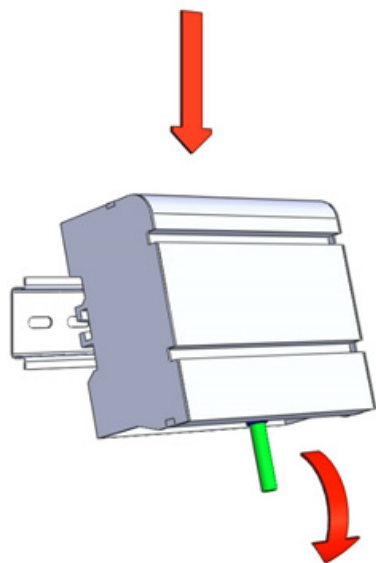


Действие 4.
Закрывать крышку



Действие 5.
Закрепить ШНК на DIN-рейке

Монтаж осуществляется в регламентированных условиях, согласно раздела 6 настоящего руководства.

10. СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ

10.1 Страна изготовитель: Россия

«ИЭК Холдинг», АО

Адрес: Россия, 142100, Московская Область, город Подольск, пр-кт Ленина, д.107/49, офис 457.

10.2 Организация, принимающая претензии от потребителей: АО «КЭАЗ»
Адрес: Россия, 305044, Курская область, город Курск, ул. 2-я Рабочая, д. 23, помещение В1, помещение 2/1

Телефон: +7(4712)39-99-11

e-mail: keaz@keaz.ru

Сайт: <https://keaz.ru/>

АО «КЭАЗ»
Россия, 305044, Курская область, город Курск,
ул. 2-я Рабочая, д. 23, помещение В1, помещение 2/1
WWW.KEAZ.RU

ПАСПОРТ ШИНЫ НУЛЕВЫЕ В КОРПУСЕ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шины нулевые в корпусе

Номинальное рабочее напряжение (U_e): в цепях переменного и постоянного тока 400 В, частота тока для переменного тока от 50 до 60 Гц.

Максимальный ток (I_{max}) - 100 А.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Для Шина "N" нулевая в корпусе-2х7 групп:

1 Шина — 1 шт.

2 Руководство — 1 экз.

Для Шина "N" нулевая в корпусе-2х11 групп:

1 Шина — 1 шт.

2 Руководство — 1 экз.

Для Шина "N" нулевая в корпусе-2х15 групп:

1 Шина — 1 шт.

2 Руководство — 1 экз.

Для Шина "N" нулевая в корпусе-4х11 групп:

1 Шина — 1 шт.

2 Руководство — 1 экз.

Для Шина "N" нулевая в корпусе-4х15 групп:

1 Шина — 1 шт.

2 Руководство — 1 экз.

Для Шина "N" нулевая в корпусе-4х7 групп:

1 Шина — 1 шт.

2 Руководство — 1 экз.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие характеристик шин при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации 2 года со дня ввода в эксплуатацию, но не более 5 лет с момента изготовления, при условии соблюдения потребителем правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения. Назначенный срок службы 10 лет.

Шины не являются ремонтнопригодными.

СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

Опасных для здоровья людей и окружающей среды веществ и материалов в конструкции шин нет.

Утилизацию производить через организации по переработке лома цветных металлов.

СОДЕРЖАНИЕ ДРАГОЦЕННЫХ МЕТАЛЛОВ

Шины нулевые в корпусе не содержат драгоценные металлы.

СВЕДЕНИЯ О МАРКИРОВКЕ

Маркировка шин нулевых в корпусе ШНК находится на лицевой части и соответствует требованиям ГОСТ IEC 60998-2-1-2013.

Маркировка упаковки находится на упаковочном ярлыке и соответствует ТР ТС 004/2011.

ШИНЫ НУЛЕВЫЕ В КОРПУСЕ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Шины нулевые соответствуют требованиям ГОСТ IEC 60998-2-1-2013 и признаны годными к эксплуатации.

Дата изготовления указана на упаковке.

Технический контроль произведен _____

Руководство по эксплуатации содержит сведения, необходимые для ознакомления с техническими характеристиками, устройством, правилами эксплуатации и техники безопасности, хранения, транспортирования низковольтных комплектных устройств: шины нулевые в корпусе ГЖИК.641200.296 именуемые в дальнейшем «шины» или «ШНК».

