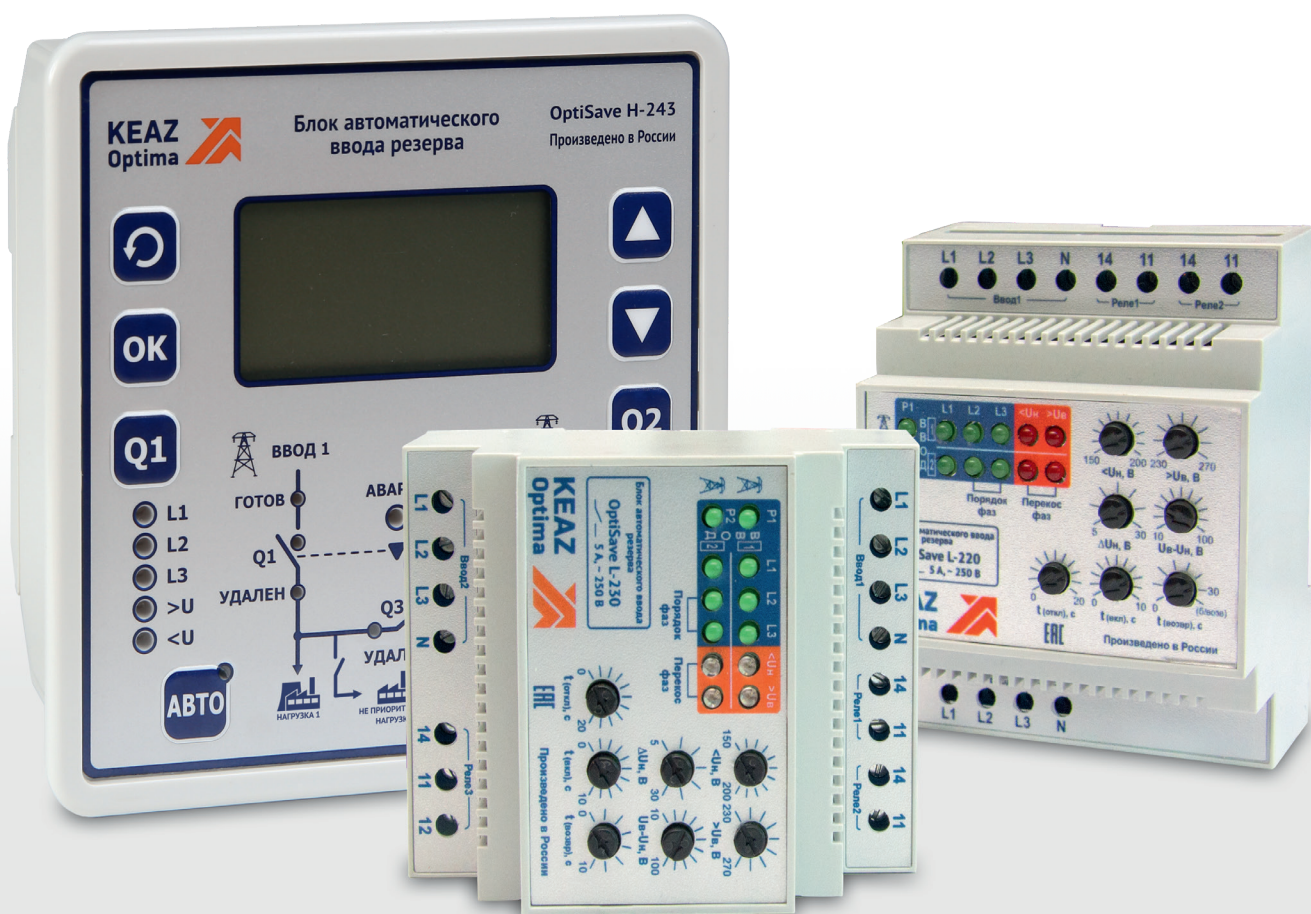
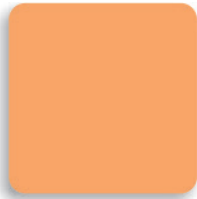


OptiSave позволяют организовать гарантированное электроснабжение ваших объектов

- ▀ OptiSave L Блок автоматического ввода резерва облегченного функционала 429
- ▀ OptiSave H Блок автоматического ввода резерва расширенного функционала 435



OptiSave - блоки АВР для организации электропитания объектов в аварийных режимах.



Блоки автоматического ввода резерва OptiSave предназначены для управления автоматическим переключением с основного ввода на резервный при неисправности или отключении основного. OptiSave применяется в составе шкафов автоматического ввода резерва в системах гарантированного и бесперебойного электроснабжения электроприемников I и II категории надежности согласно требованиям ПУЭ.



Блок автоматического ввода резерва OptiSave H предназначен для построения ответственных решений АВР на базе контакторов, переключателей нагрузки и автоматических выключателей с возможностью интеграции в системы диспетчеризации по протоколу Modbus и удаленного управления.



OptiSave L

Блок автоматического ввода резерва OptiSave L - бюджетное решение для организации простых систем АВР на базе контакторов.



OptiSave H



Сферы применения

Промышленность и производство

промышленные и с/х предприятия, добыча полезных ископаемых, производство технологичного оборудования.

Инфраструктура жд и автовокзалы, аэропорты, морские и речные порты, центры обработки данных, телекоммуникационные системы, системы пожаротушения, вентиляции и кондиционирования воздуха, системы водоснабжения и водоотведения.

Социальные объекты больницы, школы, университеты, административные и общественные здания.

Жилая недвижимость коттеджи, многоквартирные дома.

Коммерческие объекты спортивно-концертные комплексы, бизнес центры, банки.

OptiSave Блоки автоматического ввода резерва



Блок автоматического ввода резерва OptiSave представляет собой устройство управления, предназначенное для автоматического переключения на резервную линию при неисправности или отключении рабочей линии. Устройство предназначено для работы в составе шкафов управления автоматическим включением резервного питания в системах гарантированного и бесперебойного электроснабжения 3-х фазных электроприёмников I и II категории подключения согласно требованиям ПУЭ.

Структура условного обозначения



OptiSave H - 2 4 3 - У3

1
2
3
4
5
7

1	Серия	OptiSave		
2	Классификация по функционалу и характеристикам	L – light (облегченное исполнение)	H - расширенный функционал	
3	Поддерживаемое количество вводов	2		
4	Поддерживаемое количество управляемых коммутационных аппаратов	2 - коммутационных аппарата (для схем 2 ввода без секционирования)	3 - коммутационных аппарата (для схем 2 ввода без секционирования с неприоритетной нагрузкой) для OptiSave H 3 - коммутационных аппарата (для схем 2 ввода с секционированием) для OptiSave L	4 - четыре коммутационных аппарата (коммутационные аппараты вводов, секционный коммутационный аппарат и коммутационный аппарат управления неприоритетной нагрузкой)
5	Поддержка индикации состояния коммутационных аппаратов	0 - нет	1 - есть "включен/отключен"	2 - есть "включен/отключен", "аварийное срабатывание", "удален" 3 - добавляется к п.2 индикация состояния коммутационных аппаратов и сети на ЖК дисплее
6	Поддержка в качестве одного из вводов генераторной установки	G - да	При отсутствии обозначения - нет	
7	Климатическое исполнение и категория размещения	УХЛ4		У3

Указанные в таблицах главы артикулы могут быть изменены. Если необходимые вам артикулы не найдены на сайте, обратитесь в службу техподдержки КЭАЗ.

Руководство по выбору

	OptiSave L-220	OptiSave L-230	OptiSave H-243	OptiSave H-233-G
Внешний вид				
Артикул	248974	248956	281763	285581
Максимальный ток нагрузки, А (AC1 при напряжении 250В)	5	5	16	16
Управление коммутационными аппаратами				
Управление контакторами	+	+	+	+
Управление автоматическими выключателями с электромагнитными приводами			+	+
Управление автоматическими выключателями с мотор-приводами			+	+
Управление выключателями нагрузки с мотор-приводами			+	+
Тип ввода				
Питание основного и резервного ввода от трансформаторной подстанции	+	+	+	+
Питание одного из вводов от генераторной установки				+
Функционал				
Контроль напряжения	+	+	+	+
Контроль обрыва фаз	+	+	+	+
Контроль чередования фаз	+	+	+	+
Контроль асимметрии напряжения	+	+	+	+
Аварийная индикация	+	+	+	+
Возможность подключения внешнего устройства аварийной сигнализации через «сухие» контакты реле			+	+
Возможность дистанционной блокировки кнопок лицевой панели			+	+
Поддерживаемое количество вводов	2	2	2	2
Поддерживаемое количество управляемых коммутационных аппаратов	2	3	4	3
Индикация состояния вводов	+	+	+	+
Индикация состояния коммутационных аппаратов «включен/отключен»			+	+
Индикация состояния коммутационных аппаратов «аварийное отключение», «удален»			+	+
ЖК дисплей			+	+
Управление и диспетчеризация по протоколу Modbus			+	+
Крепление				
на дин-рейку	+	+	+	+
на монтажную панель	+	+		
на дверь щита			+	+
Степень защиты по ГОСТ 14254				
по корпусу, с передней панели		IP 20	IP 54	IP 54
по клеммам		IP 20	IP 20	IP 20
Электромагнитная совместимость				
Классификация условий эксплуатации в соответствии с ГОСТ Р 51317.4.5		-	Уровень 3	Уровень 3
Помехоустойчивость от импульсных помех и перенапряжения в соответствии с ГОСТ Р 51317.4.5		-	Уровень 3	Уровень 3
Помехоустойчивость от электростатических разрядов в соответствии ГОСТ 30804.4.2		-	Уровень 3	Уровень 3
Диапазон рабочих температур, С		от +1 до +40	от -40 до +45	от -40 до +45

OptiSave L Блок автоматического ввода резерва облегченного функционала



Блок автоматического ввода резерва OptiSave L предназначен для построения различных бюджетных решений на базе контакторов.

Преимущества серии



Простота настройки. Настройка блоков проводится с передней панели, не требует специализированного ПО и дополнительных инструментов.



Гарантированная совместимость с контакторами OptiStart K и ПМЛ, OptiDin МК.



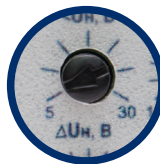
Сделано в России. Подходит для импортозамещения.



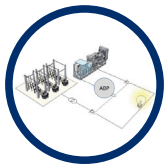
Удобство монтажа. Компактные размеры, возможность крепления на DIN-рейку или монтажную панель.



Удобство эксплуатации. Индикация состояния вводов и аварийных режимов на передней панели.



Настраиваемый гистерезис. Исключение заклинивания в «слабых» сетях.



Поддержка работы основных схем. 2 рабочих ввода без секционирования; 2 рабочих ввода с секционированием.

Технические характеристики

Параметр	Значение	
Модификация	OptiSave L-220	OptiSave L-230
Тип коммутируемой линии	трехфазная четырехпроводная L1, L2, L3, N	
Количество коммутируемых аппаратов	2	3
Номинальное рабочее напряжение (U _е), В	220/380	
Частота сети (f), Гц	50	
Уставки отключения при повышенном напряжении (фазном) «>U _в », В	230 ... 270	
Уставки отключения при пониженном напряжении (фазном) «<U _н », В	150 ... 200	
Гистерезис нижнего порога «ΔU _н », В	5 ... 30	
Перекас фаз: разность между U _в в одной из фаз и U _н в любой другой, В	10 ... 100	
Задержка отключения реле основного ввода при выходе значений контролируемых параметров из допустимого диапазона (t _{откл.}), с	0 ... 20	
Задержка включения реле резервного ввода (t _{вкл.}), с	0 ... 10	
Задержка возвратного переключения на основной ввод при нормализации контролируемых параметров (t _{возвр.}), с	0 ... 30, без возврата	0 ... 10
Максимальный ток нагрузки категории применения AC1 при напряжении 250 В, А	5 *	
Коммутационная износостойкость, циклов	>10 ⁶	
Габаритные размеры, мм	71 x 90 x 65	
Масса, не более, кг	0,3	

*) рекомендуется применение цепей защиты от коммутационных выбросов, универсальные параметры 100 Ом и 0,1мкФ

Условия эксплуатации

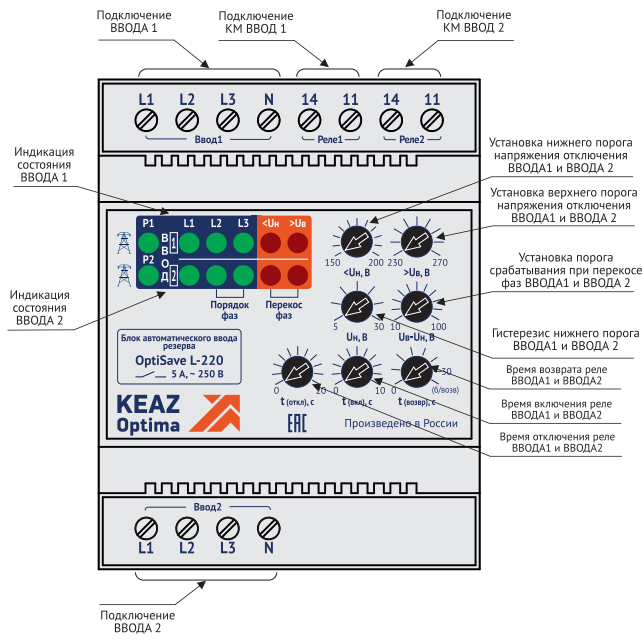
OptiSave L изготавливается в климатическом исполнении УХЛ категории размещения 4 по ГОСТ 15150 и предназначен для эксплуатации в условиях в соответствии с таблицей.

Параметр	Значение
Диапазон рабочих температур, °С	+1 ... +40
Степень загрязнения окружающей среды по ГОСТ 9920	2
Относительная влажность воздуха при 25°С,%	до 80
Высота над уровнем моря, м	до 2000
Номинальные рабочие значения механических воздействующих факторов по ГОСТ 30631	M4
Класс защиты ЭМС по ГОСТ Р 51318.14.1	0
Рабочее положение в пространстве	произвольное
Режим работы	продолжительный
Степень защиты по ГОСТ 14254	IP20

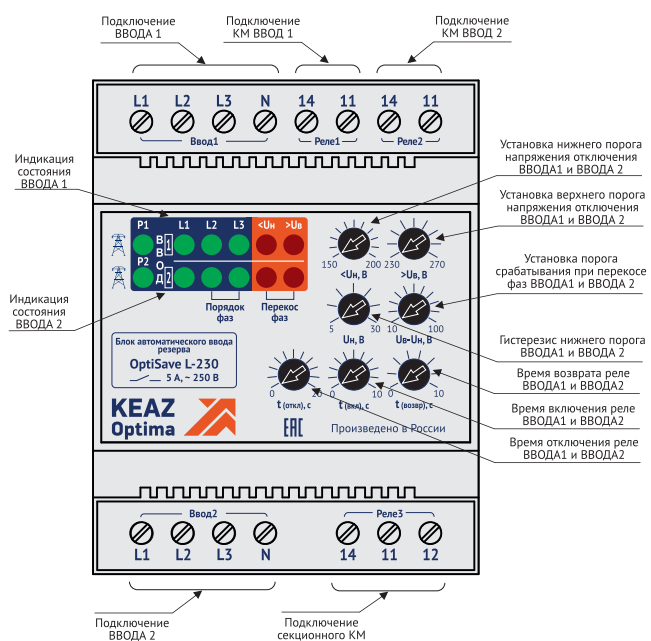
Назначение органов управления и светодиодов

На лицевой панели БАРВ (рисунок 1) расположены ручки регуляторов установки режима работы реле и индикаторы состояния сети по вводу 1 и вводу 2. В верхней и нижней части БАРВ находятся клеммные колодки для подключения к БАРВ внешних цепей.

