

# OPTICOR M

ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ЧАСТОТЫ

## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

### Инструкции по установке и программированию

*Русский*

- Данное руководство является неотъемлемой частью поставки. Внимательно ознакомьтесь с содержащимися в нем инструкциями по безопасности применения и эксплуатации оборудования.
- Оборудование должно использоваться только в тех применениях, для которых оно было разработано. Другое использование следует считать нецелевым и опасным. Производитель не несет ответственности за убытки, последовавшие в результате нецелевого, ошибочного или нерационального использования.
- АО "КЭАЗ" несет ответственность за оборудование только в оригинальном исполнении.
- Любые изменения в структуре или функционировании оборудования должны выполняться или санкционироваться АО "КЭАЗ".
- АО "КЭАЗ" не несет ответственности за последствия использования неоригинальных запасных частей и компонентов.
- АО "КЭАЗ" оставляет за собой право производить технические изменения в данном руководстве и оборудовании без предварительного уведомления. Любые ошибки и опечатки будут устранены в новых версиях этого руководства.
- АО "КЭАЗ" несет ответственность за информацию, содержащуюся в оригинальной версии руководства.

Благодарим за приобретение преобразователя частоты OPTICOR!

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Всегда выполняйте правила техники безопасности для предотвращения аварий и потенциальной опасности.
- В данном руководстве правила техники безопасности классифицируются следующим образом:



### ОПАСНО

Ненадлежащее выполнение может привести к серьезным травмам и смерти.



### ВНИМАНИЕ

Ненадлежащее выполнение может привести к травмам легкой и средней степени тяжести и к повреждению оборудования.

- В данном руководстве для выделения описания мер безопасности используются следующие обозначения:



Указывает на потенциальную опасность при определенных условиях.

Прочтите описание и тщательно следуйте ему.



Указывает на опасность поражения электрическим током при определенных условиях.

Ситуации должно быть уделено особое внимание, поскольку может присутствовать опасное напряжение.

- Храните руководство по эксплуатации под рукой.
- Внимательно прочтите данное руководство для обеспечения оптимальной и безопасной работы преобразователя серии OPTICOR M.



## ОПАСНО

- **Не снимайте крышку прибора при наличии питания.**

В противном случае возможно поражение электрическим током.

- **Не запускайте преобразователь со снятой крышкой.**

В противном случае возможно поражение электрическим током, поскольку на силовых клеммах имеется опасное напряжение; опасность представляет также заряд, накапливающийся на конденсаторах в процессе работы.

- **Не снимайте крышку без необходимости, даже если питающее напряжение отключено.**

В противном случае возможно поражение электрическим током при касании цепей, имеющих электрический заряд.

- **Подключение кабелей и периодическая проверка может проводиться не ранее, чем через 10 минут после отключения питающего напряжения и измерения напряжения в цепи постоянного тока (оно не должно превышать  $\approx 30\text{В}$ ).**  
В противном случае возможно поражение электрическим током.
- **Включайте выключатели только сухими руками.**  
В противном случае возможно поражение электрическим током.
- **Не используйте кабель с поврежденной изоляцией.**  
В противном случае возможно поражение электрическим током.
- **Не подвергайте кабели ударам, царапанию, большим нагрузкам и заземлению.**  
В противном случае возможно поражение электрическим током.



## ВНИМАНИЕ

- **Устанавливайте преобразователь на негорючей поверхности. Не допускайте наличия горючих материалов в непосредственной близости.**  
В противном случае возможно возникновение пожара.
- **Отсоедините кабели питания, если преобразователь поврежден.**  
Несоблюдение этой рекомендации может привести к аварии и пожару.
- **После отключения питания преобразователь остается горячим в течение нескольких минут.**  
Игнорирование этой информации может привести к ожогу или повреждению оборудования.
- **Не подавайте питание на поврежденный или некомплектный преобразователь, даже если монтаж завершен.**  
В противном случае возможно поражение электрическим током.
- **Не допускайте попадания в прибор посторонних материалов: пуха, бумаги, опилок, пыли, металлической стружки и т.п.**  
Несоблюдение этой рекомендации может привести к аварии и пожару.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### (1) Транспортировка и монтаж

- При перемещении оборудования учитывайте его вес.
- При укладывании коробок друг на друга не превышайте допустимое количество.
- При монтаже следуйте инструкциям, приведенным в данном руководстве.
- Не открывайте крышку при транспортировке.
- Не укладывайте на преобразователь тяжелые предметы.
- При установке преобразователя соблюдайте ориентацию.
- Не роняйте преобразователь и не подвергайте его ударам.
- Соблюдайте национальные правила заземления. Рекомендуемое сопротивление цепей заземления должно быть меньше 100 Ом для приборов класса 2S/T (200-230В), и меньше 10 Ом для приборов класса 4T (380-480В).
- В преобразователях серии OPTICOR M имеются компоненты, чувствительные к статическому электричеству. Принимайте меры к снятию статических зарядов перед прикосновением к электронным компонентам.
- Допустимые условия эксплуатации:

|                      |                         |   |
|----------------------|-------------------------|---|
| Условия эксплуатации | Окружающая температура  | -10 ~ 50 °С (без инея)  |
|                      | Относительная влажность | Не более 90% RH (без конденсата)  |
|                      | Температура хранения    | -20 ~ 65 °С   |
|                      | Место установки         | Защищенное от агрессивных и горючих газов, масляного тумана и пыли      |
|                      | Высота, вибрация        | Не более 1,000 м над уровнем моря, не более 5.9 м/с <sup>2</sup> (0.6G) |
|                      | Атмосферное давление    | 70 ~ 106 кПа  |

### (2) Подключение

- Не подключайте конденсаторы коррекции коэффициента мощности, подавители бросков напряжения и фильтры высоких частот к выходу преобразователя.
- Последовательность подключения фаз двигателя к клеммам U, V, W влияет на направление вращения.
- Неправильное подключение может привести к выходу оборудования из строя.
- Несоблюдение полярности (+/-) клемм может привести к выходу преобразователя из строя.
- Подключение и проверку может выполнять только авторизованный персонал, знающий преобразователи частоты.
- Монтируйте преобразователь до его подключения, в противном случае возможно поражение электрическим током и получение других травм.

### (3) Пробный пуск

- Во время работы проверьте все параметры. В зависимости от нагрузки может потребоваться их изменение.
- Не подключайте к клеммам напряжение, уровень которого превышает указанные в данном руководстве значения. Несоблюдение этой рекомендации может привести к выходу прибора из строя.

#### (4) Меры безопасности при работе

- При установленной функции автоматического перезапуска не стойте рядом с оборудованием, поскольку двигатель может вновь начать вращение после аварийной остановки.
- Кнопка Stop на пульте управления действует только при выборе соответствующей функции. При необходимости следует предусмотреть аварийный выключатель.
- Если сброс сигнала аварии осуществляется при наличии сигнала задания, возможен неожиданный пуск двигателя. Убедитесь в отсутствии сигнала задания во избежание возникновения аварийной ситуации.
- Не изменяйте компоненты преобразователя.
- Двигатель может быть не защищен функцией электронной тепловой защиты преобразователя.
- Не используйте магнитный контактор на входе преобразователя для частых включений и выключений преобразователя.
- При необходимости используйте фильтры для снижения уровня электромагнитных помех. В противном случае возможны сбои в работе электронного оборудования, находящегося в непосредственной близости.
- При несимметрии питающего напряжения установите дроссель. Конденсаторы коррекции коэффициента мощности и генераторы могут перегреваться и выйти из строя из-за высокочастотных помех, идущих от преобразователя.
- Используйте двигатель с соответствующим классом изоляции или примите меры для подавления микробросков напряжения при подключении к преобразователю двигателей класса 400В. Микроброски напряжения, уровень которых зависит от параметров кабелей и обмотки, генерируются на клеммах двигателя и могут повредить изоляцию и вывести из строя двигатель.
- Перед началом эксплуатации и до пользовательского программирования установите заводские значения пользовательских параметров.
- Преобразователь может быть легко настроен на высокоскоростное применение, поэтому до начала эксплуатации проверьте допустимость таких режимов для двигателя и механизма.
- При использовании функции торможения постоянным током момент удержания не генерируется, поэтому при необходимости используйте дополнительное оборудование.

#### (5) Предупреждение аварии при отказе преобразователя

- Примите меры по обеспечению безопасности при отказе преобразователя, например, установите систему аварийного торможения, способную защитить механизм и оборудование от возникновения опасных ситуаций.

