

Рисунок 1 – Блок управления заземляющими разъединителями  
BUES-10/35-OptiMat ВВ

Описание работы органов управления указано в таблице 1.

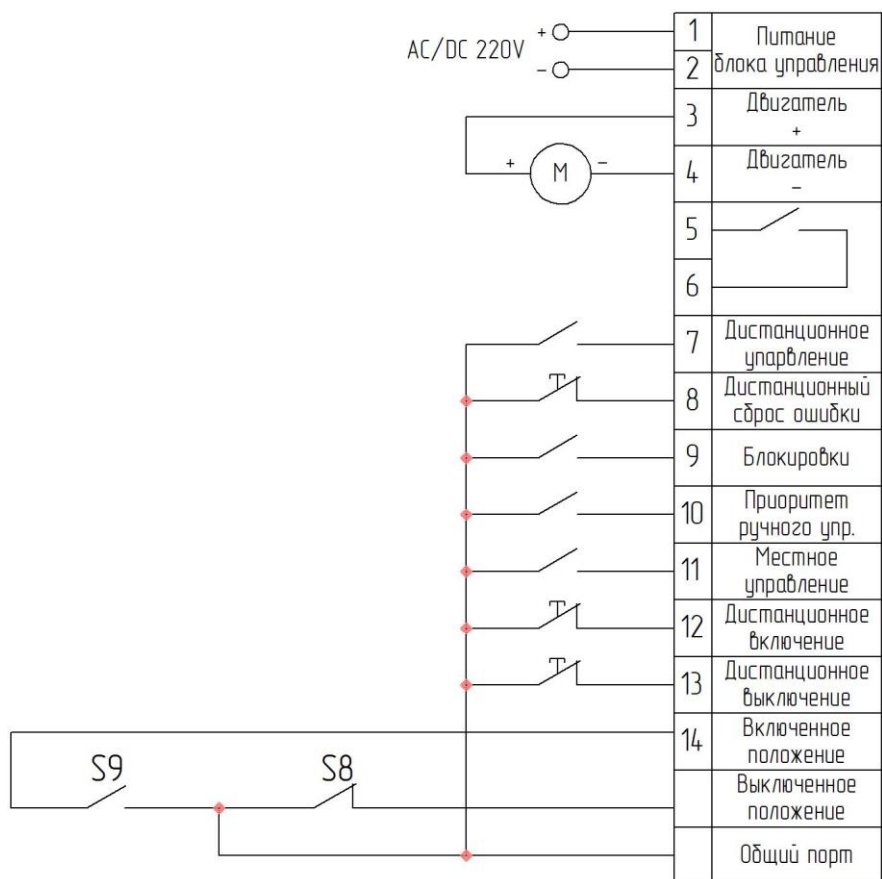
Таблица 1 – Описание работы органов управления

Устройство	Сигнал	Описание
Кнопки	ВКЛЮЧИТЬ	Для перевода заземлителя во включенное положение, нажмите эту кнопку. 1 Система должна находиться в режиме ожидания, после нажатия кнопки запустится двигатель для перемещения заземлителя в рабочее положение 2 В процессе перемещения заземлителя, кнопка не работает.
	ВЫКЛЮЧИТЬ	Для перевода заземлителя в отключенное положение, нажмите эту кнопку. 1 Система должна находиться в режиме ожидания, после нажатия кнопки запустится двигатель для перемещения заземлителя в отключенное положение 2 В процессе перемещения заземлителя, кнопка не работает.
	СБРОС	Когда блок управления находится в состоянии блокировки, загорается красный индикатор защиты на панели, нажмите эту кнопку, система вернется в режим ожидания. В случае если заземлитель находится в процессе перемещения, нажатие на эту кнопку остановит двигатель и сразу вернет заземлитель в отключенное положение

Продолжение таблицы 1

Устройство	Сигнал	Описание
Индикаторы	ПИТАНИЕ	Если индикатор горит зеленым питание подключено, если не горит питание отсутствует
	ГОТОВ	Если индикатор горит зеленым устройство готово к работе
	ДИСТ. УПР.	Если индикатор горит зеленым к контроллеру подключено дистанционное управление, местное управление не работает
	ВКЛ.	Загорается красным когда заземлитель находится во включенном положении
	ВЫКЛ.	Загорается красным когда заземлитель находится в отключенном положении
	ОШИБКА	Загорается красным когда система защиты блокирует перемещение, ошибку можно сбросить кнопкой «Сброс»

Схема подключения моторизованного заземляющего разъединителя к блоку управления BUES-10/35-OptiMat ВВ представлена на рисунке 2.



где S8, S9 - контакты положения заземлителя, М - привод заземлителя

Рисунок 2 – Схема подключения блока управления BUES-10/35-OptiMat ВВ с моторизованным заземляющим разъединителем.