Лицевая панель OptiSave L-220



Лицевая панель OptiSave L-230

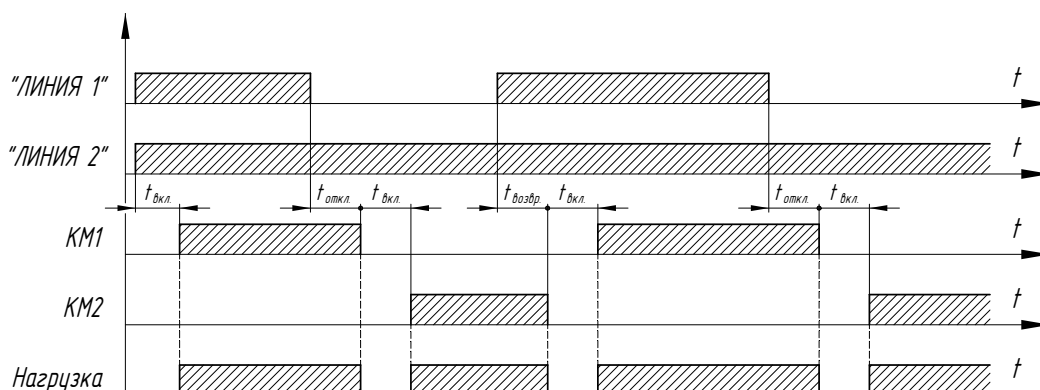


Индикация режимов работы, осуществляемая светодиодами, размещенными на лицевой панели

Светодиод	Режим
«P1» (зеленый)	Включено реле P1
«P2» (зеленый)	Включено реле P2
«L1», «L2», «L3» (зеленый)	Напряжение на вводе соответствует установленным параметрам
«<УН» (красный)	Напряжение на вводе ниже установленного порога / перекося фаз
«>УВ» (красный)	Напряжение на вводе выше установленного порога / перекося фаз

Временные диаграммы и описание работы

Временная диаграмма OptiSave L-220



Описание работы OptiSave L-220

После подачи питания на устройство, при напряжении сети в допустимом диапазоне, включаются светодиоды L1, L2, L3 - «ЛИНИЯ 1» и L1, L2, L3 - «ЛИНИЯ 2». Далее с задержкой $t_{\text{вкл}}$ срабатывает реле ввода 1, включается светодиод «P1», и питание подаётся к нагрузке.

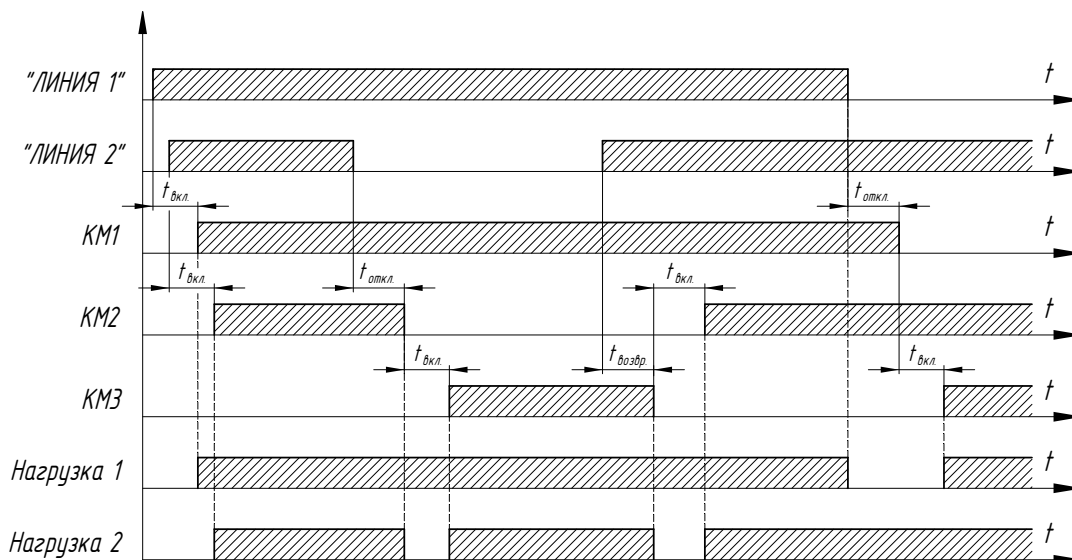
Если при подключении контролируемой сети был нарушен порядок чередования фаз по вводу «ЛИНИЯ 1» или «ЛИНИЯ 2», то происходит мигание светодиодов «L2», «L3» соответствующего ввода.

При аварии на вводе 1 (напряжение на любой из фаз меньше уставки отключения при пониженном напряжении «<U_н») включается светодиод «<U», после отсчёта задержки $t_{\text{откл}}$ выключается светодиод «P1» и светодиод L1, L2, L3, соответствующий аварийной фазе. Далее срабатывает реле ввода 1, и происходит отключение нагрузки от ввода 1. Если напряжение на любой из фаз больше уставки отключения при повышенном напряжении «>U_в» - включается светодиод «>U», и отключение идет без задержек. Если напряжение на вводе «ЛИНИЯ 2» в норме, то через время $t_{\text{откл}}$ срабатывает реле ввода 2, включается светодиод «P2», и нагрузка подключается к «ЛИНИИ 2». При восстановлении питания на вводе «ЛИНИЯ 1» через время $t_{\text{возвр}}$ производится переключение на ввод «ЛИНИЯ 1».

Время $t_{\text{откл}}$ устанавливается с учётом того, чтобы при кратковременных просадках напряжения в линии длительностью $t < t_{\text{откл}}$ не произошло переключение линии.

При обрыве фазы «ЛИНИЯ 1» срабатывание реле ввода 1 и отключение нагрузки от ввода 1 происходит без временной задержки, а срабатывание реле ввода 2 и подключение нагрузки - с задержкой $t_{\text{вкл}}$.

Временная диаграмма OptiSave L-230



КМ — коммутационный механизм (контактор, пускатель)

Описание работы OptiSave L-230

После подачи питания на устройство, при напряжении сети в допустимом диапазоне включаются светодиоды L1, L2, L3 - «ЛИНИЯ 1» и L1, L2, L3 - «ЛИНИЯ 2». Далее с задержкой $t_{\text{вкл}}$ срабатывают реле ввода 1 и реле ввода 2, включаются светодиоды «P1» и «P2».

Если при подключении контролируемой сети был нарушен порядок чередования фаз по вводу «ЛИНИЯ 1» или «ЛИНИЯ 2», то происходит мигание светодиодов «L2», «L3» соответствующего ввода.

При аварии на вводе 1 или вводе 2 — напряжение на любой из фаз меньше уставки отключения при пониженном напряжении «<U_н») включается светодиод «<U», после отсчёта задержки $t_{\text{откл}}$ отключаются реле по аварийному вводу (P1 или P2). Если напряжение на любой из фаз больше уставки отключения при повышенном напряжении «>U_в», включается светодиод «>U» и отключение идет без задержек. Далее с задержкой, определяемой уставкой $t_{\text{вкл}}$, срабатывает реле ввода P3, управляющее включением секционного коммутационного аппарата.

При нормализации напряжения на аварийном вводе с задержкой, определяемой уставкой $t_{\text{возвр}}$ происходит отключение реле P3 и включение соответствующего реле P1 или P2 — БАРВ возвращается в исходное состояние.

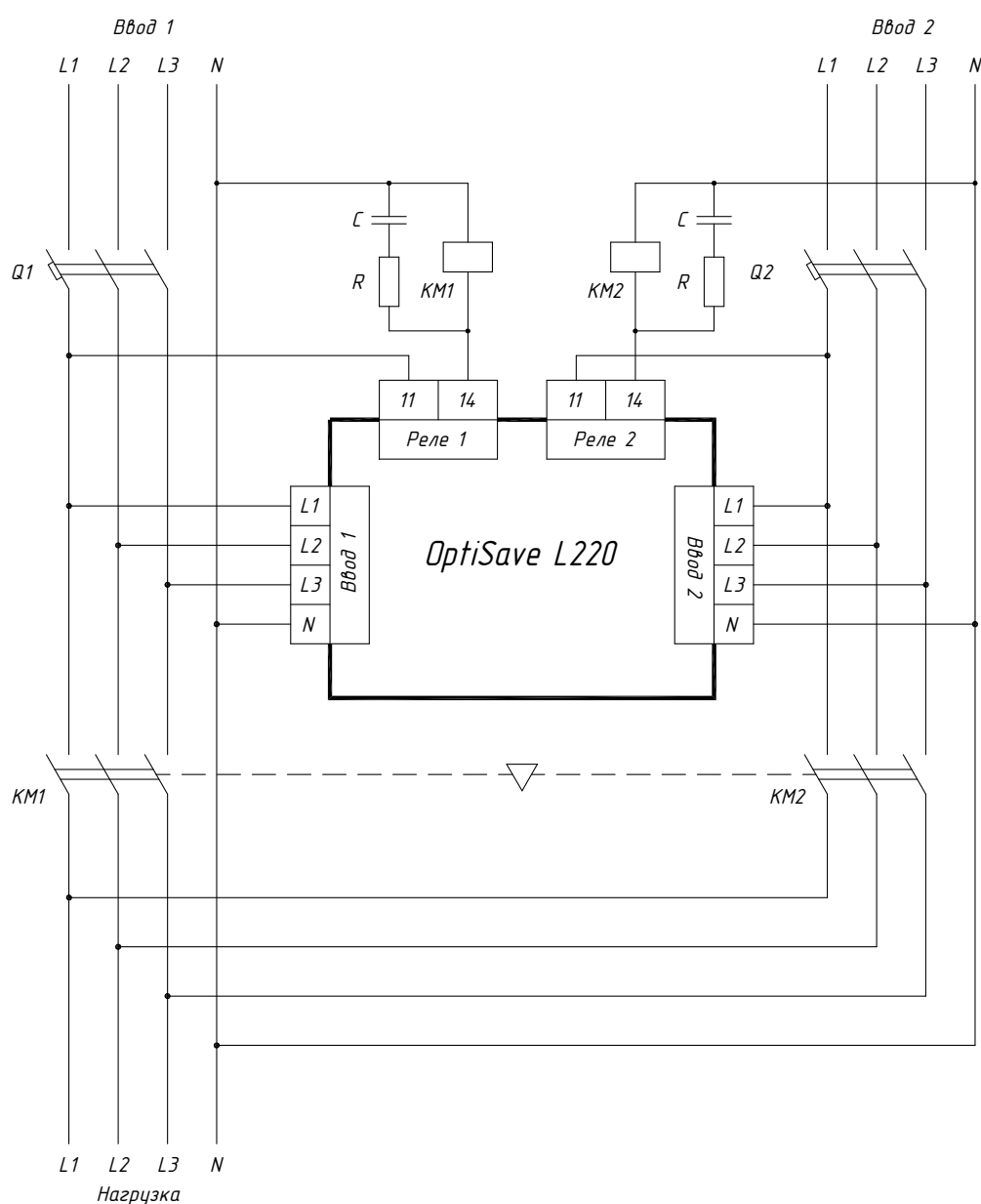
Возможные неисправности OptiSave L и методы их устранения

Возможная неисправность	Причина неисправности	Устранение неисправности
При включении сети нет индикации	Плохой контакт в клеммной колодке	Выключить сеть и проверить качество контактов в клеммнике
	Неисправность в схеме БАВР	Выключить сеть, демонтировать БАВР и обратиться в службу сервиса предприятия-изготовителя
Отсутствует индикация одного из режимов работы	Неисправен светодиод	Выключить сеть, демонтировать БАВР и обратиться в службу сервиса предприятия-изготовителя

Схемы подключения

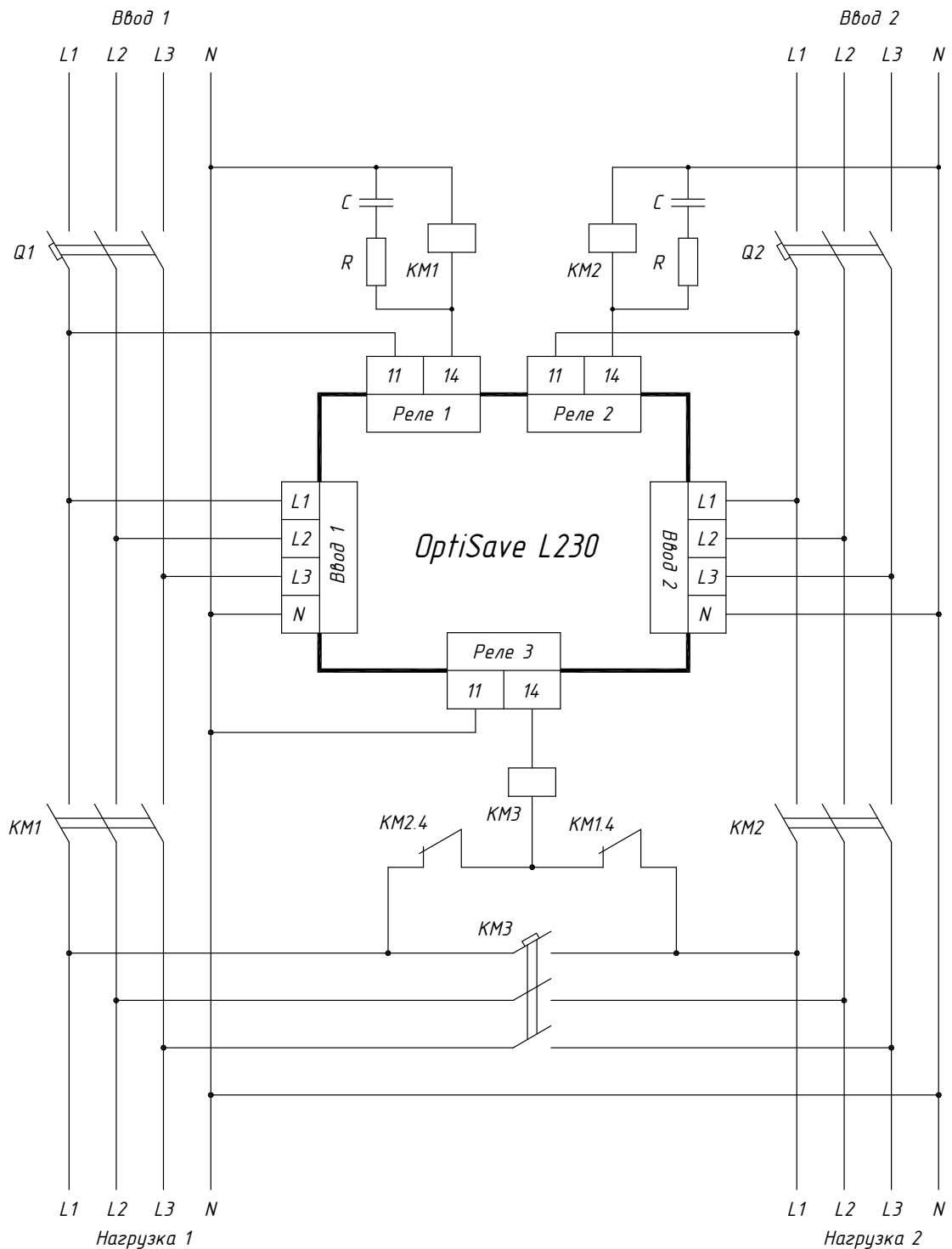
Решение носит рекомендательный характер. Ответственность за работоспособность НКУ на базе данного комплекса, согласно ГОСТ Р 51321-2007, несет изготовитель НКУ, осуществляющий приемо-сдаточные испытания. КЭАЗ оставляет за собой право на внесение изменений в данный документ, а также указанные в нём материалы, без предварительного уведомления.