#### (6) Обслуживание, проверка и замена компонентов

- Не производите замеров сопротивления изоляции в цепях управления преобразователя при помощи мегомметра.
- Выполняйте периодические проверки и замену компонентов в соответствии с инструкциями в главе 14.

#### (7) Утилизация

- Утилизируйте преобразователь так же, как и другие промышленные отходы.

#### (8) Общие рекомендации

- На многих рисунках и диаграммах в данном руководстве преобразователь показан частично разобранным, без автоматического выключателя и крышки. Не запускайте преобразователь в таком состоянии. Всегда устанавливайте крышку и автоматический выключатель и следуйте указаниям в руководстве при эксплуатации прибора.

## Важная информация для пользователя

- Целью данного руководства является обеспечение пользователя необходимой информацией по монтажу, программированию, вводу в эксплуатацию и обслуживанию преобразователей частоты серии OPTICOR M.
- Для обеспечения успешной установки и эксплуатации необходимо до начала работ внимательно прочесть и понять все представленные в данном руководстве материалы.
- Содержание данного руководства:

| Глава | Название                            | Описание   |
|-------|-------------------------------------|--|
| 1     | Базовая информация и предупреждения | Общая информация и основные меры по обеспечению безопасной эксплуатации преобразователей серии OPTICOR M.  |
| 2     | Монтаж                              | Инструкции по монтажу преобразователя частоты OPTICOR M.   |
| 3     | Подключение                         | Инструкции по подключению преобразователя частоты OPTICOR M.   |
| 4     | Основные подключения                | Описание подключений опциональных периферийных устройств к преобразователю.  |
| 5     | Пульт программирования              | Описание возможностей клавиатуры и дисплея.  |
| 6     | Базовое подключение                 | Инструкции по быстрому вводу преобразователя в эксплуатацию.   |
| 7     | Список функций                      | Описание значений параметров.  |
| 8     | Схема системы управления            | Описание принципов управления для понимания работы прибора.  |
| 9     | Базовые функции                     | Описание основных возможностей преобразователя OPTICOR M   |
| 10    | Дополнительные функции              | Описание дополнительных функций, используемых для адаптации к конкретному применению.  |
| 11    | Мониторинг                          | Информация по определению состояния прибора и сбоев в работе.  |
| 12    | Защитные функции                    | Описание защитных функций OPTICOR M.   |
| 13    | RS 485                              | Спецификации связи через порт RS485.   |
| 14    | Обслуживание и поиск неисправностей | Описание возможных сбоев в работе и действий по их устранению.   |
| 15    | Спецификации                        | Описание параметров входов / выходов, типов управляющих сигналов и другая техническая информация по преобразователю OPTICOR M.                                 |
| 16    | Опции                               | Описание дополнительных устройств: удаленного пульта управления, средств связи, фильтров ЭМС, тормозных резисторов.  |
| 17    | Декларации соответствия             | Сертификат производителя, подтверждающий соответствие оборудования директивам ЕС. Сертификат содержит также информацию об используемых технических стандартах. |

## Содержание

|                  |  |            |
|------------------|--|------------|
| <b>ГЛАВА 1 -</b> | <b>БАЗОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ .....</b>                                 | <b>1-1</b> |
| 1.1              | Важные предупреждения .....  | 1-1        |
| 1.2              | Описание прибора .....   | 1-3        |
| 1.3              | Разборка и сборка прибора .....  | 1-4        |
| <b>ГЛАВА 2 -</b> | <b>МОНТАЖ .....</b>  | <b>2-1</b> |
| 2.1              | Предупреждения .....   | 2-1        |
| 2.2              | Размеры. ....  | 2-3        |
| <b>ГЛАВА 3 -</b> | <b>ПОДКЛЮЧЕНИЕ.....</b>  | <b>3-1</b> |
| 3.1              | Подключение клемм управления .....   | 3-1        |
| 3.2              | Клеммы силового подключения .....  | 3-3        |
| 3.3              | Спецификация клемм управления .....  | 3-6        |
| 3.4              | Выбор управления PNP/NPN и разъем подключения опций последовательной связи ..... | 3-7        |
| 3.5              | Опциональное внешнее реле .....  | 3-8        |
| <b>ГЛАВА 4 -</b> | <b>БАЗОВАЯ КОНФИГУРАЦИЯ .....</b>  | <b>4-1</b> |
| 4.1              | Подключение внешних устройств к преобразователю .....                            | 4-1        |
| 4.2              | Рекомендуемые выключатели .....  | 4-2        |
| 4.3              | Рекомендуемые предохранители и дроссели переменного тока .....                   | 4-3        |
| <b>ГЛАВА 5 -</b> | <b>ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ.....</b>   | <b>5-1</b> |
| 5.1              | Функции пульта управления .....  | 5-1        |
| 5.2              | Вид цифр и букв на дисплее .....   | 5-2        |
| 5.3              | Переход к другим группам .....   | 5-3        |
| 5.4              | Выбор параметра в группе .....   | 5-5        |
| 5.5              | Установка значений параметров .....  | 5-7        |
| 5.6              | Просмотр текущих параметров во время работы .....                                | 5-10       |
| <b>ГЛАВА 6 -</b> | <b>ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА РАБОТЫ.....</b>  | <b>6-1</b> |
| 6.1              | Установка задания частоты и основные операции .....                              | 6-1        |
| <b>ГЛАВА 7 -</b> | <b>СПИСОК ФУНКЦИЙ .....</b>  | <b>7-1</b> |
| 7.1              | Группа DRV.....  | 7-1        |
| 7.2              | Группа FU1 .....   | 7-4        |
| 7.3              | Группа FU2.....  | 7-10       |
| 7.4              | Группа I/O.....  | 7-18       |
| <b>ГЛАВА 8 -</b> | <b>БЛОК-СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ .....</b>   | <b>8-1</b> |
| 8.1              | Задание частоты и режима работы .....  | 8-2        |
| 8.2              | Задание разгона / замедления и управление V/F .....                              | 8-3        |
| <b>ГЛАВА 9 -</b> | <b>ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ.....</b>   | <b>9-1</b> |
| 9.1              | Режим задания частоты. ....  | 9-1        |
| 9.2              | Работа с фиксированными заданиями. ....  | 9-7        |
| 9.3              | Выбор источника команд управления. ....  | 9-8        |
| 9.4              | Установка времени и характеристики разгона / замедления .....                    | 9-12       |
| 9.5              | Управление V/F.....  | 9-17       |
| 9.6              | Выбор режима останова.....   | 9-20       |

|  |             |
|--|-------------|
| 9.7 Ограничение частоты .....  | 9-21        |
| <b>ГЛАВА 10 - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ .....</b>   | <b>10-1</b> |
| 10.1 Торможение постоянным током .....   | 10-1        |
| 10.2 Толчковый режим .....   | 10-3        |
| 10.3 Работа с командами увеличения и уменьшения частоты (UP-DOWN) .....                              | 10-5        |
| 10.4 3-проводное управление (пуск/останов кнопками без фиксации).....                                | 10-8        |
| 10.5 Функция удержания .....   | 10-9        |
| 10.6 Компенсация скольжения .....  | 10-10       |
| 10.7 ПИД-регулятор .....   | 10-12       |
| 10.8 Автонастройка .....   | 10-25       |
| 10.9 Бездатчиковое векторное управление .....  | 10-26       |
| 10.10 Режим сохранения энергии .....   | 10-27       |
| 10.11 Определение скорости .....   | 10-28       |
| 10.12 Автоматический перезапуск .....  | 10-30       |
| 10.13 Выбор частоты коммутации .....   | 10-31       |
| 10.14 Работа со вторым двигателем .....  | 10-31       |
| 10.15 Функция самодиагностики .....  | 10-33       |
| 10.16 Задание частоты и выбор второго режима работы.....   | 10-35       |
| 10.17 Предупреждение отключения по превышению напряжения при замедлении и силовом<br>торможении..... | 10-37       |
| 10.18 Управление внешним тормозом .....  | 10-38       |
| 10.19 Использование кинетической энергии.....  | 10-39       |
| 10.20 Управление коррекцией .....  | 10-40       |
| 10.21 2-фазный ШИМ .....   | 10-42       |
| 10.22 Управление охлаждающим вентилятором .....  | 10-42       |
| 10.23 Выбор режима работы при неисправности вентилятора .....  | 10-43       |
| 10.24 Чтение / запись параметров .....   | 10-44       |
| 10.25 Инициализация и блокировка параметров .....  | 10-45       |
| 10.26 Функции, связанные с "Пожарным режимом" .....  | 10-48       |
| <b>ГЛАВА 11 - МОНИТОРИНГ .....</b>   | <b>11-1</b> |
| 11.1 Отображаемые параметры .....  | 11-1        |
| 11.2 Отображение состояния входов / выходов .....  | 11-4        |
| 11.3 Отображение состояния аварии .....  | 11-5        |
| 11.4 Аналоговый выход .....  | 11-7        |
| 11.5 Многофункциональный дискретный выход (МО) и реле (ЗАС) .....                                    | 11-8        |
| 11.6 Выбор выхода при нарушении связи между пультом управления и преобразователем.....               | 11-14       |
| <b>ГЛАВА 12 - ФУНКЦИИ ЗАЩИТЫ .....</b>   | <b>12-1</b> |
| 12.1 Электронная тепловая защита .....   | 12-1        |
| 12.2 Предупреждение и отключение при перегрузке .....  | 12-2        |
| 12.3 Предупреждение зависания.....   | 12-3        |
| 12.4 Защита от обрыва фазы на выходе .....   | 12-5        |
| 12.5 Сигнал внешней ошибки .....   | 12-6        |
| 12.6 Перегрузка преобразователя .....  | 12-7        |