1. НАЗНАЧЕНИЕ

- 1.1 Шины нулевые в корпусе с креплением на DIN-рейку служат для электрического и механического соединения проводников в цепях переменного и постоянного тока с номинальным напряжением до 400 В. Шины применяются в электрощитах для подсоединения нулевых рабочих и нулевых защитных проводников, при комплектации электрощитового оборудования для подключения нулевого провода (нулевая рабочая шина), грозозащитного провода и фазных проводников.
- 1.2 Шины соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 004/2011 и ГОСТ ИЕС 60998-2-1-2013.
- 1.3 Степень защиты шины после монтажа от проникновения влаги и твердых частиц IP20 по ГОСТ 14254-2015 (ИЕС 60529:2013).
- 1.4 Структура условного обозначения шин
- Шина "N" нулевая на DIN-рейку в корпусе-Х₁Х₂ групп
- Х₁ – Количество шин в корпусе:
- 2;
 - 4.
- Х₂ – Кол-во групп:
- 7;
 - 11;
 - 15.

Пример - Шина "N" нулевая на DIN-рейку в корпусе-2х7 групп

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1 Шины выполнены из латунных пластин и помещены в пластиковый изолирующий корпус с добавлением антипиренов.
- 2.2 Класс горючести стандарту горючести UL94 указан в таблице 1
- 2.3 Основные характеристики шин приведены в таблице 1.
- 2.4 Габаритные и присоединительные размеры приведены на рисунках 1-2.

Таблица 1 – Основные технические характеристики шин

Наименование параметра	ШНК 2х7	ШНК 2х11	ШНК 2х15	ШНК 4х7	ШНК 4х11	ШНК 4х15
Номинальный ток, А	100	125	125	100	125	125
Номинальное напряжение, В	400					
Номинальный ударный ток Iпр, кА	20					
Степень защиты	IP20					
Количество нулевых шин в корпусе, шт.	2		4			
Количество и диаметр отверстий в одной шине, шт. х мм	5х05,3 2х07,5	7х05,3 2х07,5	11х05,3 2х07,5	5х05,3 2х07,5	7х05,3 2х07,5	11х05,3 2х07,5
Класс горючести по стандарту UL94	V0					
Крепежные винты	М5					
Усилие затяжки винтов, Н·м	3					

Наименование параметра	ШНК 2х7	ШНК 2х11	ШНК 2х15	ШНК 4х7	ШНК 4х11	ШНК 4х15
Сечение подключаемых проводников (зависит от диаметра отверстий, мм)	С наконечником – гильзой	1,5+6,0 6,0+16,0	1,5+6,0 6,0+16,0	1,5+6,0 6,0+16,0	1,5+6,0 6,0+16,0	1,5+6,0 6,0+16,0
		1,5+6,0 6,0+16,0	2,5+6,0 10,0+25,0	2,5+6,0 10,0+25,0	2,5+6,0 10,0+25,0	2,5+6,0 10,0+25,0

Рисунок 1 – Размеры шин в корпусе ШНК 2х7, 2х11 и 2х15.

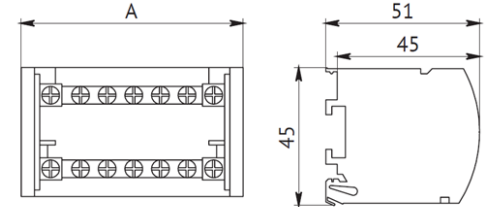


Таблица 2 – Длина шины

Наименование изделия	Длина шины А, мм
ШНК 2х7	65
ШНК 2х11	100
ШНК 2х15	132

Рисунок 2 – Размеры шин в корпусе ШНК 4х7, 4х11 и 4х15.

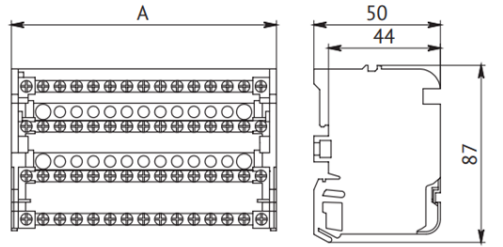


Таблица 3 – Длина шины

Наименование изделия	Длина шины А, мм
ШНК 4х7	65
ШНК 4х11	100
ШНК 4х15	132

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Монтаж, подключение и эксплуатация шин должны производиться в соответствии с документами: «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей: Утверждены приказом Минэнерго России от 12.08.2022г. приказом №811», «Межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок: Утверждены приказом Минтруда России от 15.12.2020г. №903н», «Руководство по эксплуатации ГЖИК.641200.296РЭ» и осуществляться только квалифицированным персоналом в области электротехники.
- 3.2 Монтаж шин производится только при снятом напряжении.
- 3.3 По окончании срока службы дополнительные действия по обеспечению безопасности не требуется.
- 3.4 По истечении срока службы или при выходе из строя изделие утилизировать.