Рекомендуемая схема подключения коммутационной аппаратуры к БАВР OptiSave L-220



Q1, Q2 – автоматические выключатели;
 KM1, KM2 – коммутационные аппараты (контакторы, пускатели);
 RC – цепь защиты от коммутационных выбросов.

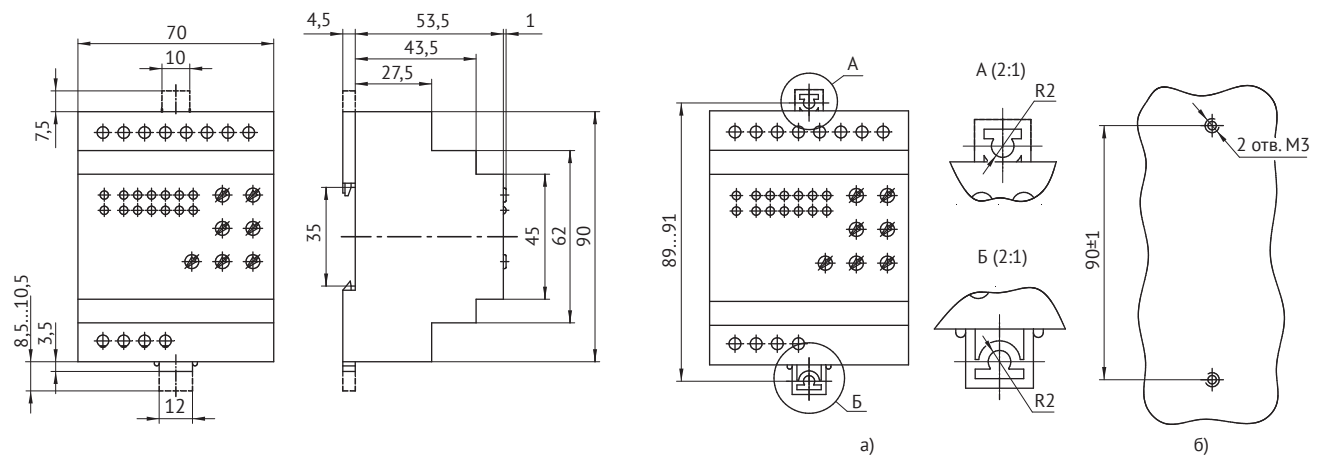
Рекомендуемая схема подключения коммутационной аппаратуры к БАРВ OptiSave L-230



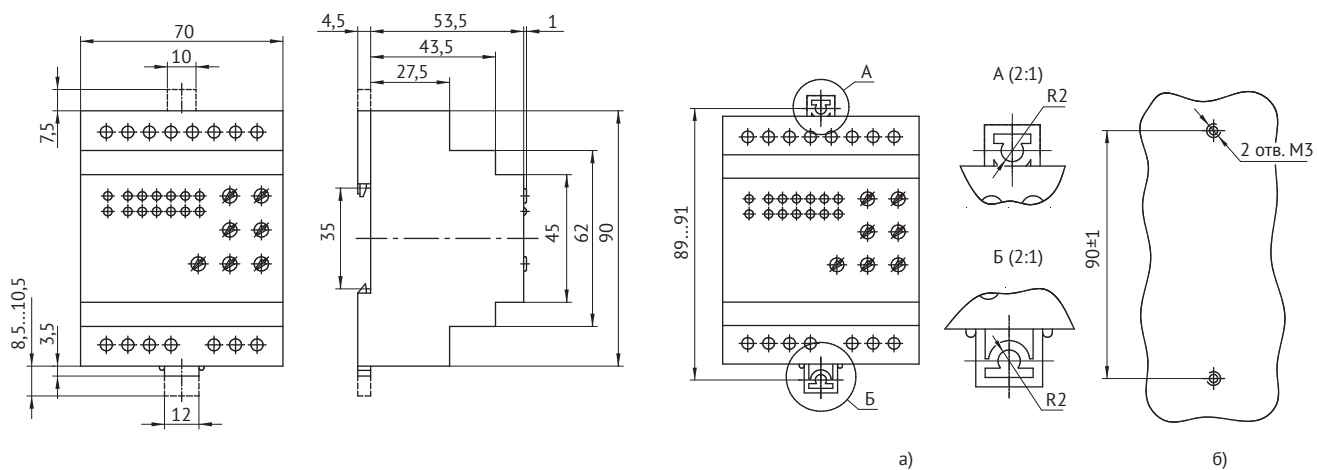
Q1, Q2 – автоматические выключатели;
 KM1, KM2, KM3 – коммутационные аппараты (контакторы, пускатели);
 RC – цепь защиты от коммутационных выбросов.

Габаритные и присоединительные размеры (мм)

OptiSave L-220



OptiSave L-230



OptiSave H Блок автоматического ввода резерва расширенного функционала



Блок автоматического ввода резерва OptiSave H предназначен для построения различных функциональных решений АВР на базе контакторов, переключателей нагрузки и автоматических выключателей с электромагнитными и моторными приводами с возможностью интеграции в системы диспетчеризации по протоколу Modbus.

Преимущества серии



Простой и быстрый монтаж как на дверь щита, так и на дин рейку.



- Устойчивость к электромагнитным помехам и низкое излучение помех.
- Диапазон температур от -40 до +45 °С.
- Степень защиты IP54 со стороны передней панели.



Удаленное управление и диспетчеризация по протоколу Modbus.



Защита от прикосновения к токоведущим частям, блокировка лицевой панели, установка пароля.



Состояние сети и коммутационных аппаратов на ЖК дисплее, мнемосхеме.



Совместимость с коммутационным оборудованием КЭАЗ.



Сделано в России. Подходит для импортозамещения.



Широкие возможности по конфигурации под различные задачи без требований к навыкам программирования, гибкость алгоритмов.



Использование в системах бесперебойного питания - предусмотрено питание блока АВР постоянным током.

Технические характеристики

Параметр	Значение
Тип коммутируемой линии	трехфазная четырехпроводная L1, L2, L3, N
Количество контролируемых вводов электропитания	2
Напряжение питания ВВОДА 1 и ВВОДА 2 (U_n), В	180...400
Частота переменного тока на вводах (f), Гц	50
Максимальное напряжение коммутации при переменном токе 5 А частотой 50 Гц, В	400 *
Максимальный ток нагрузки категории применения АС1 при напряжении 250 В, А	16 *
Уставки отключения при повышенном напряжении для ВВОДА 1 и ВВОДА 2 (U_{max}), В	235 ... 280 ¹⁾
Уставки отключения при пониженном напряжении для ВВОДА 1 и ВВОДА 2 (U_{min}), В	165 ... 225 ¹⁾
Уставки отключения по асимметрии напряжения фаз ввода (U_{as}), В	10 ... 115 ¹⁾
Гистерезис по напряжению (U_n), В	5...15 ¹⁾
Уставки по времени включения коммутационного аппарата ($t_{вкл}$), с	0,1 ... 360 ³⁾
Уставки по времени защиты от заклинивания ($t_{закл}$), с	0,1 ... 900 ³⁾
Уставки по времени отключения при повышении напряжения выше U_{max} ($t_{откл.у.макс}$), с	0,1 ... 900 ³⁾
Уставки по времени отключения при понижении напряжения ниже U_{min} ($t_{откл.у.мин}$), с	0,1 ... 900 ³⁾
Уставки по времени отключения при нарушении чередования фаз ($t_{откл.ч.ф.}$), с	0,1 ... 900 ³⁾
Уставки по времени отключения при асимметрии фаз ввода ($t_{откл.ас.ф.}$), с	0,1 ... 900 ³⁾
Коммутационная износостойкость, циклов	> 106
Габаритные размеры, мм	155 x 155 x 72 **
Масса, не более, кг	0,85

* рекомендуется применение цепей защиты от коммутационных выбросов;
 ** габаритные и присоединительные размеры при монтаже на рейку ТН35 по ГОСТ Р МЭК 60715 или при монтаже в окно на панель приведены в Приложении Б;
¹⁾ шаг установки параметра — 5 В;
²⁾ шаг установки параметра — 1 Гц;
³⁾ шаг установки параметра:
 - 0,1 с в диапазоне от 0,1 до 1 с;
 - 1 с в диапазоне от 1 до 10 с;
 - 5 с в диапазоне от 10 до 100 с;
 - 20 с в диапазоне от 100 до 400 с;
 - 50 с в диапазоне от 400 до 1000 с.

Внимание! В БАР не предусмотрена регулировка по частоте и по умолчанию нормой считается частота в пределах от 40 до 65 Гц.

Параметры передачи данных по протоколу Modbus

Параметр	Значение
Физический протокол	RS-485
Протокол передачи данных	Modbus RTU
Поддерживаемые адреса обращения	1...247
Скорость передачи данных, бит/с	9600
Стоп-бит	1
Четность	НЕТ

Условия эксплуатации

Параметр	Значение
Диапазон рабочих температур, °С	-40 ... +45
Степень загрязнения окружающей среды по ГОСТ ИЕС 60947-1	3
Относительная влажность воздуха, %	до 98 (при 25°C)
Высота над уровнем моря, м	до 2000
Номинальные рабочие значения механических воздействующих факторов по ГОСТ 30631	M4
Помехоустойчивость от электростатических разрядов в соответствии ГОСТ 30804.4.2 (IEC 61000-4-2)	Уровень 3
Помехоустойчивость от наносекундных импульсных помех в соответствии с ГОСТ 30804.4.4 (IEC 61000-4-4)	Уровень 3
Помехоустойчивость от микросекундных импульсных помех большой энергии в соответствии с ГОСТ Р 51317.4.5 (IEC 61000-4-5)	Уровень 3
Помехоустойчивость от провалов и кратковременных прерываний напряжения в соответствии с ГОСТ 30804.4.11 (IEC 61000-4-11)	Уровень 3
Рабочее положение в пространстве	произвольное
Режим работы	продолжительный
Степень защиты по ГОСТ 14254	
- по корпусу	IP54
- по клеммам	IP20

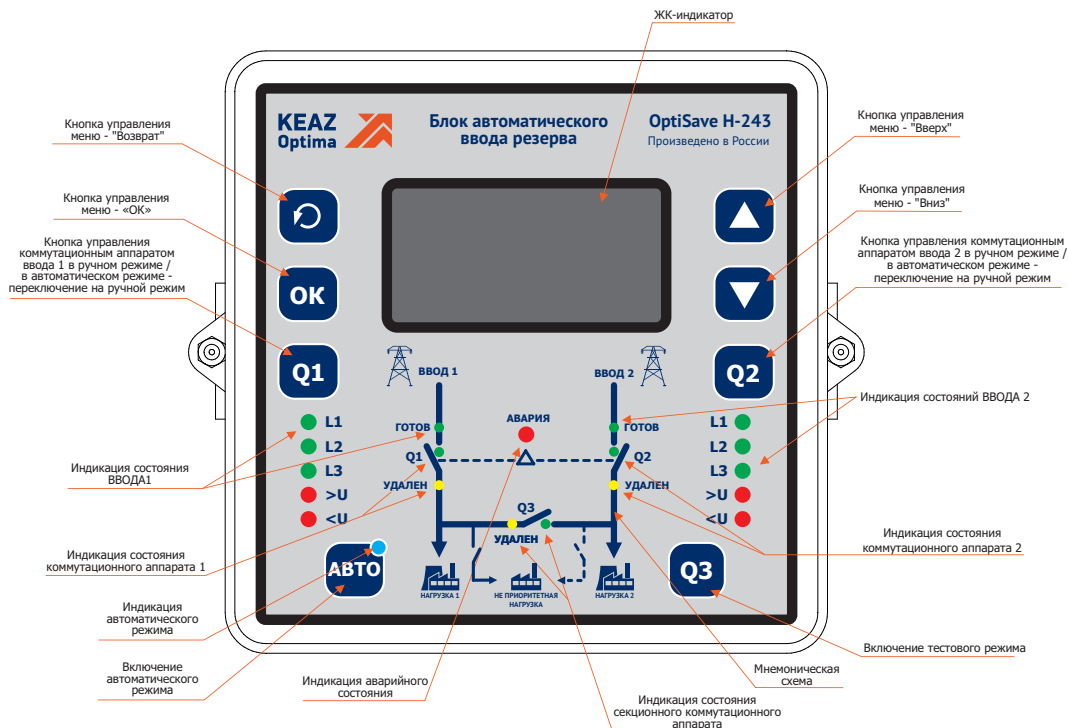
Назначение органов управления и светодиодов OptiSave H-243

БАВР является самостоятельным устройством и включает в себя корпус, изготовленный из негорючего термoplastического материала, размещенные внутри него печатные платы с электронными компонентами, и крепежные элементы.

Органы управления и индикации размещены на лицевой панели, а разъемы для подключения внешних устройств размещены на коммутационных панелях.