|  |             |
|--|-------------|
| 12.7 Потеря сигнала задания частоты .....                    | 12-7        |
| 12.8 Выбор периода работы тормозного резистора .....         | 12-9        |
| <b>ГЛАВА 13 - СВЯЗЬ ЧЕРЕЗ ИНТЕРФЕЙС RS485.....</b>           | <b>13-1</b> |
| 13.1 Введение.....   | 13-1        |
| 13.2 Спецификации .....                                      | 13-1        |
| 13.3 Установка .....   | 13-2        |
| 13.4 Работа .....  | 13-3        |
| 13.5 Протокол связи MODBUS-RTU.....                          | 13-4        |
| 13.6 Протокол связи ES BUS. ....                             | 13-4        |
| 13.7 Коды параметров <Общие параметры> .....                 | 13-8        |
| 13.8 Поиск и устранение неисправностей .....                 | 13-17       |
| 13.9 Дополнения.....   | 13-17       |
| <b>ГЛАВА 14 - ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ .....</b>                | <b>14-1</b> |
| 14.1 Защитные функции. ....                                  | 14-1        |
| 14.2 Устранение неисправностей.....                          | 14-3        |
| 14.3 Техника безопасности при проверках и обслуживании ..... | 14-6        |
| 14.4 Методика проверок.....                                  | 14-6        |
| 14.5 Замена компонентов.....                                 | 14-6        |
| <b>ГЛАВА 15 - СПЕЦИФИКАЦИИ.....</b>                          | <b>15-1</b> |
| 15.1 Снижение мощности при повышенной температуре.....       | 15-4        |
| 15.2 К.п.д. преобразователя и тепловые потери .....          | 15-5        |
| <b>ГЛАВА 16 - ОПЦИИ .....</b>                                | <b>16-1</b> |
| 16.1 Комплект удаленного управления.....                     | 16-1        |
| 16.2 Монтажный набор .....                                   | 16-4        |
| 16.3 Фильтр ЕМС.....   | 16-6        |
| 16.4 Тормозные резисторы .....                               | 16-10       |





## ГЛАВА 1 - БАЗОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

### 1.1 Важные предупреждения

Распаковка и проверка

- Проверьте преобразователь на предмет отсутствия повреждений, которые могли появиться при транспортировке. Убедитесь, что преобразователь не поврежден, а его тип и параметры соответствуют нужному применению.

|  |                                   |          |
|--|-----------------------------------|----------|
| МОДЕЛЬ   | OptiCor M-0001-2S-BA2K2           |          |
| ВХОД   | АС1РН 200-230 V +10/-15% 50/60 Hz |          |
| ВЫХОД  | АСЗРН 0-230 V 0-400 Hz 2,5 A      |          |
| МОЩНОСТЬ, кВт  | 0,4                               |          |
| ГОСТ Р 51321.1-2007  |                                   | ГАБАРИТ: |
| Артикул 112464   |                                   |          |
|   |                                   |          |
| 4 630008 683354  |                                   |          |

| ОПТИКОР М                            |                     | 0001 | 4Т                        | В      | A2    | К          | 2 |
|--------------------------------------|---------------------|------|---------------------------|--------|-------|------------|---|
| Преобразователь частоты<br>ОПТИКОР М | Мощность двигателя* | Сеть | Тормозной модуль          | Фильтр | Пульт | Исполнение |   |
|                                      | кВт                 |      |                           |        |       |            |   |
|                                      | 0001 0,4            | 2S/T | 1 или 3 фазы<br>200-230 В | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0002 0,75-1,1       | 2S/T |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0003 1,5-1,8        | 2S/T |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0005 2,2-3          | 2S/T |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0007 4-4,5          | 2S/T |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0011 5,5            | 2S/T |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0014 7,5-9,2        | 2S/T |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0017 11             | 2S/T |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0020 15             | 2S/T |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0025 18,5           | 2S/T |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0030 22             | 2S/T | В                         | A2     | К     | 2          |   |
|                                      | 0001 0,4            | 4Т   | 3 фазы<br>380-480 В       | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0002 0,75-0,9       | 4Т   |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0003 1,5            | 4Т   |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0005 2,2            | 4Т   |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0007 4,5            | 4Т   |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0011 5,5            | 4Т   |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0014 7,5            | 4Т   |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0017 11             | 4Т   |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0020 15             | 4Т   |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0025 18,5           | 4Т   |                           | В      | A2    | К          | 2 |
|                                      | 0030 22             | 4Т   | В                         | A2     | К     | 2          |   |

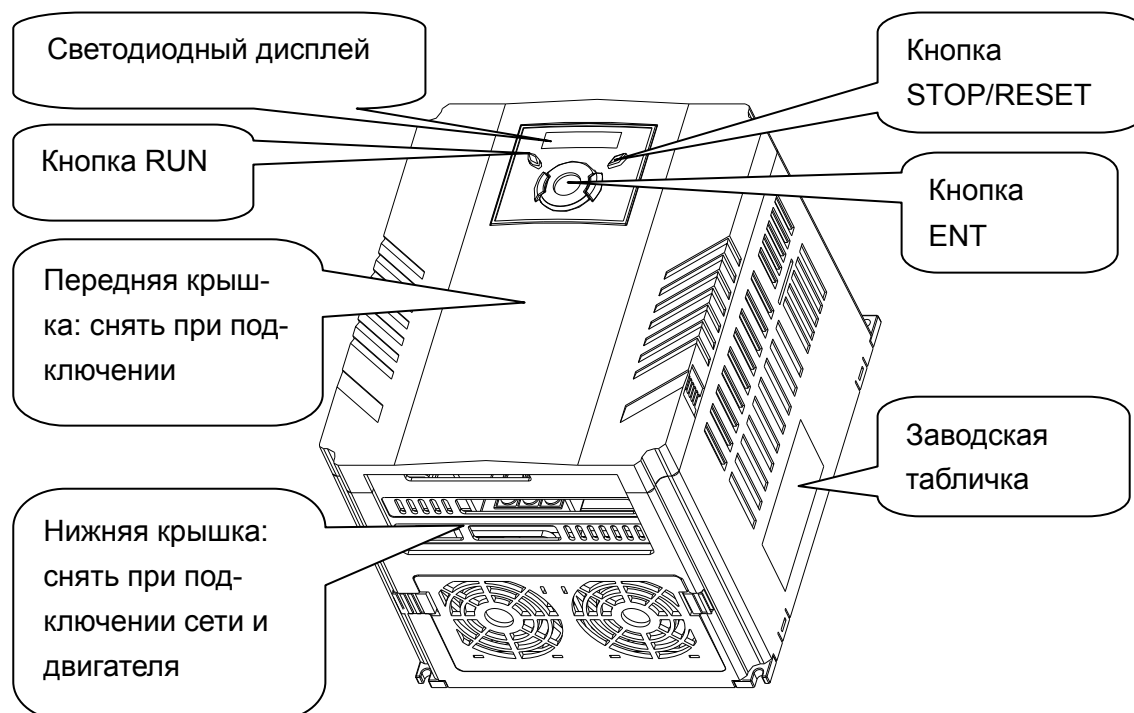
\* Мощность двигателя указана при питании от сети 220 В для моделей 2S/T и 380 В для моделей 4Т.