4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ ШИН

- 4.1 Перед началом монтажных работ необходимо провести визуальный осмотр.
- 4.2 Рабочая монтажная поверхность шин перед монтажом должна быть очищена от пыли и других загрязняющих элементов.
- 4.3 При совместном подключении с шиной алюминиевых проводов (наконечников) к выводам аппаратуры на контактную часть провода (наконечника) должна быть нанесена защитная консистентная смазка.
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
- Запрещается монтаж и эксплуатация шины, имеющей механические повреждения, сколы и трещины.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 5.1 Шины рассчитаны для работы без ремонта и смены каких-либо частей.
- 5.2 Шины надо содержать в чистоте, чтобы на них не попадали вода, масло, эмульсии и т. п.
- 5.3 Периодически, не реже одного раза в год, шины нужно осматривать и, при необходимости, подтягивать винты крепления токоподводящих проводников.

6. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 6.1 Номинальный рабочий режим – продолжительный.
- 6.2 Максимальная температура нагрева латунной части шины при номинальном режиме работы – плюс 70 °С.
- 6.3 Диапазон рабочей температуры от минус 40 °С до плюс 50 °С.
- 6.4 Среднее значение относительной влажности воздуха – не более 75 % при плюс 15 °С, допускается эксплуатация шин при относительной влажности воздуха 98 % и температуре плюс 25 °С.
- 6.5 Высота установки над уровнем моря – не более 2000 м.
- 6.6 Климатическое исполнение шин и категории размещения – У3 по ГОСТ 15150-69.
- 6.6 Степень загрязнения 2 по ГОСТ ИЕС 61439-1-2013.
- 6.7 Окружающая среда должна быть невзрывоопасной, не содержащей газы, жидкости и пыль в концентрациях, нарушающих работу шин.
- 6.8 Место установки шины должно быть защищено от попадания воды, масла, эмульсии.

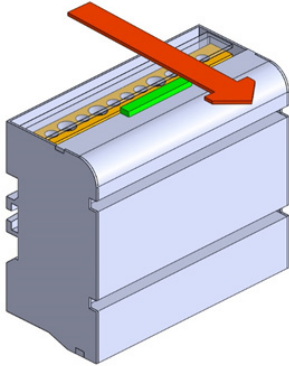
7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- 7.1 Транспортирование шин может осуществляться всеми видами транспорта при температуре от минус 40 °С до плюс 50 °С и относительной влажности воздуха до 90 % при температуре 25 °С, обеспечивающим предохранение упакованных изделий от механических повреждений, загрязнения и попадания влаги.
- 7.2 Транспортирование шин в части воздействия механических факторов осуществляется по группе Ж ГОСТ 23216-78, в части воздействия климатических факторов – по группе Б ГОСТ 15150-69.
- 7.3 Хранение шин в части воздействия климатических факторов осуществляется по группе 5 по ГОСТ 15150-69 в упаковке изготовителя при температуре от минус 40 °С до плюс 50 °С.
- 7.4 Шины нулевые хранятся в упаковке изготовителя в закрытом сухом и чистом помещении при отсутствии в окружающей среде пыли, кислотных и других паров, отрицательно влияющих на материалы и упаковку.

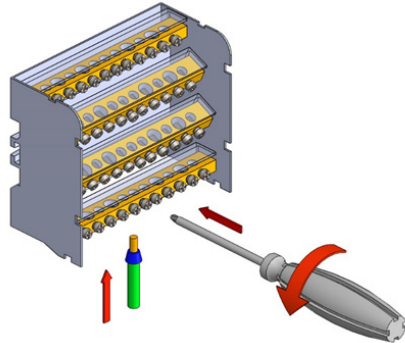
8. СВЕДЕНИЯ О РЕАЛИЗАЦИИ

- 8.1 Шины ограничений по реализации не имеют.

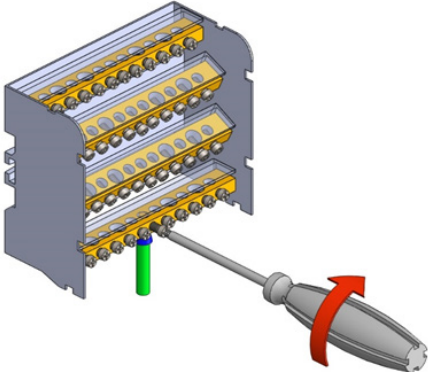
9. СПОСОБ МОНТАЖА ОБОРУДОВАНИЯ



Действие 1.
Открыть крышку



Действие 2.
Провод завести в отверстие и закрепить монтажным винтом. Если провод многожильный, то перед монтажом его необходимо оконцевать с помощью наконечников слаботочных типа OptiKit T-Shv (НШВИ или НШВ) ГЖИК.641200.208



Действие 3.
Закрутить монтажный винт