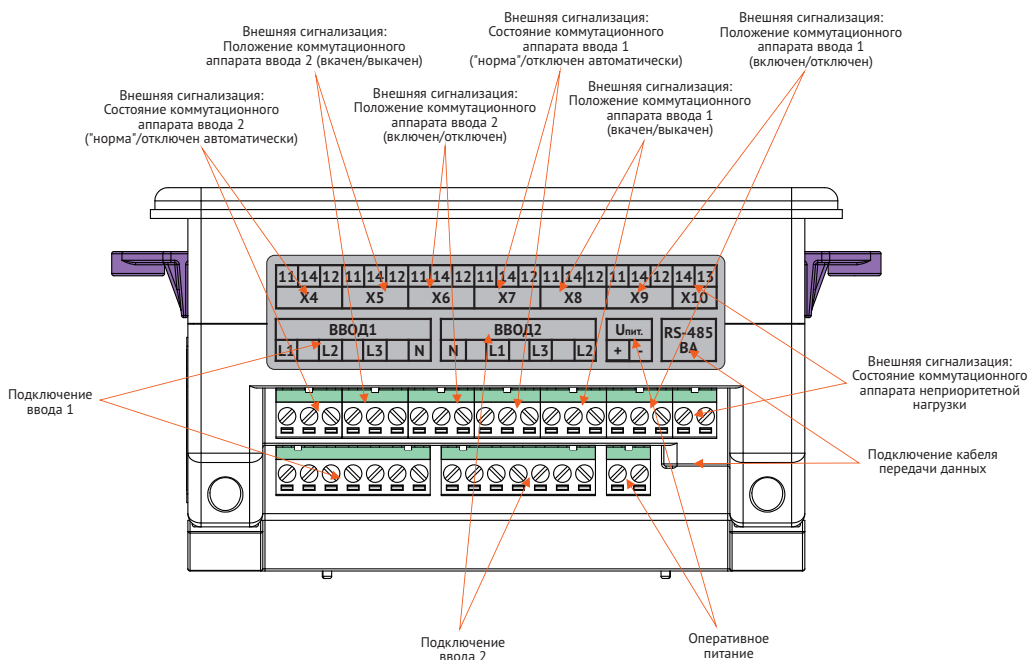
На лицевой панели БАВР расположены мнемоническая схема, ЖК-индикатор, светодиодные индикаторы фазовых напряжений, пороговых значений напряжений, готовности вводов, состояния коммутационных аппаратов, аварийного состояния и кнопки управления.

Лицевая панель OptiSave H-243



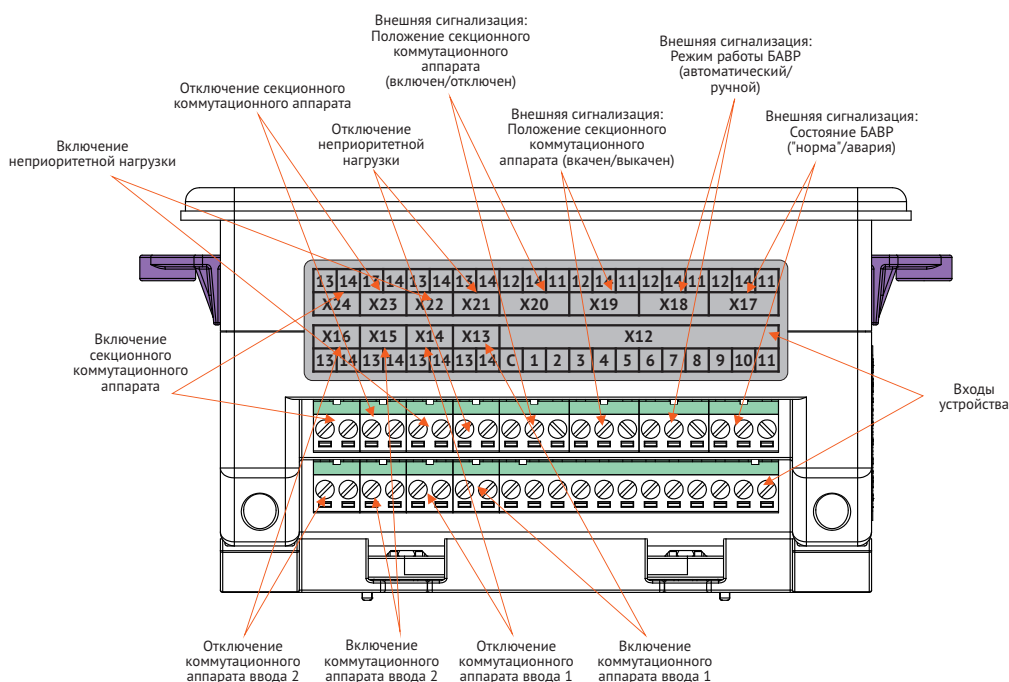
Верхняя коммутационная панель OptiSave H-243

На верхней коммутационной панели БАВР размещены разъемы для подключения вводов электроснабжения («ВВОД 1» и «ВВОД 2»), внешнего оперативного питания Uoper, шины для передачи данных по протоколу Modbus и внешнего устройства аварийной сигнализации.



Нижняя коммутационная панель OptiSave H-243

На нижней коммутационной панели размещены разъемы для подключения внешнего устройства аварийной сигнализации, контактов управления внешних коммутационных аппаратов, а также для устройств управления коммутационными аппаратами. Назначение контактов разъема «X12» приведено в таблице.



Назначение входов X12

Номер контакта	Назначение
С	Общий
1	Состояние коммутационного аппарата ВВОДА 1. В замкнутом состоянии сигнализирует о включенном состоянии коммутационного аппарата ВВОДА 1.
2	Контакт аварийного отключения. В замкнутом состоянии сигнализирует об аварийном отключении защитного аппарата ВВОДА 1.
3	Контакт состояния «удален». В замкнутом состоянии сигнализирует об удалении коммутационного аппарата (при выкатном исполнении) ВВОДА 1.
4	Состояние коммутационного аппарата ВВОДА 2. В замкнутом состоянии сигнализирует о включенном состоянии коммутационного аппарата ВВОДА 2.
5	Контакт аварийного отключения. В замкнутом состоянии сигнализирует об аварийном отключении защитного аппарата ВВОДА 2.
6	Контакт состояния «удален». В замкнутом состоянии сигнализирует об удалении коммутационного аппарата (при выкатном исполнении) ВВОДА 2.
7	Состояние секционного коммутационного аппарата. В замкнутом состоянии сигнализирует о включенном состоянии секционного коммутационного аппарата.
8	Контакт аварийного отключения. В замкнутом состоянии сигнализирует об аварийном отключении секционного защитного аппарата.
9	Контакт состояния «удален». В замкнутом состоянии сигнализирует об удалении секционного коммутационного аппарата (при выкатном исполнении).
10	Состояние коммутационного аппарата неприоритетной нагрузки. В замкнутом состоянии сигнализирует о включенном состоянии коммутационного аппарата неприоритетной нагрузки.
11	Блокировка лицевой панели. В замкнутом состоянии обеспечивает блокировку кнопок управления на лицевой панели модуля.

Примечание: Входы разъема X12 дискретные. Объединение нейтрали и контакта «С» разъема X12 может привести к неисправности устройства. При диагностики разъема использовать вольтметр - напряжение в диапазоне от 0 до 3,2 В между диагностируемым контактом и общим контактом «С» свидетельствует о замкнутом состоянии соответствующего контакта.

Временные диаграммы и описание работы

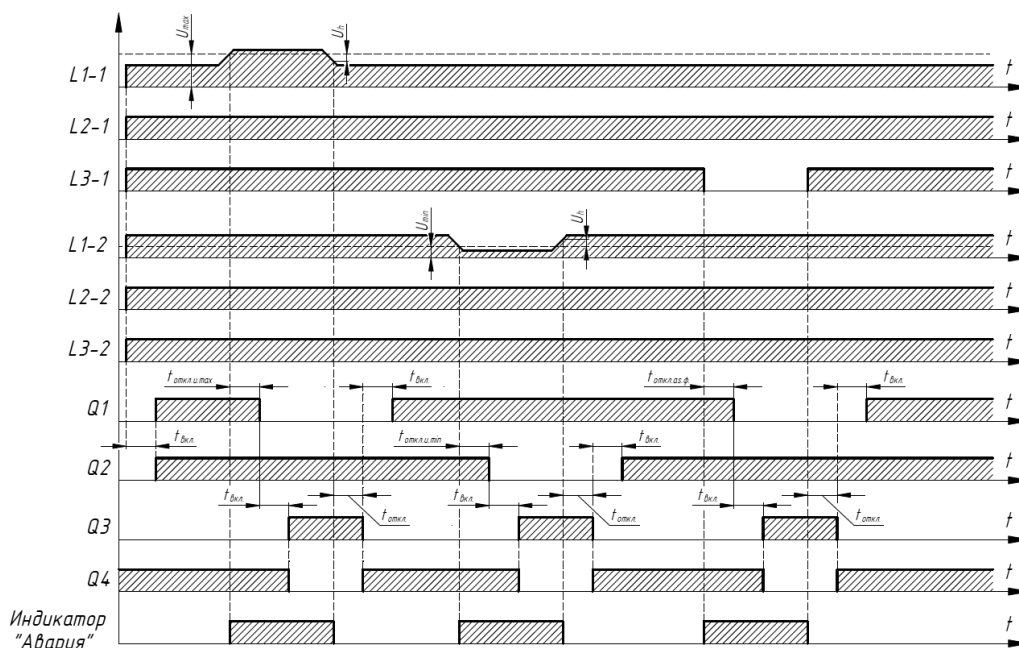
В БАВР предусмотрено 2 режима работы: ручной и автоматический. По умолчанию БАВР включается в ручном режиме.

В автоматическом и ручном режиме работы БАВР производится фоновый контроль параметров вводов и коммутационных аппаратов. Измерение напряжения производится отдельно для каждой фазы каждого ввода.

Решение о готовности ввода принимается при следующих условиях:

- напряжение каждой фазы ввода не превышает значение разности уставки U_{\max} и значения гистерезиса (U_h) в течение времени, большего значения уставки $t_{\text{откл. и. макс.}}$;
- напряжение каждой фазы ввода не меньше значения суммы уставок U_{\min} и значения гистерезиса (U_h) в течение времени, большего значения уставки $t_{\text{откл. и. мин.}}$;
- разность напряжения фаз ввода не превышает значения уставки $U_{\text{ас}}$ в течение времени, большего значения уставки $t_{\text{откл. ас. ф.}}$;
- при наличии чередования фаз ввода в течение времени уставки $t_{\text{откл. ч. ф.}}$.

Временная диаграмма в автоматическом режиме при повышенном, пониженном напряжении ввода и асимметрии фаз с включенной функцией «управление неприоритетной нагрузкой в автоматическом режиме»



Решение о неисправности коммутационного аппарата (КА) принимается при изменении состояния КА без выдачи управляющих воздействий БАВР. БАВР в автоматическом режиме не восстанавливает признак исправности КА без вмешательства оператора. После устранения причин отказа КА необходимо в меню БАВР произвести сброс ошибок. При наличии сигнала «КА Удален» блокируется алгоритм работы БАВР.

Автоматический режим

Переход в автоматический режим осуществляется при нажатии в течении 5 секунд на кнопку «АВТО» (загорится соответствующий светодиод). При функционировании БАВР в автоматическом режиме работы производится проверка параметров электропитания на вводах 1 и 2. Если контролируемые параметры находятся в установленных пределах, БАВР с задержкой $t_{\text{вкл.}}$ (время включения) подключает нагрузки к соответствующим вводам через реле «Q1» и «Q2». При аварии на одном из вводов происходит отключение нагрузки от аварийного ввода и подключение к исправному вводу через секционный выключатель «Q3». При восстановлении питания на аварийном вводе, при включенном режиме самовосстановления («Восстановление ввода – АВТО»), БАВР переходит в режим, предшествовавший аварии: отключается секционный выключатель, и спустя время $t_{\text{вкл.}}$ нагрузка подключается к восстановившемуся вводу. Если включен режим управления неприоритетной нагрузкой, то одновременно с секционным коммутационным аппаратом будет менять свое состояние и аппарат неприоритетной нагрузки «Q4» (отключаться — при включении секционного выключателя, и включаться — при отключении).

Внимание! Если при аварии на ВВОДЕ 1 производится переключение на ВВОД 2, который также находится в состоянии аварии, БАВР отключает коммутационные аппараты КМ1 и КМ2, включается индикатор «АВАРИЯ» на лицевой панели и замыкается «сухой» контакт управления внешним устройством аварийной сигнализации.

Ручной режим

Переход в ручной режим осуществляется при нажатии на кнопку «АВТО» при активном автоматическом режиме или по протоколу Modbus. При этом производится контроль параметров электропитания. Ручной режим используется для непосредственного включения выбранного ввода с помощью кнопок лицевой панели «Q1» или «Q2» и включения секционного выключателя с помощью кнопки «Q3».

Восстановление ВВОДА в ручном режиме может производиться при следующих условиях:

- Разрешено «Восстановление ввода в ручном режиме» в настройках БАВР;
- ВВОД исправен и готов (горит зеленый светодиод);
- Коммутационный аппарат соответствующего ВВОДА исправен;
- Секционный коммутационный аппарат разомкнут.

Восстановление происходит при удержании кнопки «Q1» или «Q2» соответственно более 2 секунд.

Возможность управление секционным КА в ручном режиме настраивается в меню БАВР (Параметр «Управление секцией в ручном режиме»). Секционный КА служит для подключения нагрузки неисправного ВВОДА к исправному ВВОДУ. Включение/выключение производится нажатием кнопки «Q3» в течение более 2 секунд.

Внимание! В ручном режиме БАВР разрешает одновременное включение ВВОДОВ и секции (при условии разрешенного управления секцией в меню БАВР и исправности КА), поэтому данная функция может привести к аварийной ситуации, связанной с КЗ двух вводов и потерей объекта!

Сброс ошибок и аварий

При необходимости возможно произвести сброс ошибок и аварий, возникших в процессе эксплуатации АВР, из соответствующего меню БАВР.

Индикация

Индикация режимов работы осуществляется с помощью ЖК-индикатора и светодиодных индикаторов как в автоматическом режиме, так и в ручном режиме управления.