При обнаружении некомплектности, повреждений и т.п., обратитесь к представителю продавца.

|  |  |
|--|--|
| Подготовка инструмента и компонентов, необходимых для работы | Необходимый набор инструментов и комплектующих зависит от назначения преобразователя. Подготовьте необходимые инструменты и компоненты.  |
| Монтаж   | Для обеспечения максимального срока эксплуатации и высоких технических характеристик установите преобразователь в месте и положении, отвечающим указанным в данном руководстве требованиям |
| Подключение  | Подключите питание, двигатель и сигналы управления к клеммной колодке. Неправильное подключение может привести к выходу из строя преобразователя и периферийного оборудования              |

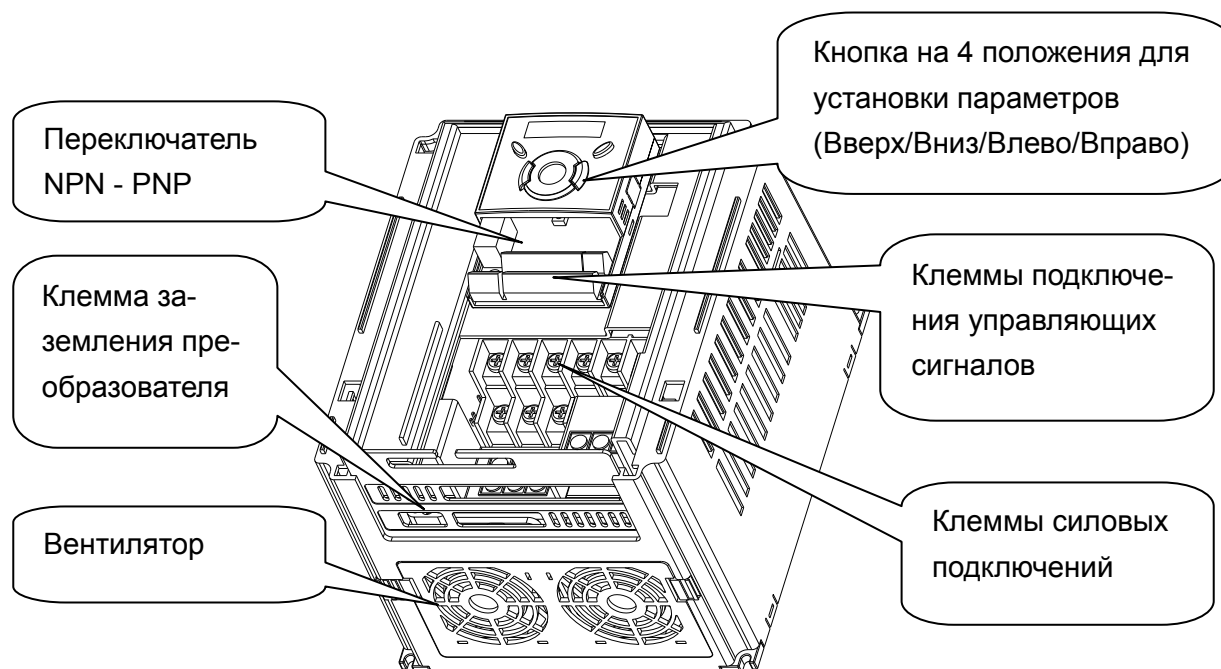
## 1.2 Описание прибора

- Внешний вид



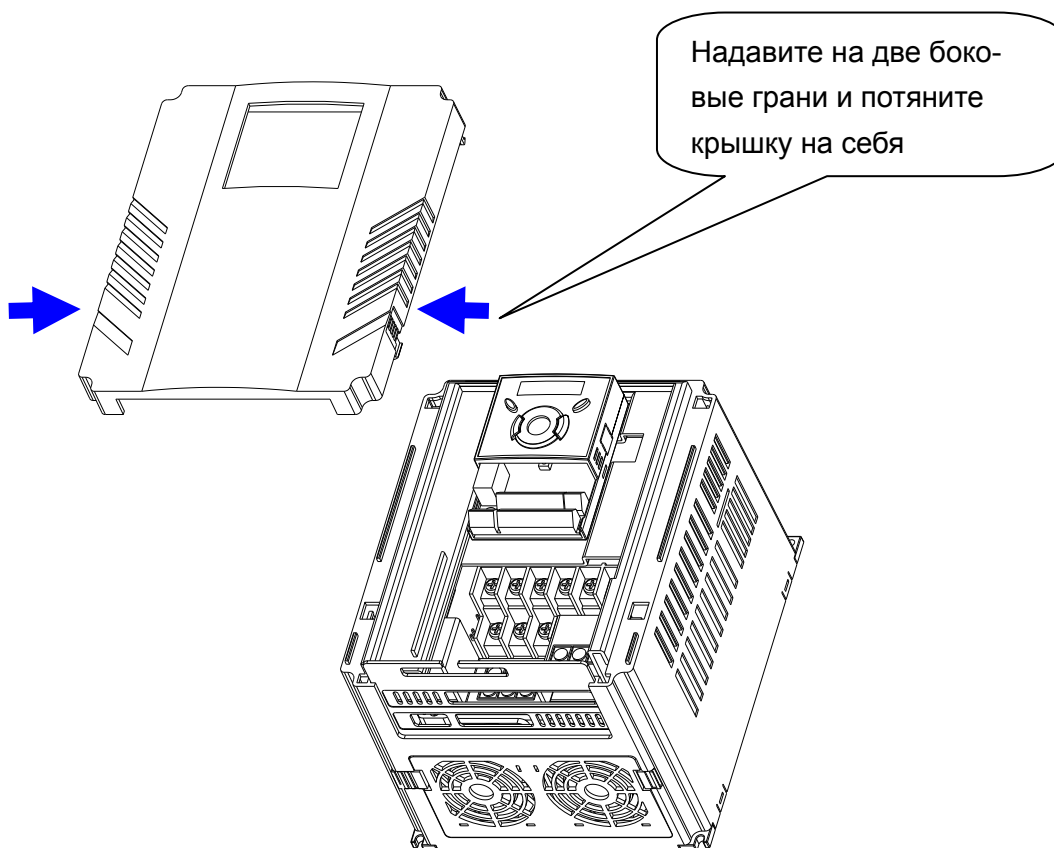
- Вид со снятой передней крышкой

Подробнее см. главу "1.3 Разборка и сборка прибора".

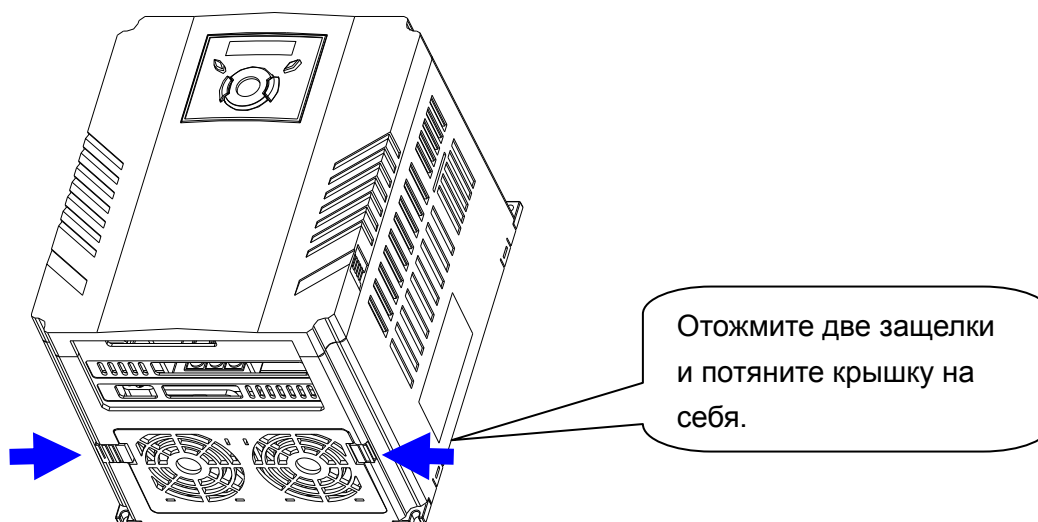


### 1.3 Разборка и сборка прибора

- Для снятия передней крышки: слегка надавите на две боковые грани и потяните крышку на себя.



- Для замены вентилятора: отожмите две защелки по направлению друг к другу и потяните крышку на себя.