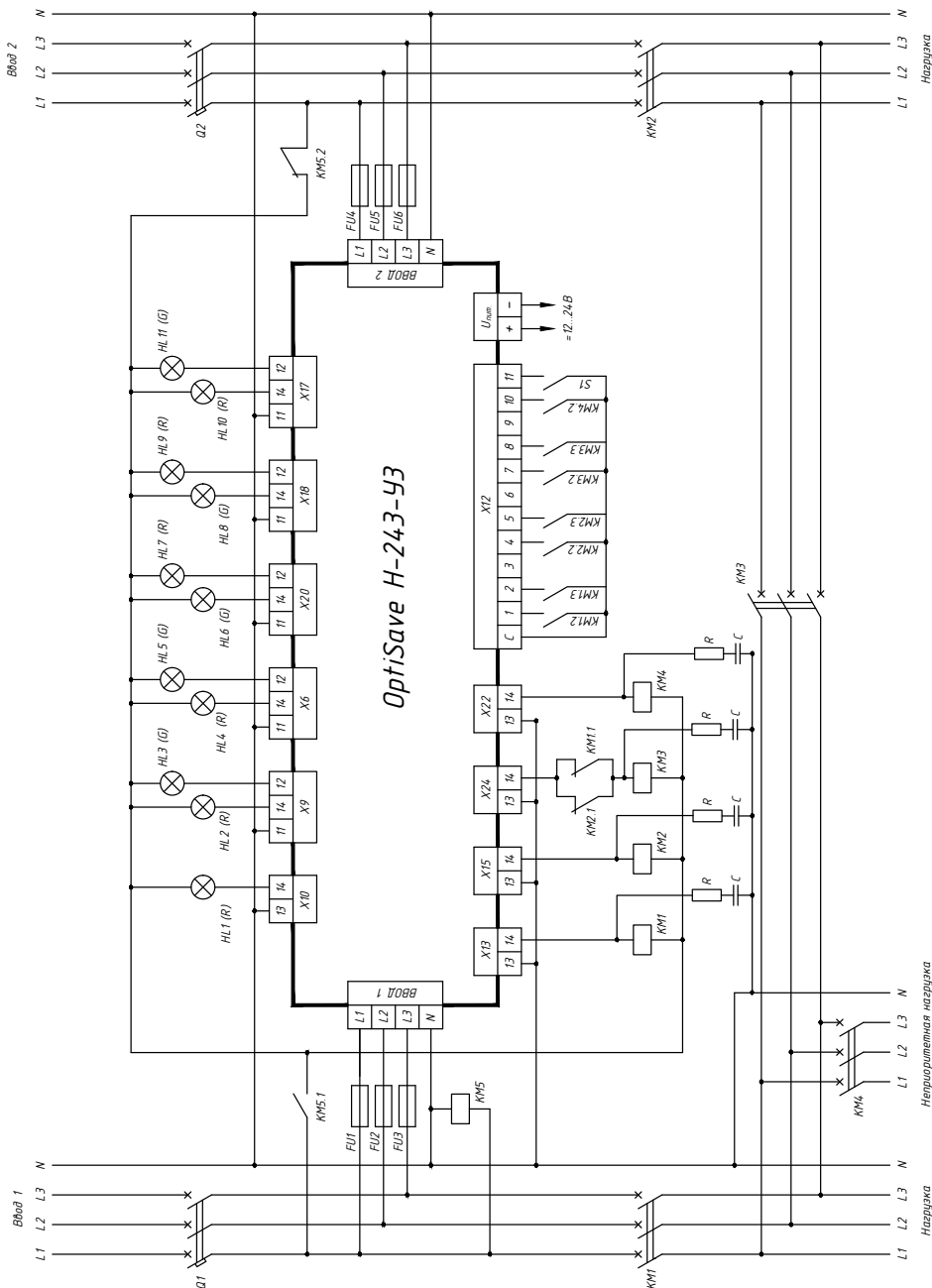
Индикация, выводимая на лицевую панель, возможно дублировать сигналами на внешних соединителях блока АВР и по протоколу Modbus.

№	Категория аварии	Возможная причина	Способы сигнализации	Способ устранения
1	неисправность трёхфазной линии одного или двух вводов	1) недопустимое отклонение напряжения в фазах; 2) изменение порядка чередования фаз, появление асимметрии фаз; 3) обрыв одной или нескольких фаз; 4) переключение на резерв.	1) включение светодиода «U>» или «U<»; 2) мигание индикаторов фазы «L1», «L2», «L3»; 3) погас индикатор соотв. фазы 4) при всех типах неисправностей включение светодиода «Авария», замыкание «сухого» контакта «Авария», отключение индикатора «Готов», сообщение на ЖК-индикаторе.	устранение неполадки в неисправной трёхфазной линии
2	контроль коммутационного аппарата	изменении состоянии КА без выдачи управляющих воздействий БАВР	БАВР признает такой КА неисправным и загорается красным светодиод соответствующего КА. Включение светодиода «Авария», замыкание «сухого» контакта «Авария», сообщение на ЖК- индикаторе.	устранение несоответствия и сброс ошибок через меню
3	удаление коммутационного аппарата	сигнал «КА Удален».	включение светодиодов «Авария», «Удалён», «сухим» контактом «Авария»	возврат коммутационного аппарата
4	авария на линии одного или двух вводов	КЗ, перегрузка или другая аварийная ситуация, вызвавшая срабатывание автоматического выключателя и замыкание его контактов аварийного срабатывания	мигание красным светодиода соответствующего КА. Включение светодиода «Авария», замыкание «сухого» контакта «Авария», отключение индикатора «Готов», сообщение на ЖК – индикаторе	устранение аварии и сброс ошибок через меню

Более подробное описание меню, настройки и подключения БАВР смотрите в руководстве по эксплуатации.

Схемы подключения

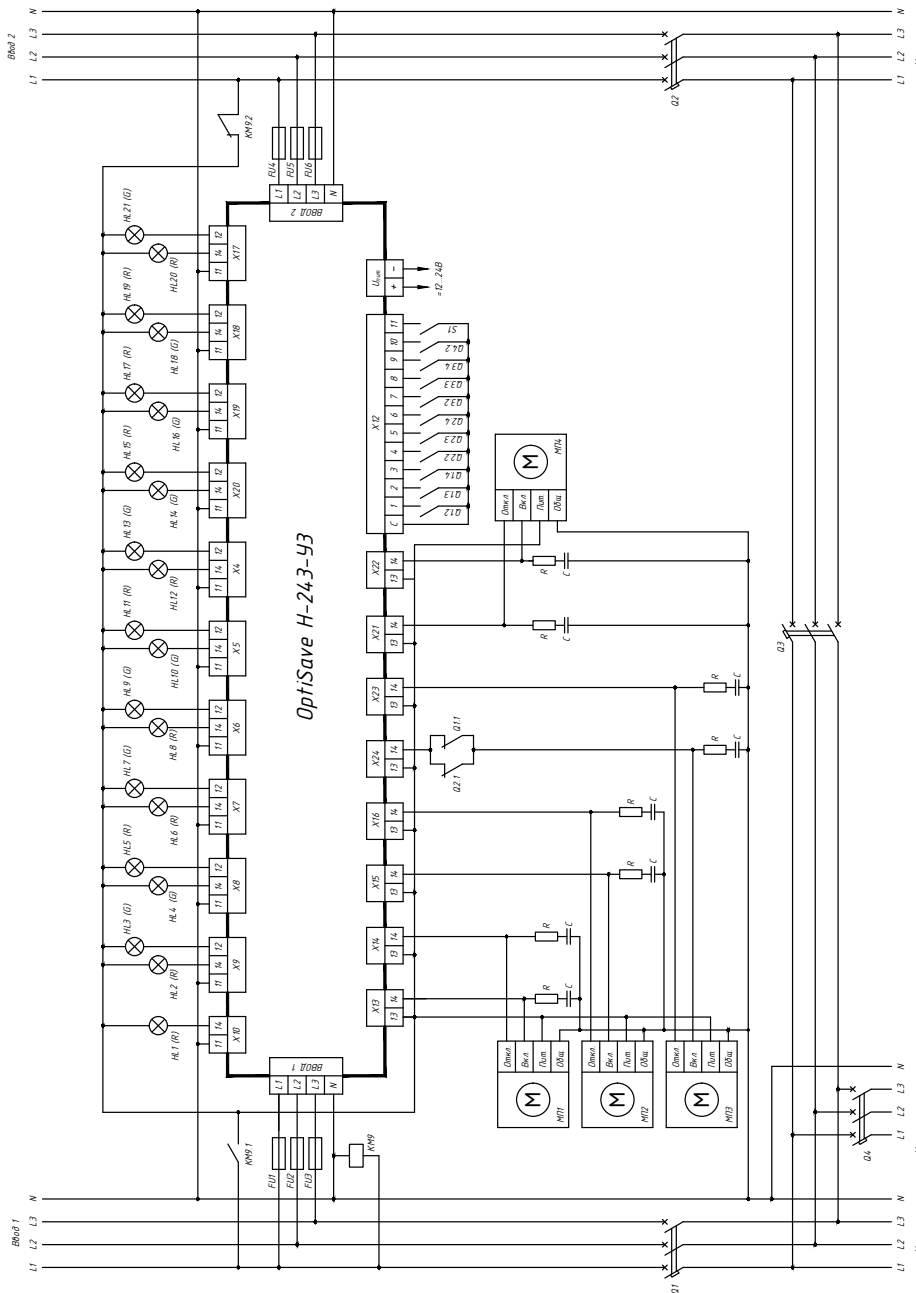
Рекомендуемая схема подключения электромагнитных коммутационных аппаратов к БАВР



KM1, KM2, KM3, KM4 – коммутационные аппараты (контакторы, пускатели);
 KM1.1, KM2.1 – контакты блокировки включения секционного коммутационного аппарата;
 KM1.2, KM1.3, KM2.2, KM2.3, KM3.2, KM3.3, KM4.2 – сигнальные контакты коммутационных аппаратов;
 KM5 – реле переключения питания внешних устройств управления и сигнализации;
 KM5.1, KM5.2 – контакты блокировки одновременного подключения к вводам;
 FU1 ... FU6 – предохранители плавкие;
 HL1 – сигнализация «коммутационный аппарат неприоритетной нагрузки включен»;
 HL2 – сигнализация «коммутационный аппарат Ввода 1 включен»;
 HL3 – сигнализация «коммутационный аппарат Ввода 1 отключен»;
 HL4 – сигнализация «коммутационный аппарат Ввода 2 включен»;
 HL5 – сигнализация «коммутационный аппарат Ввода 2 отключен»;
 HL6 – сигнализация «секционный коммутационный аппарат включен»;
 HL7 – сигнализация «секционный коммутационный аппарат отключен»;
 HL8 – сигнализация «БАВР в автоматическом режиме»;
 HL9 – сигнализация «БАВР в ручном режиме»;
 HL10 – индикатор «Норма»;
 HL11 – индикатор «Авария»;
 S1 – блокировка лицевой панели.

HL4 – сигнализация «коммутационный аппарат Ввода 2 включен»;
 HL5 – сигнализация «коммутационный аппарат Ввода 2 отключен»;
 HL6 – сигнализация «секционный коммутационный аппарат включен»;
 HL7 – сигнализация «секционный коммутационный аппарат отключен»;
 HL8 – сигнализация «БАВР в автоматическом режиме»;
 HL9 – сигнализация «БАВР в ручном режиме»;
 HL10 – индикатор «Норма»;
 HL11 – индикатор «Авария»;
 S1 – блокировка лицевой панели.

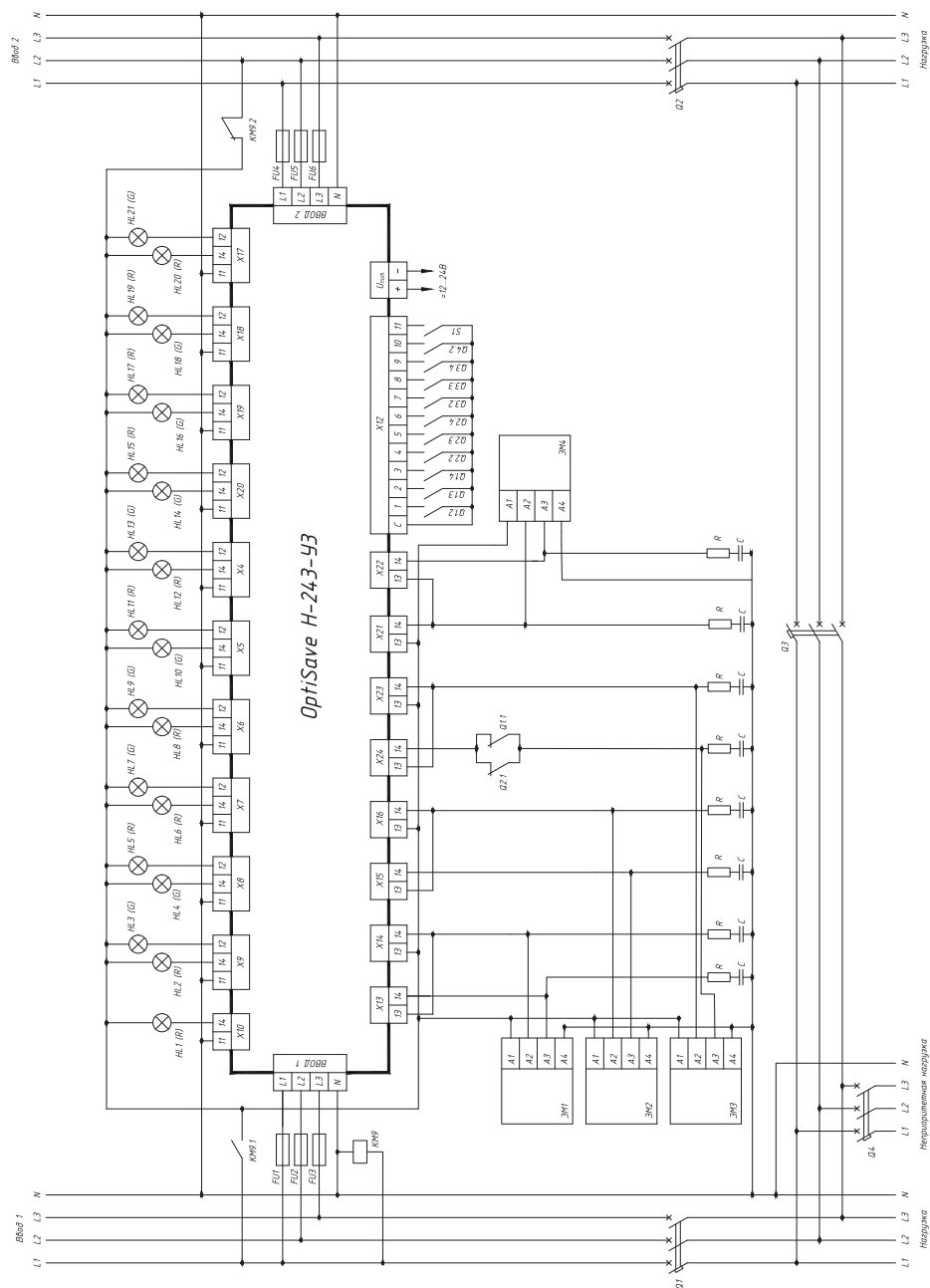
Рекомендуемая схема подключения автоматических выключателей с моторными приводами к БАВР



Q1, Q2, Q3, – автоматические выключатели;
 МП1, МП2, МП3 – моторные приводы выключателей Q1, Q2, Q3;
 МП4 – моторный привод выключателя неприоритетной нагрузки выключателя;
 Q1.1, Q2.1 – контакты блокировки включения секционного выключателя;
 Q1.2, Q2.2, Q3.2, Q4.2 – контроль состояния коммутационных аппаратов;
 Q1.3, Q2.3, Q3.3 – контроль аварийного срабатывания автоматических выключателей;
 Q1.4, Q2.4, Q3.4 – контакт состояния «Удален»;
 КМ9 – реле переключения питания внешних устройств управления и сигнализации;
 КМ9.1, КМ9.2 – контакты блокировки одновременного подключения к вводам;
 FU1 ... FU6 – предохранители плавкие;
 HL1 – сигнализация «коммутационный аппарат неприоритетной нагрузки включен»;
 HL2 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 включен»;
 HL3 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 отключен»;
 HL4 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 удален»;
 HL5 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 установлен»;
 HL6 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 сработал

автоматически»;
 HL7 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 в нормальном режиме»;
 HL8 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 включен»;
 HL9 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 отключен»;
 HL10 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 удален»;
 HL11 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 установлен»;
 HL12 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 сработал автоматически»;
 HL13 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 в нормальном режиме»;
 HL14 – индикатор «секционный коммутационный аппарат включен»;
 HL15 – индикатор «секционный коммутационный аппарат отключен»;
 HL16 – индикатор «секционный коммутационный аппарат удален»;
 HL17 – индикатор «секционный коммутационный аппарат установлен»;
 HL18 – индикатор «БАВР в автоматическом режиме»;
 HL19 – индикатор «БАВР в ручном режиме»;
 HL20 – индикатор «Авария»;
 HL21 – индикатор «Норма»;
 S1 – блокировка лицевой панели.

Рекомендуемая схема подключения автоматических выключателей с электромагнитными приводами к БАВР



Q1, Q2, Q3 – автоматические выключатели;
 ЭМ1, ЭМ2, ЭМ3 – электромагнитные приводы выключателей Q1, Q2, Q3;
 ЭМ4 – моторный привод выключателя неприоритетной нагрузки;
 Q1.1, Q2.1 – контакты блокировки включения секционного выключателя;
 Q1.2, Q2.2, Q3.2, Q4.2 – контроль состояния коммутационных аппаратов;
 Q1.3, Q2.3, Q3.3 – контроль аварийного срабатывания автоматических выключателей;
 Q1.4, Q2.4, Q3.4 – контакт состояния «Удален»;
 S1 – блокировка лицевой панели;
 KM9 – реле переключения питания внешних устройств управления и сигнализации;
 KM9.1, KM9.2 – контакты блокировки одновременного подключения к вводам;
 FU1 ... FU6 – предохранители плавкие;
 HL1 – сигнализация «коммутационный аппарат неприоритетной нагрузки включен»;
 HL2 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 включен»;
 HL3 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 отключен»;
 HL4 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 удален»;
 HL5 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1

установлен»;
 HL6 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 сработал автоматически»;
 HL7 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 в нормальном режиме»;
 HL8 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 включен»;
 HL9 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 отключен»;
 HL10 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 удален»;
 HL11 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 установлен»;
 HL12 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 сработал автоматически»;
 HL13 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 в нормальном режиме»;
 HL14 – индикатор «секционный коммутационный аппарат включен»;
 HL15 – индикатор «секционный коммутационный аппарат отключен»;
 HL16 – индикатор «секционный коммутационный аппарат удален»;
 HL17 – индикатор «секционный коммутационный аппарат установлен»;
 HL18 – индикатор «БАВР в автоматическом режиме»;
 HL19 – индикатор «БАВР в ручном режиме»;
 HL20 – индикатор «Авария»;
 HL21 – индикатор «Норма»;
 S1 – блокировка лицевой панели.

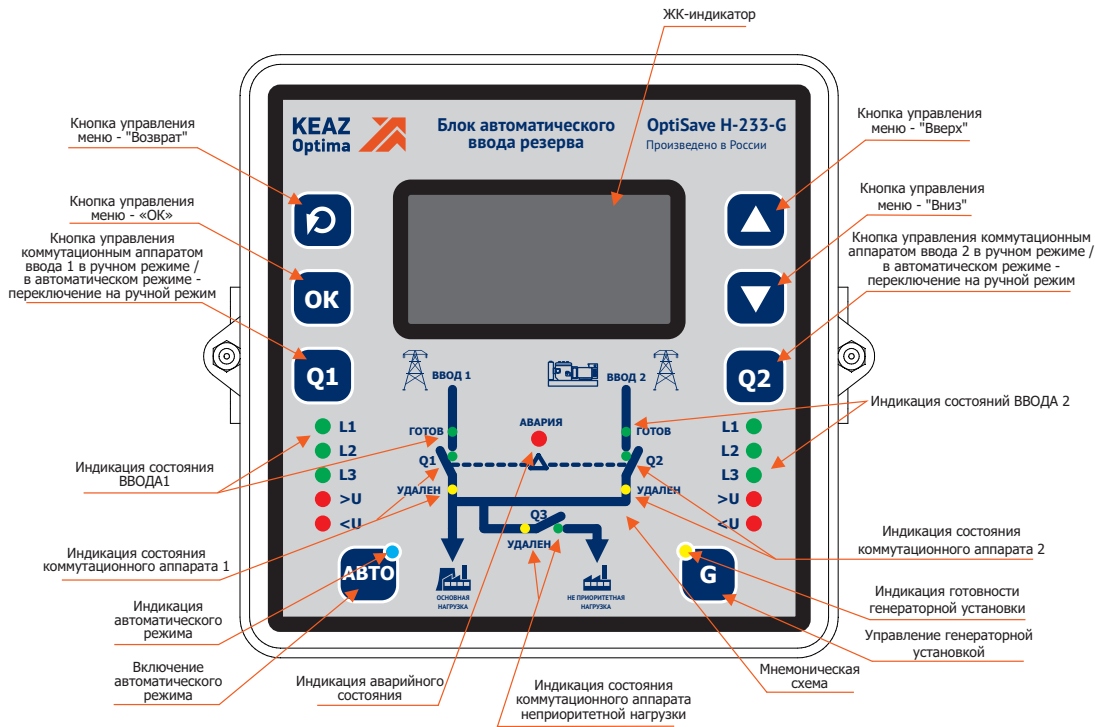
Назначение органов управления и светодиодов OptiSave H-233-G

БАВР является самостоятельным устройством и включает в себя корпус, изготовленный из негорючего термопластичного материала, размещенные внутри него печатные платы с электронными компонентами, и крепежные элементы.

Органы управления и индикации размещены на лицевой панели, а разъемы для подключения внешних устройств размещены на коммутационных панелях.

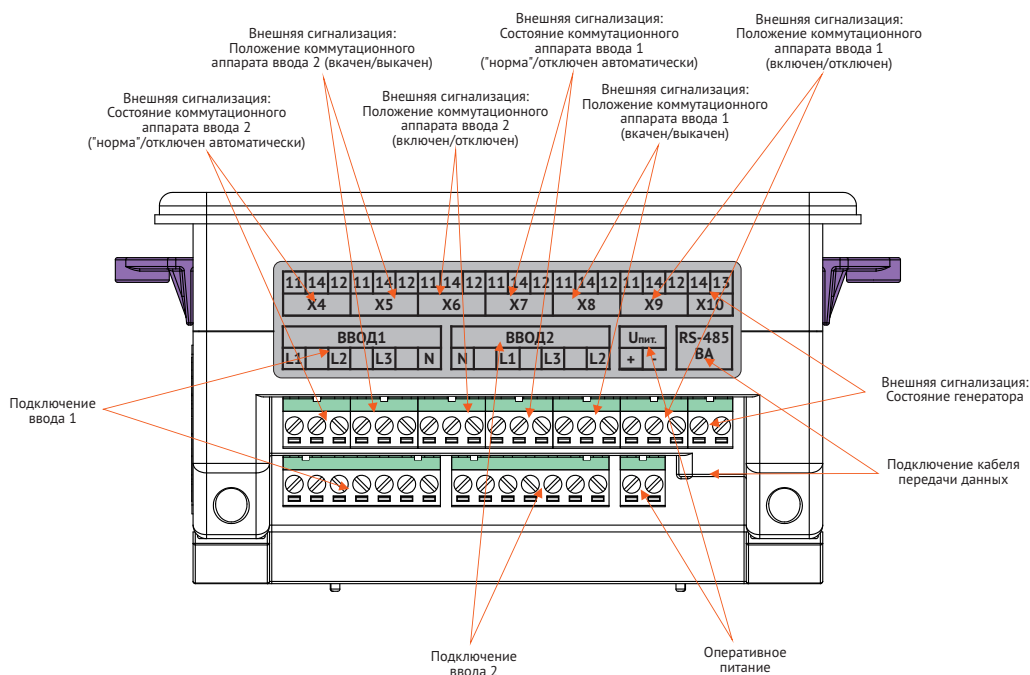
На лицевой панели БАВР расположены мнемоническая схема, ЖК-индикатор, светодиодные индикаторы фазовых напряжений, пороговых значений напряжений, готовности вводов, состояния коммутационных аппаратов, аварийного состояния и кнопки управления.

Лицевая панель OptiSave H-233-G



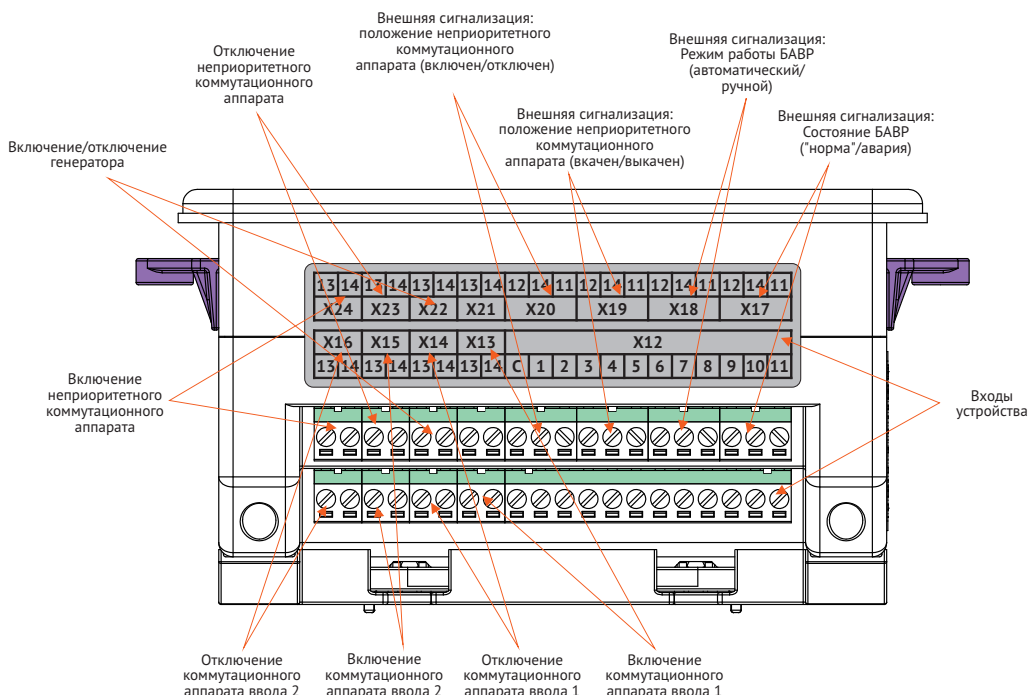
Внешний вид верхней коммутационной панели OptiSave H-233-G

На верхней коммутационной панели БАВР размещены разъемы для подключения вводов электроснабжения («ВВОД 1» и «ВВОД 2»), внешнего оперативного питания $U_{опер.}$ шины для передачи данных по протоколу Modbus и внешнего устройства аварийной сигнализации. Внешний вид верхней коммутационной панели, расположение и назначение разъемов приведены на рисунке далее.



Внешний вид нижней коммутационной панели OptiSave H-233-G

На нижней коммутационной панели размещены разъемы для подключения внешнего устройства аварийной сигнализации, контактов управления внешних коммутационных аппаратов, а также для устройств управления коммутационными аппаратами. Внешний вид нижней коммутационной панели, расположение и назначение разъемов приведены на рисунке ниже. Назначение контактов разъема «X12» приведено в таблице.



Назначение входов X12

Номер контакта	Назначение
С	Общий
1	Состояние коммутационного аппарата ВВОДА 1. В замкнутом состоянии сигнализирует о включенном состоянии коммутационного аппарата ВВОДА 1.
2	Контакт аварийного отключения. В замкнутом состоянии сигнализирует об аварийном отключении защитного аппарата ВВОДА 1.
3	Контакт состояния «удален». В замкнутом состоянии сигнализирует об удалении коммутационного аппарата (при выкатном исполнении) ВВОДА 1.
4	Состояние коммутационного аппарата ВВОДА 2. В замкнутом состоянии сигнализирует о включенном состоянии коммутационного аппарата ВВОДА 2.
5	Контакт аварийного отключения. В замкнутом состоянии сигнализирует об аварийном отключении защитного аппарата ВВОДА 2.
6	Контакт состояния «удален». В замкнутом состоянии сигнализирует об удалении коммутационного аппарата (при выкатном исполнении) ВВОДА 2.
7	Состояние секционного коммутационного аппарата. В замкнутом состоянии сигнализирует о включенном состоянии коммутационного аппарата непериприетной нагрузки.
8	Контакт аварийного отключения. В замкнутом состоянии сигнализирует об аварийном отключении аппарата непериприетной нагрузки.
9	Контакт состояния «удален». В замкнутом состоянии сигнализирует об удалении коммутационного аппарата непериприетной нагрузки (при выкатном исполнении).
10	Не используется
11	Блокировка лицевой панели. В замкнутом состоянии обеспечивает блокировку кнопок управления на лицевой панели модуля.

Примечание: Входы разъема X12 дискретные. Объединение нейтрали и контакта «С» разъема X12 может привести к неисправности блока. При диагностике разъема использовать вольтметр - напряжение в диапазоне от 0 до 3,2 В между диагностируемым контактом и общим контактом «С» свидетельствует о замкнутом состоянии соответствующего контакта.

Временные диаграммы и описание работы

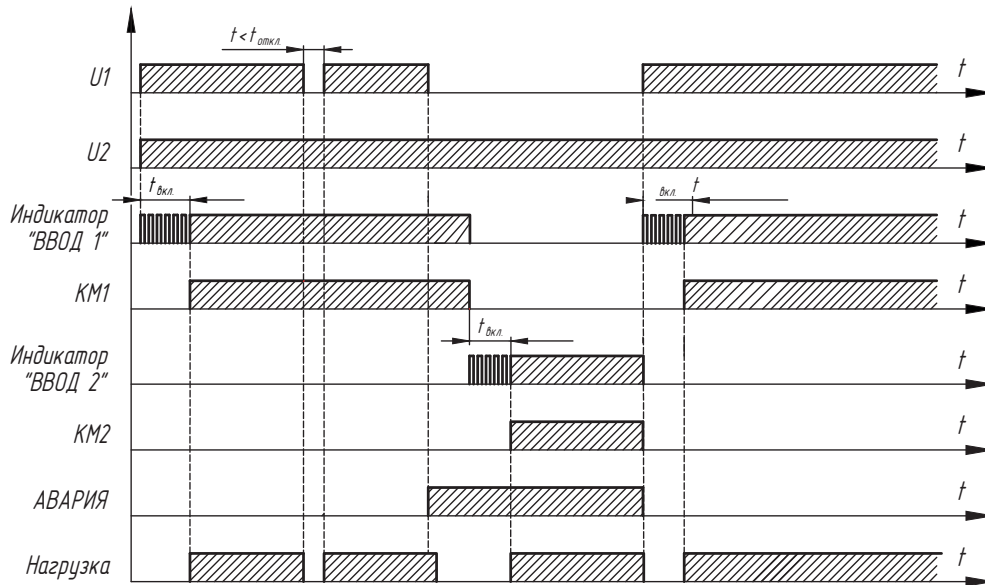
В БАВР предусмотрено 2 режима работы: ручной и автоматический. По умолчанию БАВР включается в ручном режиме.