Примечания:





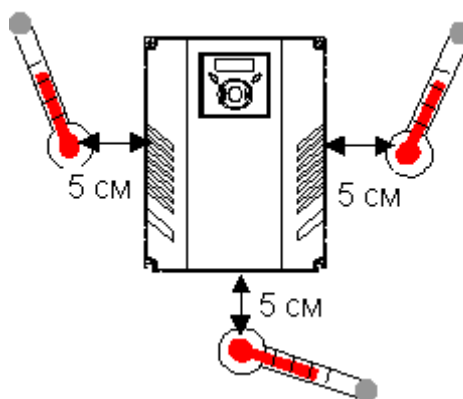
## ГЛАВА 2 - МОНТАЖ

### 2.1 Предупреждения



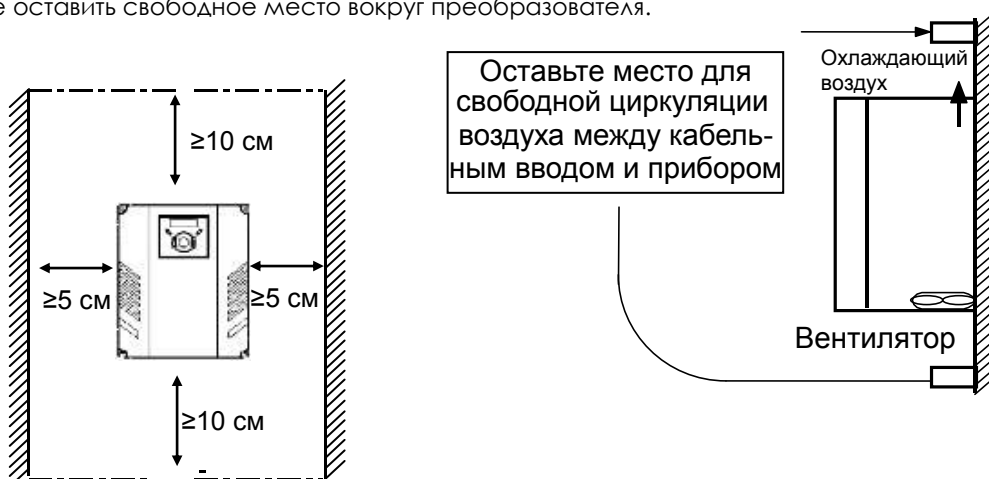
## ВНИМАНИЕ

- При работе с преобразователем соблюдайте осторожность, чтобы не повредить пластиковые элементы. Не поднимайте преобразователь за переднюю крышку, она может выпасть. Устанавливайте преобразователь на поверхность, не подверженную вибрациям ( $5.9 \text{ м/с}^2$  или меньше). Температура в месте установки должна быть в пределах  $-10\sim 50^\circ\text{C}$ .



<Места контроля температуры>

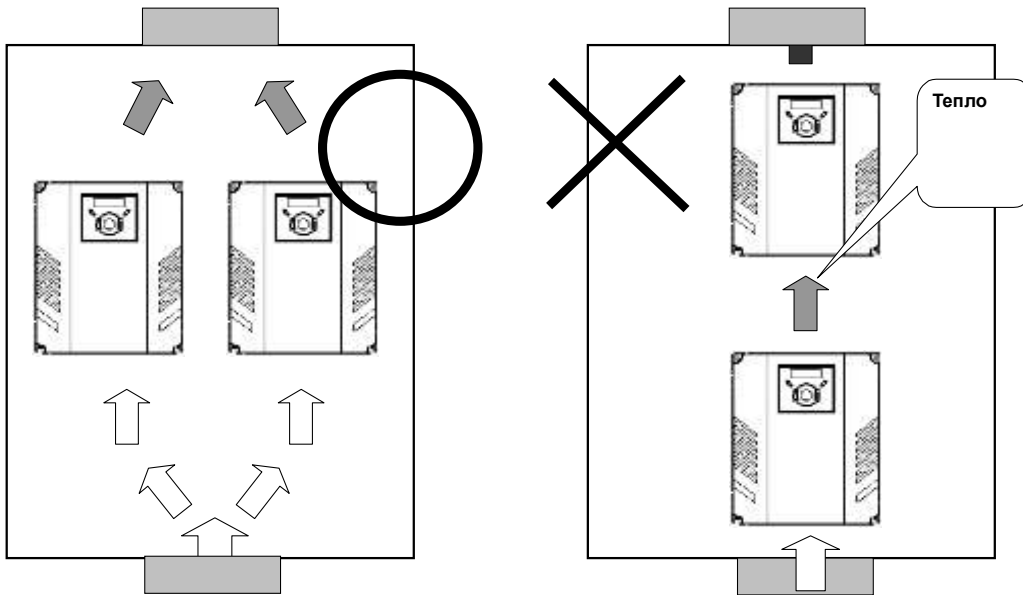
- При работе преобразователь сильно нагревается. Устанавливайте его на негорючей поверхности.
- Устанавливайте преобразователь на плоской и ровной вертикальной поверхности. Преобразователь должен быть установлен вертикально для эффективного рассеяния тепла. Необходимо также оставить свободное место вокруг преобразователя.



- Защитите прибор от влажности и прямого солнечного света.
- Не устанавливайте прибор в местах, допускающих попадание капель воды, масляного тумана, пыли и т.п. Устанавливайте прибор в чистом месте или на закрытой панели, защищающей от попадания посторонних частиц и веществ.

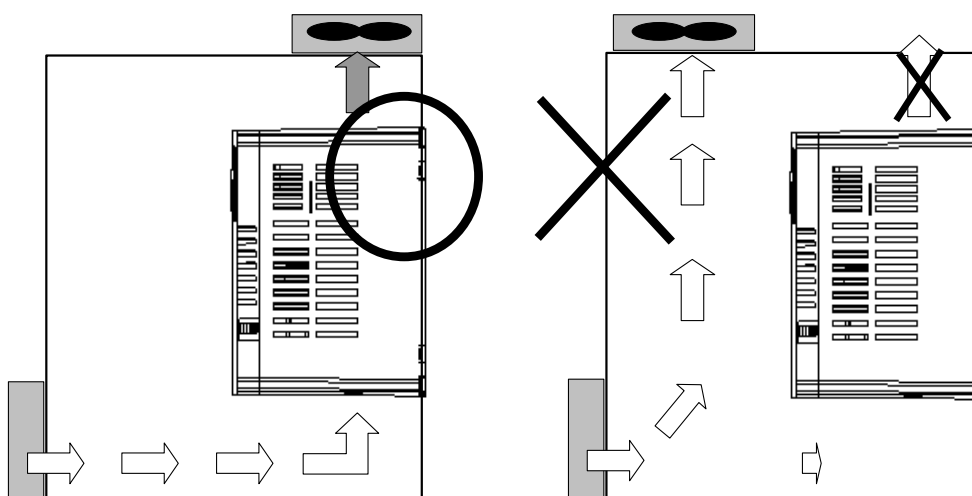
- При установке двух и более преобразователей или при установке единого вентилятора взаимное расположение приборов и вентилятора должно обеспечивать поддержание температуры в допустимом диапазоне.
- При монтаже преобразователей используйте винты или болты для обеспечения надежного крепления.

< Установка нескольких преобразователей на единую панель >



## ВНИМАНИЕ

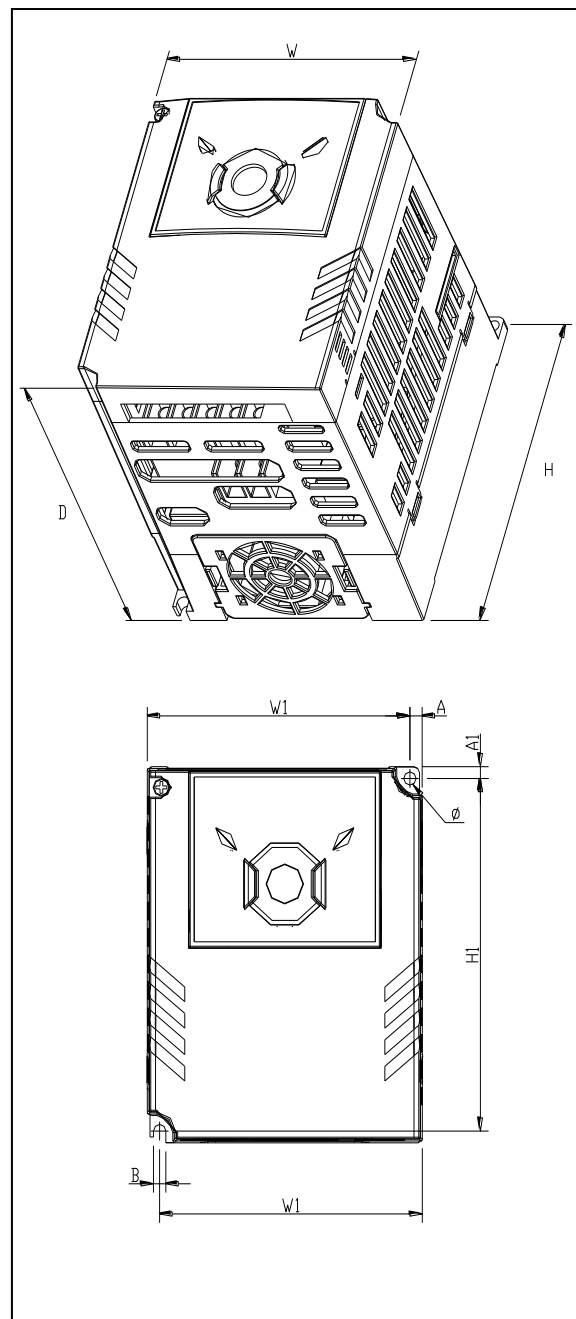
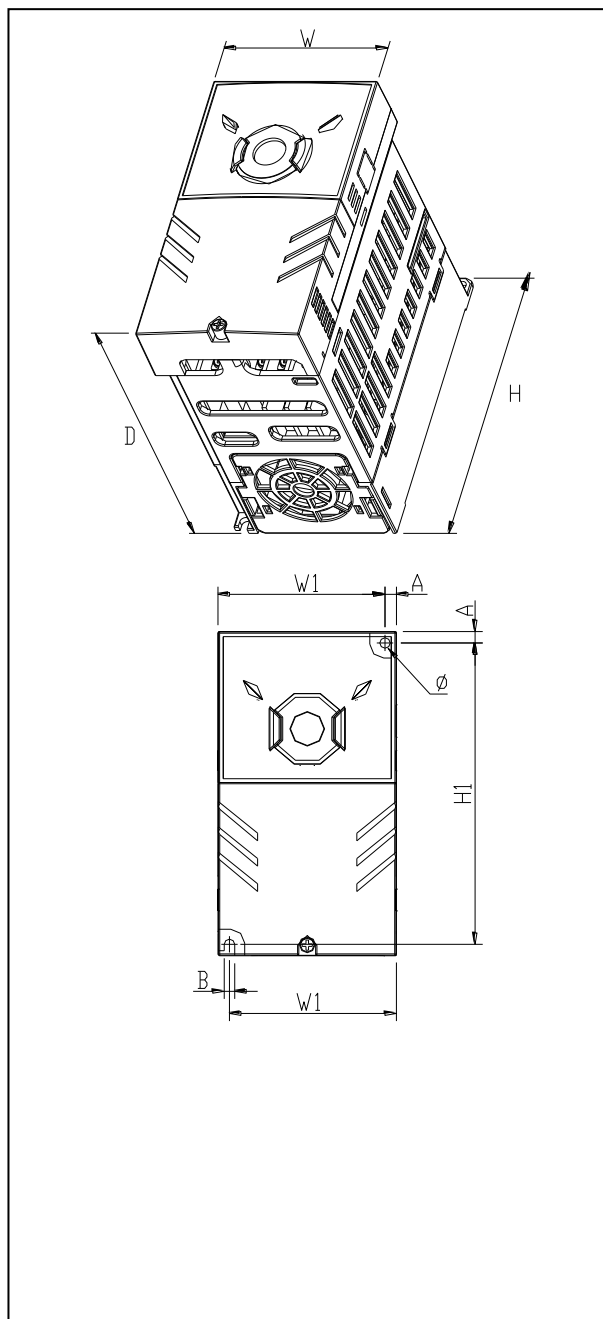
Уделите внимание обеспечению эффективности вентиляции при установке преобразователей и вентиляторов на панель.



## 2.2 Размеры

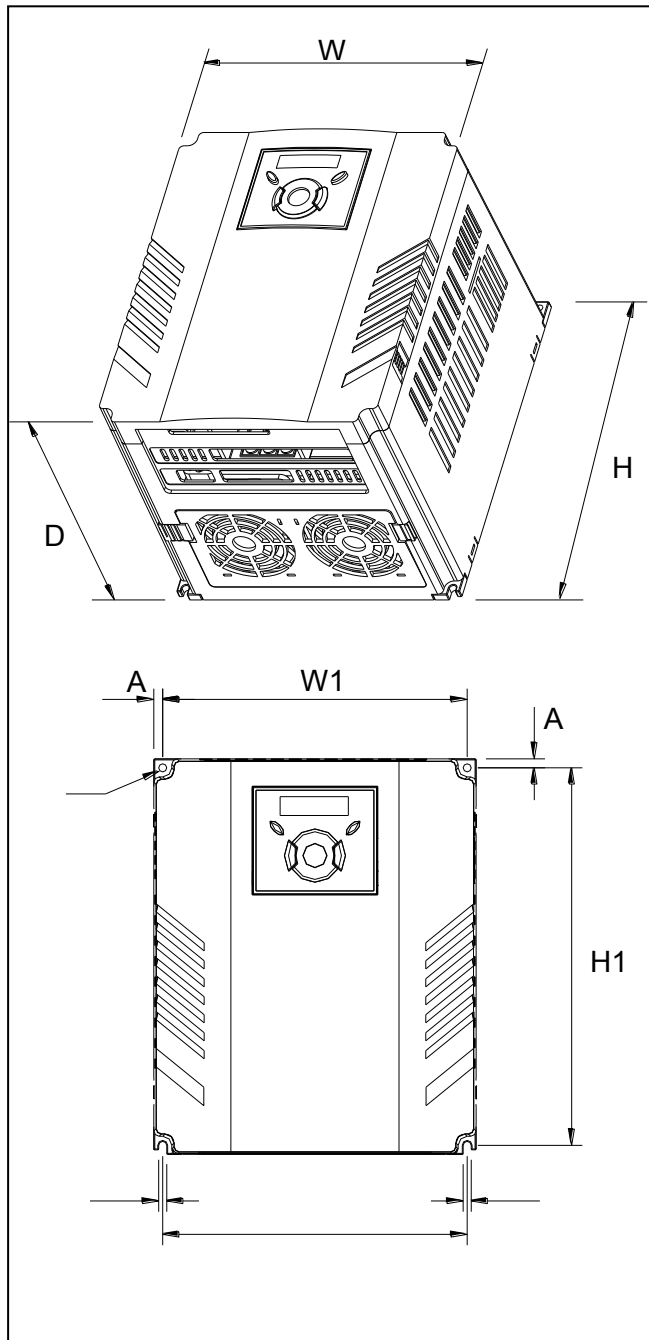
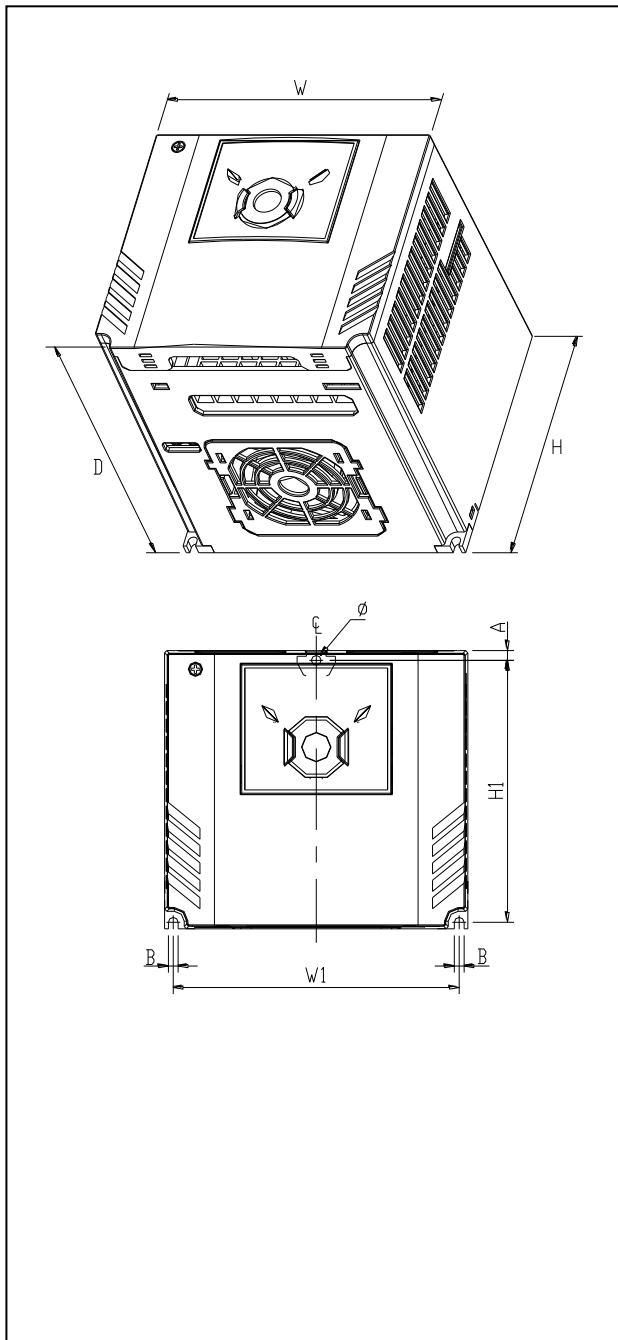
OPTICOR M 0001 2S/T - OPTICOR M 0002 2S/T  
OPTICOR M 0001 4T - OPTICOR M 0002 4T