В автоматическом и ручном режиме работы БАВР производится фоновый контроль параметров вводов и коммутационных аппаратов. Измерение напряжения производится отдельно для каждой фазы каждого ввода.

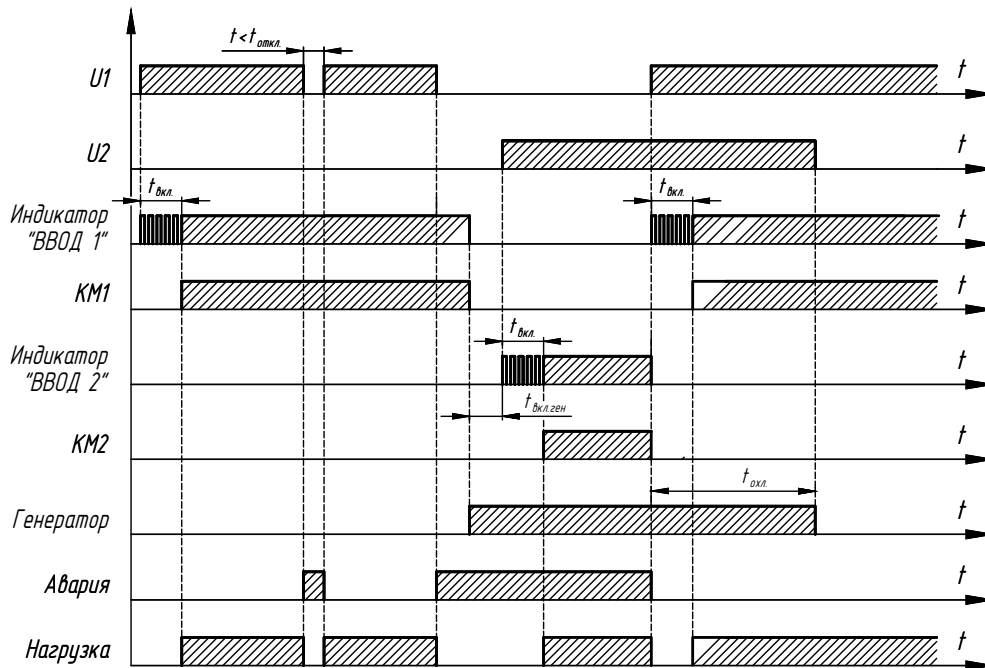
Решение о готовности ввода принимается при следующих условиях:

- напряжение каждой фазы ввода не превышает значения разности уставки U_{\max} и значения гистерезиса (U_H) в течение времени, большего значения уставки $t_{\text{откл. и. макс}}$;
- напряжение каждой фазы ввода не меньше значения суммы уставок U_{\min} и значения гистерезиса (U_H) в течение времени, большего значения уставки $t_{\text{откл. и. мин}}$;
- разность напряжения фаз ввода не превышает значения уставки $U_{\text{ас}}$ в течение времени, большего значения уставки $t_{\text{откл. ас. ф.}}$;
- при наличии чередования фаз ввода в течение времени уставки $t_{\text{откл. ч. ф.}}$.

Временная диаграмма работы БАВР в режиме АВТО с установленным значением ВВОД 2- Сеть на примере пропадания напряжения на Вводе 1



Временная диаграмма работы БАВР в режиме АВТО с установленным значением ВВОД 2- Генератор на примере пропадания напряжения на Вводе 1



Решение о неисправности коммутационного аппарата (КА) принимается при изменении состояния КА без выдачи управляющих воздействий БАВР. БАВР в автоматическом режиме не восстанавливает признак исправности КА без вмешательства оператора. После устранения причин отказа КА необходимо в меню БАВР произвести сброс ошибок.

При наличии сигнала «КА Удален» блокируется алгоритм работы БАВР.

Автоматический режим

Переход в автоматический режим осуществляется при нажатии в течении 5 секунд на кнопку «АВТО» (загорится соответствующий светодиод). Логика работы БАРВ в режиме АВТО зависит от следующих настроек:

1. Приоритет ВВОДА. При наличии приоритета БАРВ проверяет готовность приоритетного ВВОДА. Если данный ВВОДА готов, БАРВ включает соответствующий КА. В противном случае БАРВ выставляет признак аварии, отключает КА приоритетного ВВОДА и ждет готовность резервного ВВОДА для включения КА резервного ВВОДА и подключения приоритетной нагрузки.

Если пользователь не выставил приоритет ВВОДА, то БАРВ при переводе в режим "АВТО" не стремится переключить нагрузку на приоритетный ВВОД. Если в данный момент времени исправны и готовы оба ВВОДА и никакой КА не включен, то БАРВ подключит нагрузку к ВВОДУ1. В противном случае останется подключен готовый и исправный ВВОД.

2. Тип ВВОДА2. Возможно 2 настраиваемых варианта ВВОДА 2 - Сеть и Генератор. В режиме «Сеть» ВВОД2 ведет себя симметрично ВВОДУ 1. В режиме «генератор» БАРВ управляет запуском и остановкой генератора, обработкой временных уставок. Запуск генератора происходит замыканием "сухого" контакта разъема X22. Остановка генератора происходит размыканием "сухого" контакта разъема X22. БАРВ считает время прогрева генератора, время охлаждения генератора, контролирует выходное напряжения, подает или снимает команды включения/выключения генератора и управляет КА соответствующего ВВОДА.

3. Наличие неприоритетной нагрузки. Пользователь может указать наличие неприоритетной нагрузки и ВВОД на который она подключена. При наличии неприоритетной нагрузки КА соответствующей нагрузки включается/отключается симметрично с выбранным вводом.

ВНИМАНИЕ! При указании приоритета ВВОДА и указания наличия неприоритетной нагрузки на резервном ВВОДЕ, КА неприоритетной нагрузки никогда не включится, так как в соответствии с логикой работы БАРВ, при включении нагрузки к резервному ВВОДУ, неприоритетная нагрузка должна отключаться!

Ручной режим

Переход в ручной режим осуществляется при нажатии на кнопку «АВТО» при активном автоматическом режиме или по протоколу Modbus. При этом производится контроль параметров электропитания. Ручной режим используется для непосредственного включения выбранного ввода с помощью кнопки панели «Q1» или «Q2» и включения генератора с помощью кнопки «G».

Восстановление ВВОДА в ручном режиме может производиться при следующих условиях:

- Разрешено «Восстановление ввода в ручном режиме» в настройках БАРВ;
- ВВОД исправен и готов (горит зеленый светодиод);
- Коммутационный аппарат соответствующего ВВОДА исправен.

Восстановление происходит при удержании кнопки «Q1» или «Q2» соответственно более 2 секунд.

Внимание! Одновременное включение коммутационных аппаратов невозможно для исключения КЗ. При включении коммутационного аппарата происходит проверка на состояние противоположного коммутационного аппарата и, при необходимости, его отключение.

Сброс ошибок и аварий

При необходимости возможно произвести сброс ошибок и аварий, возникших в процессе эксплуатации АВР, из соответствующего меню БАРВ.

Индикация

Индикация режимов работы осуществляется с помощью ЖК-индикатора и светодиодных индикаторов как в автоматическом режиме, так и в ручном режиме управления. В режиме «ВВОД 2 - генератор» и при выключенном генераторе индикация ВВОДА 2 не производится.

В нормальном режиме работы во включенном состоянии КА светодиод соответствующего КА горит зеленым. В отключенном состоянии светодиод КА не горит. Мигание зеленого светодиода обозначает процесс включения КА.

Индикатор «АВАРИЯ» включается при любой аварийной ситуации (обрыв шины, нарушение чередования фаз, отсутствие напряжения, выход значения напряжения из заданного диапазона, произошло переключение на резерв). Отключение индикатора «АВАРИЯ» производится автоматически после восстановления нормальных параметров контролируемой сети. Индикация аварийных режимов работы указана в таблице.

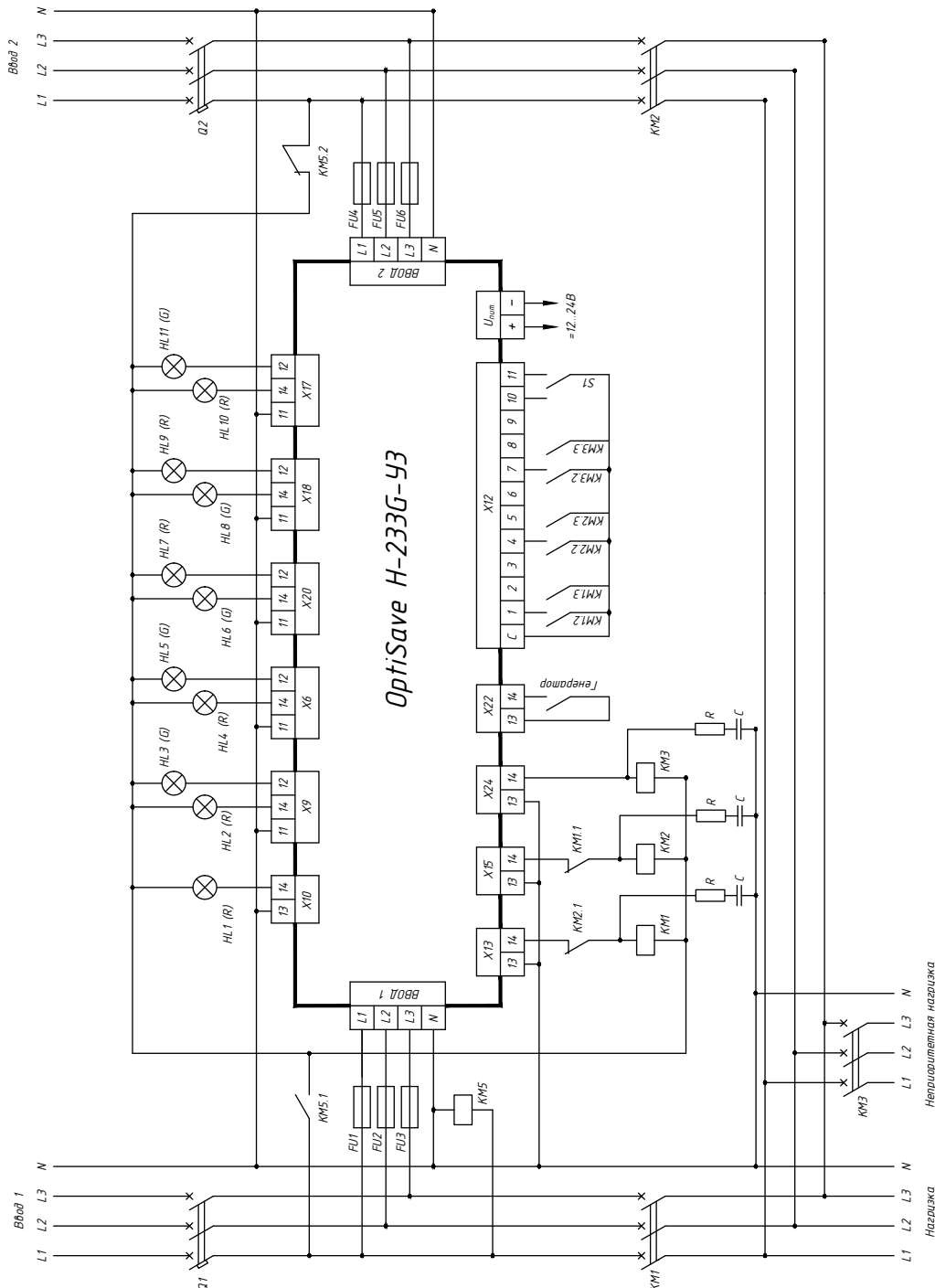
Индикация, выводимая на лицевую панель, возможно дублировать сигналами на внешних соединителях блока АВР и по протоколу Modbus.

№	Категория аварии	Возможная причина	Способы сигнализации	Способ устранения
1	неисправность трёхфазной линии одного или двух вводов	1) недопустимое отклонение напряжения в фазах; 2) изменение порядка чередования фаз, появление асимметрии фаз; 3) обрыв одной или нескольких фаз; 4) переключение на резерв.	1) включение светодиода «U» или «U<»; 2) мигание индикаторов фазы «L1», «L2», «L3»; 3) погас индикатор соотв. фазы 4) при всех типах неисправностей включение светодиода «Авария», замыкание «сухого» контакта «Авария», отключение индикатора «Готов», сообщение на ЖК-индикаторе.	устранение неполадки в неисправной трёхфазной линии
2	контроль коммутационного аппарата	изменении состояние КА без выдачи управляющих воздействий БАРВ	БАРВ признает такой КА неисправным и загорается красным светодиод соответствующего КА. Включение светодиода «Авария», замыкание «сухого» контакта «Авария», сообщение на ЖК-индикаторе.	устранение несоответствия и сброс ошибок через меню
3	удаление коммутационного аппарата	сигнал «КА Удален».	включение светодиодов «Авария», «Удалён», «сухим» контактом «Авария»	возврат коммутационного аппарата
4	авария на линии одного или двух вводов	КЗ, перегрузка или другая аварийная ситуация, вызвавшая срабатывание автоматического выключателя и замыкание его контактов аварийного срабатывания	мигание красным светодиода соответствующего КА. Включение светодиода «Авария», замыкание «сухого» контакта «Авария», отключение индикатора «Готов», сообщение на ЖК-индикаторе	устранение аварии и сброс ошибок через меню

Более подробное описание меню, настройки и подключения БАРВ смотрите в руководстве по эксплуатации.