OPTICOR M 0003 2S/T - OPTICOR M 0003 4T



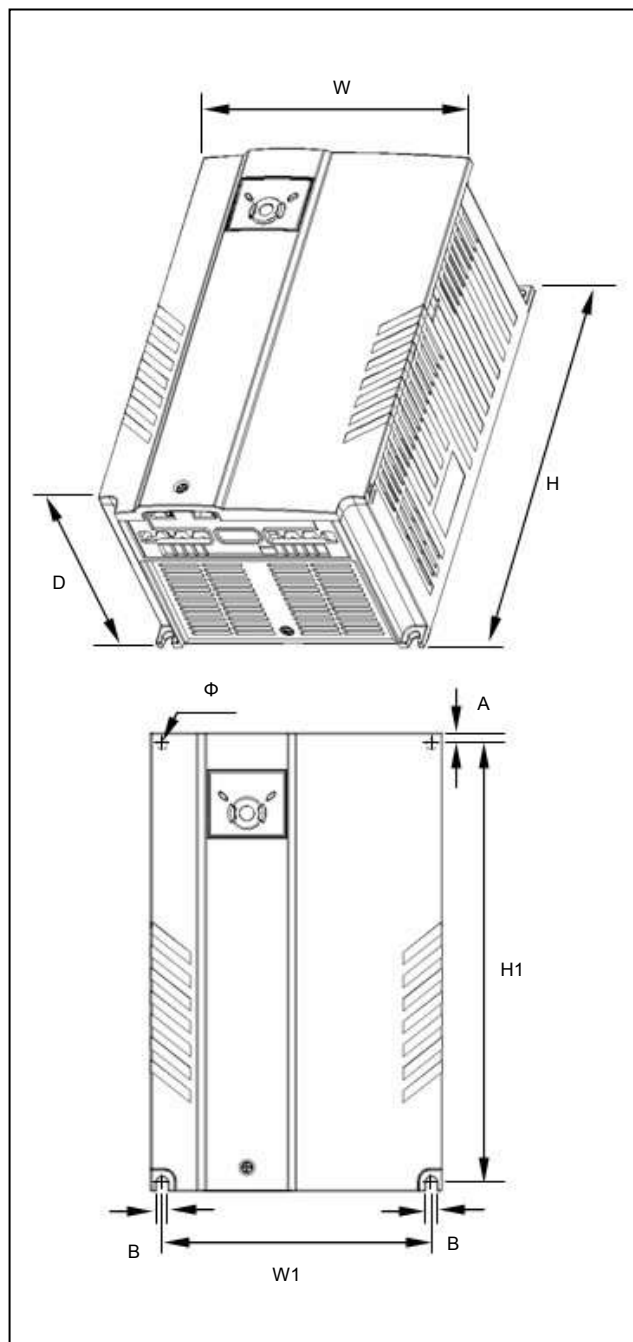
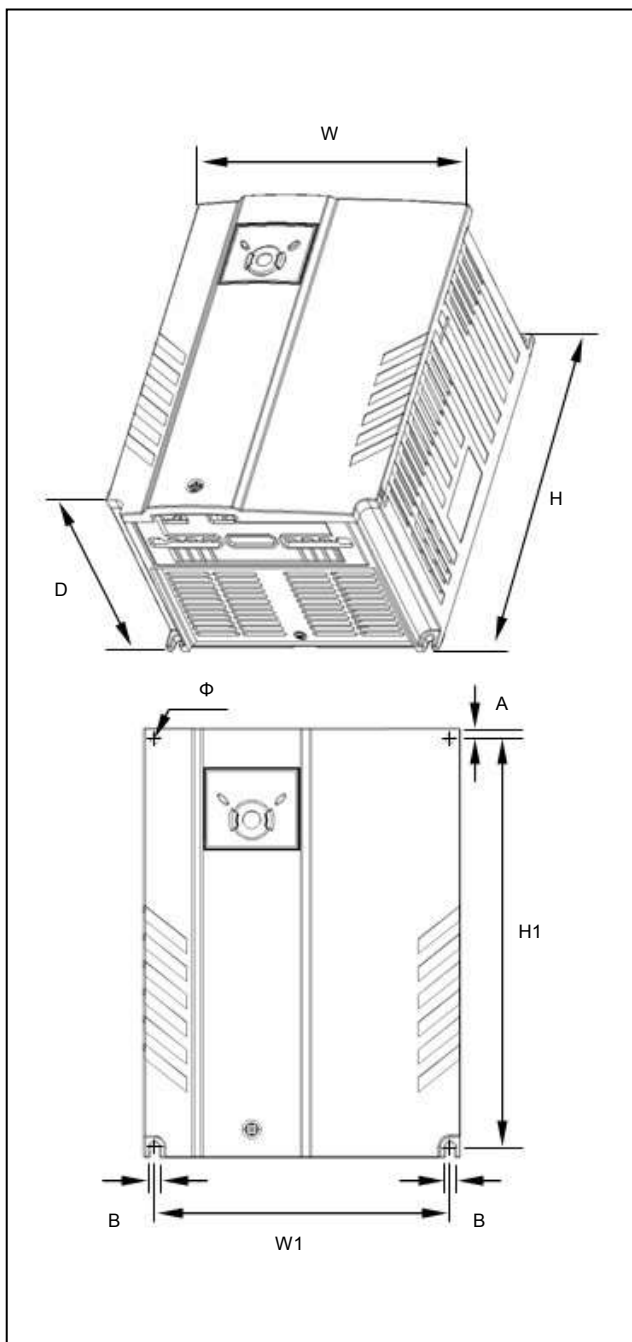
OPTICOR M 0005 2S/T - OPTICOR M 0007 2S/T  
OPTICOR M 0005 4T - OPTICOR M 0007 4T