Схемы подключения

Рекомендуемая схема подключения электромагнитных коммутационных аппаратов к БАВР

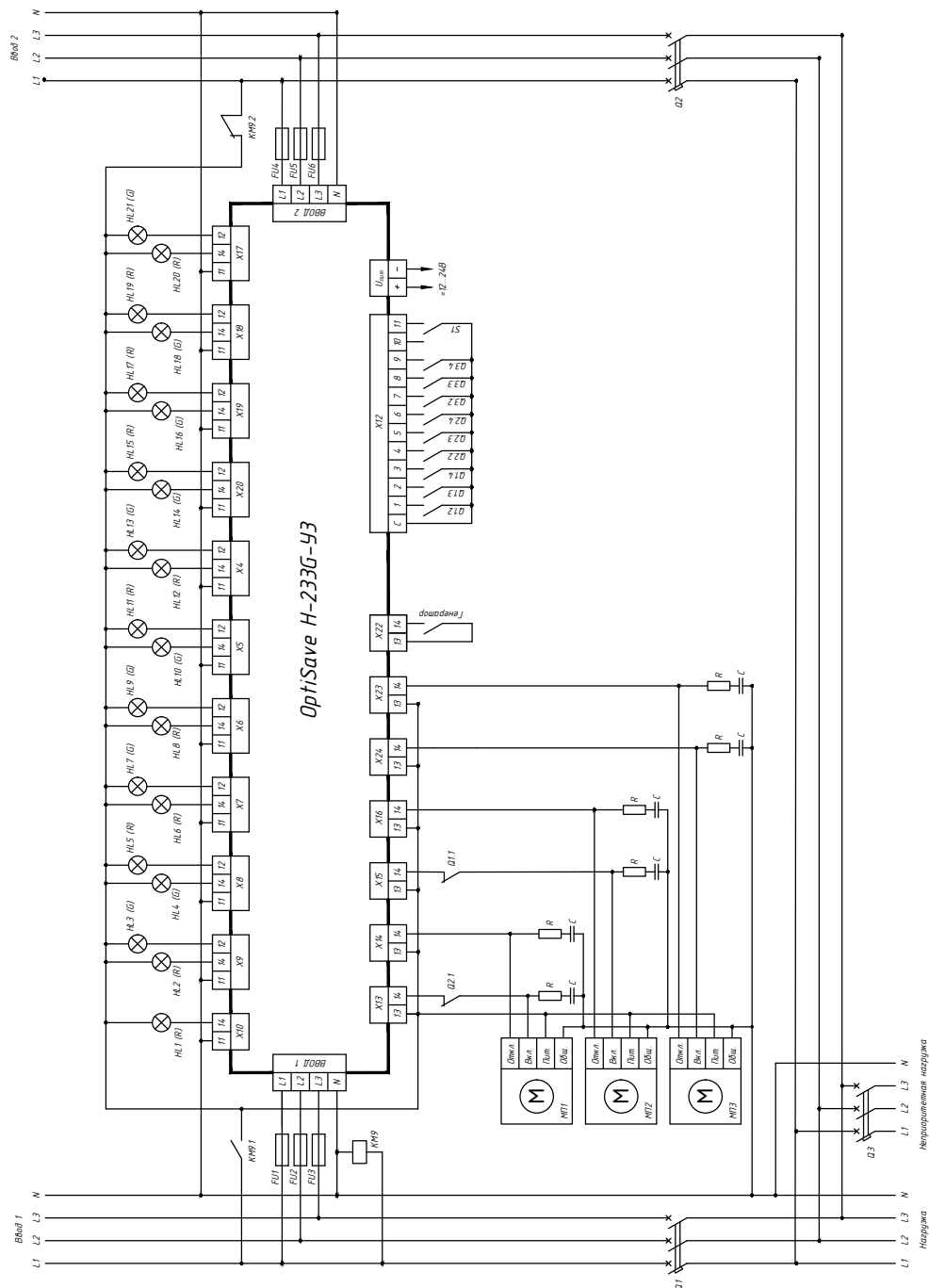


KM1, KM2, KM3 – коммутационные аппараты (контакторы, пускатели);
 KM1.1, KM1.2 – контакты блокировки одновременного включения вводных КА
 KM1.2, KM2.2, KM3.2 – сигнальные контакты коммутационных аппаратов;

KM5 – реле переключения питания внешних устройств управления и сигнализации;
 KM5.1, KM5.2 – контакты блокировки одновременного подключения к вводам;
 FU1 ... FU6 – предохранители плавкие;
 HL1 – сигнализация «коммутационный аппарат неприоритетной нагрузки включен»;
 HL2 – сигнализация «коммутационный аппарат Ввода 1 включен»;

HL3 – сигнализация «коммутационный аппарат Ввода 2 отключен»;
 HL4 – сигнализация «коммутационный аппарат Ввода 2 включен»;
 HL5 – сигнализация «коммутационный аппарат Ввода 2 отключен»;
 HL6 – сигнализация «неприоритетный коммутационный аппарат включен»;
 HL7 – сигнализация «неприоритетный коммутационный аппарат отключен»;
 HL8 – сигнализация «БАВР в автоматическом режиме»;
 HL9 – сигнализация «БАВР в ручном режиме»;
 HL10 – индикатор «Норма»;
 HL11 – индикатор «Авария»;
 S1 – блокировка лицевой панели.

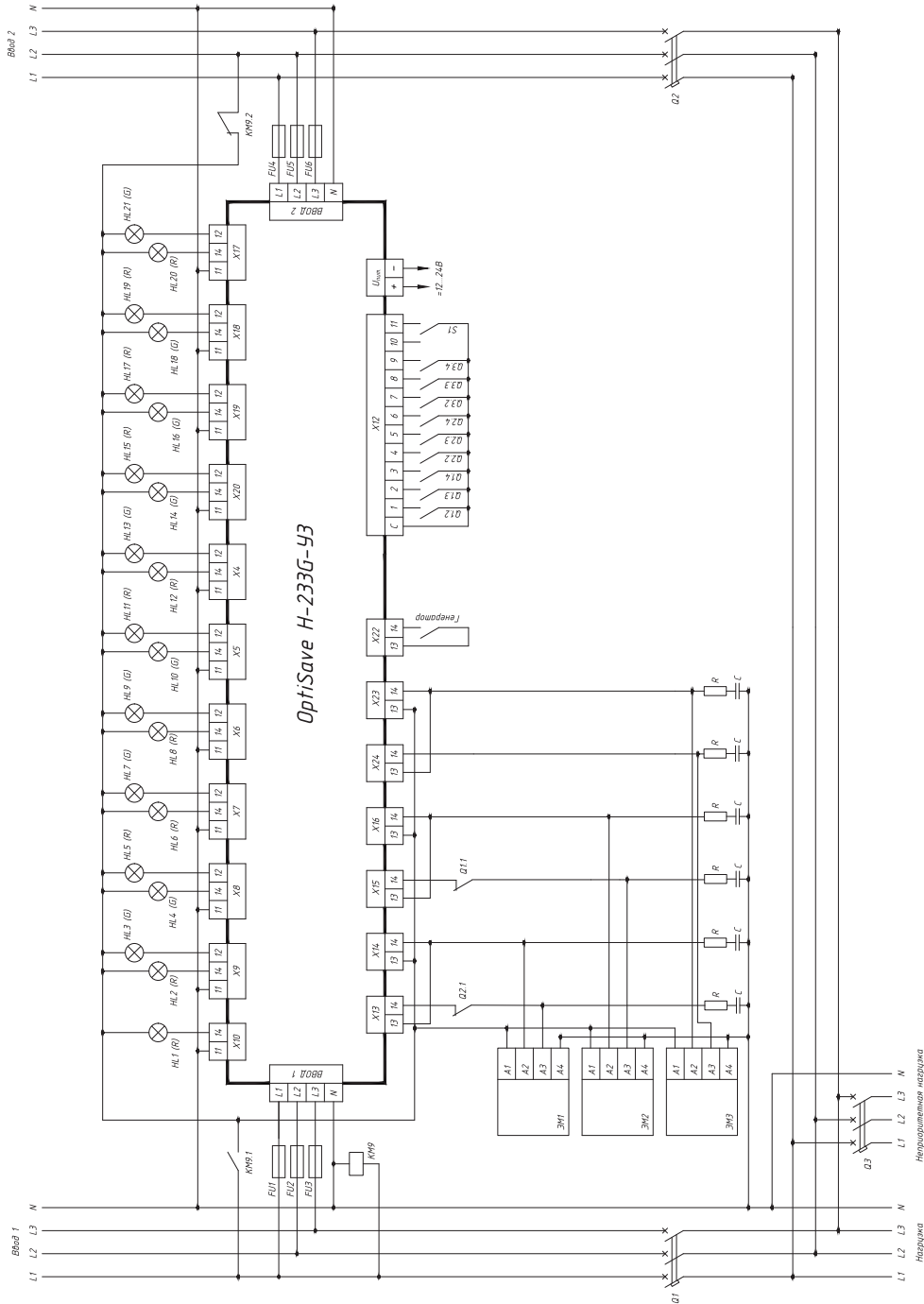
Рекомендуемая схема подключения автоматических выключателей с моторными приводами к БАВР



Q1, Q2, Q3 – автоматические выключатели;
 МП1, МП2, МП3 – моторные приводы выключателей Q1, Q2, Q3;
 Q1.1, Q2.1 – контакты блокировки одновременного включения вводных КА;
 Q1.2, Q2.2, Q3.2 – контроль состояния коммутационных аппаратов;
 Q1.3, Q2.3, Q3.3 – контроль аварийного срабатывания автоматических выключателей;
 Q1.4, Q2.4, Q3.4 – контакт состояния «Удален»;
 КМ9 – реле переключения питания внешних устройств управления и сигнализации;
 КМ9.1, КМ9.2 – контакты блокировки одновременного подключения к вводам;
 FU1 ... FU6 – предохранители плавкие;
 HL1 – сигнализация «коммутационный аппарат непериприоритетной нагрузки включен»;
 HL2 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 включен»;
 HL3 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 отключен»;
 HL4 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 удален»;
 HL5 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 установлен»;
 HL6 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 сработал автоматически»;

HL7 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 в нормальном режиме»;
 HL8 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 включен»;
 HL9 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 отключен»;
 HL10 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 удален»;
 HL11 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 установлен»;
 HL12 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 сработал автоматически»;
 HL13 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 в нормальном режиме»;
 HL14 – индикатор «непериприоритетный коммутационный аппарат включен»;
 HL15 – индикатор «непериприоритетный коммутационный аппарат отключен»;
 HL16 – индикатор «непериприоритетный коммутационный аппарат удален»;
 HL17 – индикатор «непериприоритетный коммутационный аппарат установлен»;
 HL18 – индикатор «БАВР в автоматическом режиме»;
 HL19 – индикатор «БАВР в ручном режиме»;
 HL20 – индикатор «Авария»;
 HL21 – индикатор «Норма»;
 S1 – блокировка лицевой панели.

Рекомендуемая схема подключения автоматических выключателей с электромагнитными приводами к БАВР



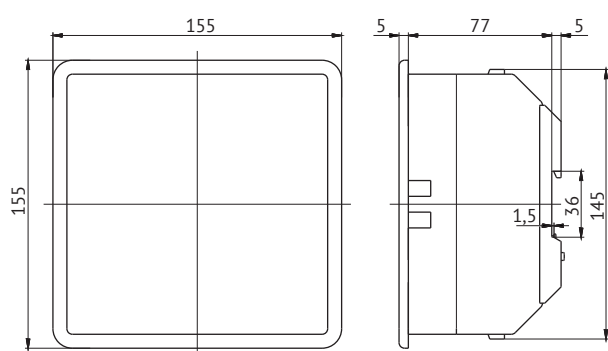
Q1, Q2, Q3 – автоматические выключатели;
 ЭМ1, ЭМ2, ЭМ3 – электромагнитные приводы выключателей Q1, Q2, Q3;
 Q1.1, Q2.1 – контакты блокировки одновременного включения вводных КА;
 Q1.2, Q2.2, Q3.2 – контроль состояния коммутационных аппаратов;
 Q1.3, Q2.3, Q3.3 – контроль аварийного срабатывания автоматических выключателей;
 Q1.4, Q2.4, Q3.4 – контакт состояния «Удален»;
 S1 – блокировка лицевой панели;
 KM9 – реле переключения питания внешних устройств управления и сигнализации;
 KM9.1, KM9.2 – контакты блокировки одновременного подключения к вводам;
 FU1 ... FU6 – предохранители плавкие;
 HL1 – сигнализация «коммутационный аппарат не приоритетной нагрузки включен»;
 HL2 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 включен»;
 HL3 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 отключен»;
 HL4 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 удален»;
 HL5 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 установлен»;
 HL6 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 сработал

автоматически»;
 HL7 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 1 в нормальном режиме»;
 HL8 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 включен»;
 HL9 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 отключен»;
 HL10 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 удален»;
 HL11 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 установлен»;
 HL12 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 сработал автоматически»;
 HL13 – индикатор «коммутационный аппарат Ввода 2 в нормальном режиме»;
 HL14 – индикатор «не приоритетный коммутационный аппарат включен»;
 HL15 – индикатор «не приоритетный коммутационный аппарат отключен»;
 HL16 – индикатор «не приоритетный коммутационный аппарат удален»;
 HL17 – индикатор «не приоритетный коммутационный аппарат установлен»;
 HL18 – индикатор «БАВР в автоматическом режиме»;
 HL19 – индикатор «БАВР в ручном режиме»;
 HL20 – индикатор «Авария»;
 HL21 – индикатор «Норма»;
 S1 – блокировка лицевой панели.

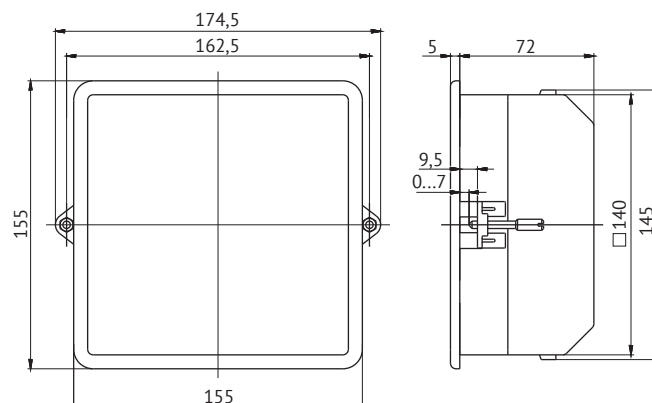
Габаритные и присоединительные размеры (мм)

Конструкция БАВР предусматривает его установку в окно монтажной панели, толщиной от 1 до 6 мм, или на стандартную рейку с помощью монтажных частей, входящих в комплект поставки.

Монтаж на рейку TH35 по ГОСТ Р МЭК 60715



Монтаж в окно на панель



Масса БАВР: 0,840 кг

Коммутационное оборудование КЭАЗ для реализации готовых решений

КЭАЗ предлагает широкий выбор автоматических выключателей как с электромагнитными, так и с моторными приводами для построения готовых решений АВР:



BA57






BA53 и BA55



Optimat D



Optimat A

- К достоинствам решения АВР на автоматических выключателях следует отнести следующие:
-  возможность построения решения в широком диапазоне номинальных токов (от 16 до 4000 А);
 -  встроенная защита от сверхтоков;
 -  отсутствует энергопотребление во включенном состоянии.

КЭАЗ предлагает различные серии контакторов для построения готовых решений АВР:







ПМЛ



OptiStart K



OptiDin MK

- Системы АВР на контакторах имеют ряд преимуществ:
-  простота конструкции;
 -  высокая скорость переключения, что особенно важно при питании ответственных технологических процессов;
 -  более низкие финансовые затраты на реализацию в диапазоне токов до 250А;
 -  надежность контакторов по сравнению с моторными и электромагнитными приводами.