OPTICOR M 0011 2S/T - OPTICOR M 0014 2S/T  
OPTICOR M 0011 4T - OPTICOR M 0014 4T



OPTICOR M 0017 2S/T - OPTICOR M 0020 2S/T  
OPTICOR M 0017 4T - OPTICOR M 0020 4T

OPTICOR M 0025 2S/T - OPTICOR M 0030 2S/T  
OPTICOR M 0025 4T - OPTICOR M 0030 4T



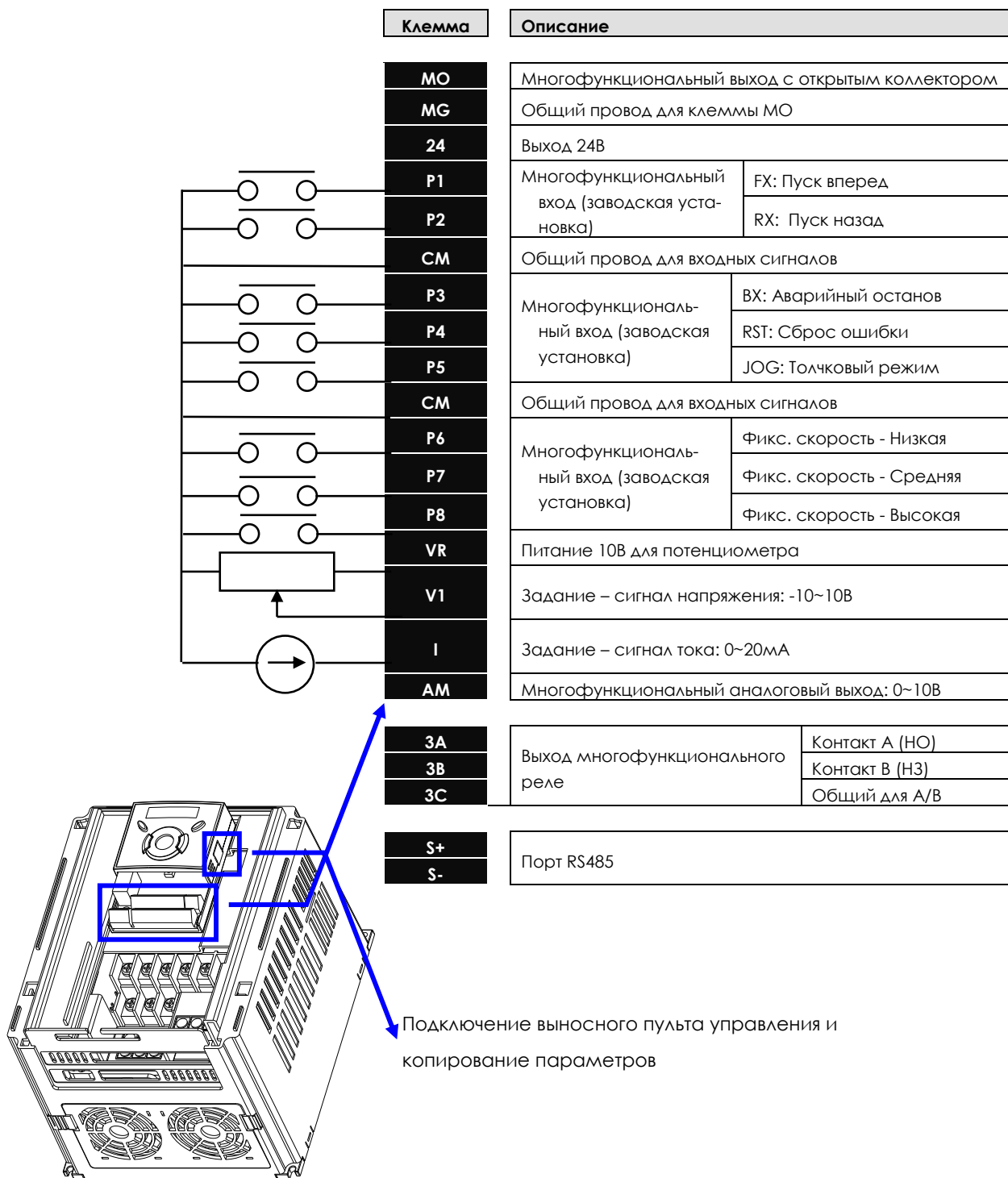
| Преобразователь     | [кВт]    | W<br>[мм] | W1<br>[мм] | H<br>[мм] | H1<br>[мм] | D<br>[мм] | Ø    | A<br>[мм] | B<br>[мм] | [кг] |
|---------------------|----------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------|-----------|-----------|------|
| OPTICOR M 0001 2S/T | 0,4      | 70        | 65.5       | 128       | 119        | 130       | 4.0  | 4.5       | 4.0       | 0.76 |
| OPTICOR M 0002 2S/T | 0,75-1,1 | 70        | 65.5       | 128       | 119        | 130       | 4.0  | 4.5       | 4.0       | 0.77 |
| OPTICOR M 0003 2S/T | 1,5-1,8  | 100       | 95.5       | 128       | 120        | 130       | 4.5  | 4.5       | 4.5       | 1.12 |
| OPTICOR M 0005 2S/T | 2,2-3    | 140       | 132        | 128       | 120.5      | 155       | 4.5  | 4.5       | 4.5       | 1.84 |
| OPTICOR M 0007 2S/T | 4-4,5    | 140       | 132        | 128       | 120.5      | 155       | 4.5  | 4.5       | 4.5       | 1.89 |
| OPTICOR M 0011 2S/T | 5,5      | 180       | 170        | 220       | 210        | 170       | 4.5  | 5.0       | 4.5       | 3.66 |
| OPTICOR M 0014 2S/T | 7,5-9,2  | 180       | 170        | 220       | 210        | 170       | 4.5  | 5.0       | 4.5       | 3.66 |
| OPTICOR M 0017 2S/T | 11       | 235       | 219        | 320       | 304        | 189.5     | 7.0  | 8.0       | 7.0       | 9.00 |
| OPTICOR M 0020 2S/T | 15       | 235       | 219        | 320       | 304        | 189.5     | 7.0  | 8.0       | 7.0       | 9.00 |
| OPTICOR M 0025 2S/T | 18.5     | 260       | 240        | 410       | 392        | 208.5     | 10.0 | 10.0      | 10.0      | 13.3 |
| OPTICOR M 0030 2S/T | 22       | 260       | 240        | 410       | 392        | 208.5     | 10.0 | 10.0      | 10.0      | 13.3 |
| OPTICOR M 0001 4T   | 0,4      | 70        | 65.5       | 128       | 119        | 130       | 4.0  | 4.5       | 4.0       | 0.76 |
| OPTICOR M 0002 4T   | 0,75-0,9 | 70        | 65.5       | 128       | 119        | 130       | 4.0  | 4.5       | 4.0       | 0.77 |
| OPTICOR M 0003 4T   | 1,5      | 100       | 95.5       | 128       | 120        | 130       | 4.5  | 4.5       | 4.5       | 1.12 |
| OPTICOR M 0005 4T   | 2,2      | 140       | 132        | 128       | 120.5      | 155       | 4.5  | 4.5       | 4.5       | 1.84 |
| OPTICOR M 0007 4T   | 4,5      | 140       | 132        | 128       | 120.5      | 155       | 4.5  | 4.5       | 4.5       | 1.89 |
| OPTICOR M 0011 4T   | 5,5      | 180       | 170        | 220       | 210        | 170       | 4.5  | 5.0       | 4.5       | 3.66 |
| OPTICOR M 0014 4T   | 7,5      | 180       | 170        | 220       | 210        | 170       | 4.5  | 5.0       | 4.5       | 3.66 |
| OPTICOR M 0017 4T   | 11       | 235       | 219        | 320       | 304        | 189.5     | 7.0  | 8.0       | 7.0       | 9.00 |
| OPTICOR M 0020 4T   | 15       | 235       | 219        | 320       | 304        | 189.5     | 7.0  | 8.0       | 7.0       | 9.00 |
| OPTICOR M 0025 4T   | 18.5     | 260       | 240        | 410       | 392        | 208.5     | 10.0 | 10.0      | 10.0      | 13.3 |
| OPTICOR M 0030 4T   | 22       | 260       | 240        | 410       | 392        | 208.5     | 10.0 | 10.0      | 10.0      | 13.3 |

\* Мощность двигателя указана при питании от сети 220 В для моделей 2S/T и 380 В для моделей 4T.

## ГЛАВА 3 - ПОДКЛЮЧЕНИЕ

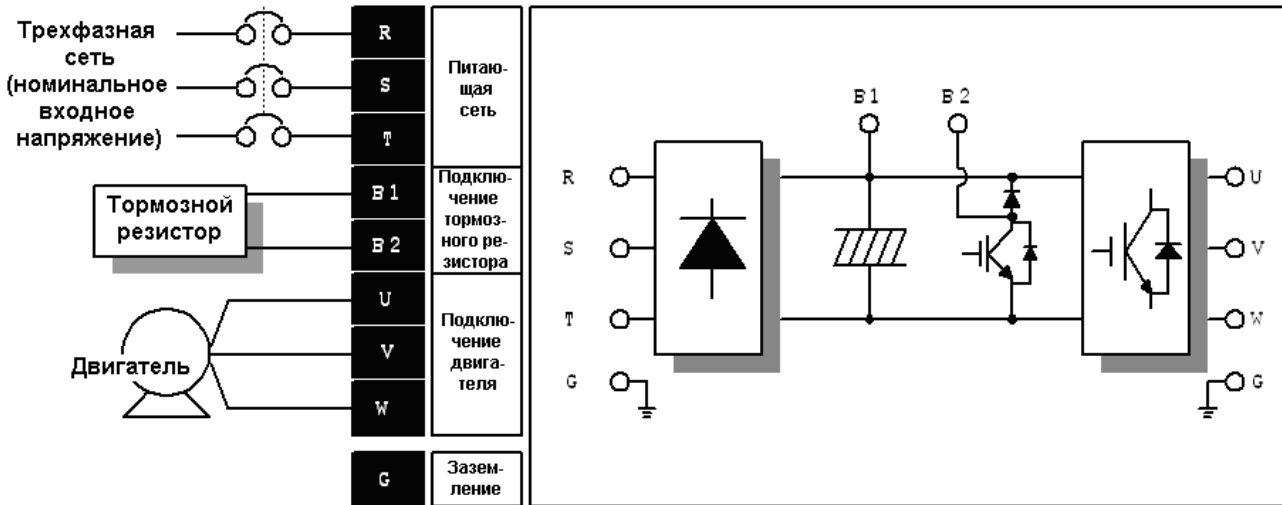
### 3.1 Подключение клемм управления

Внимание: подключение показано для конфигурации NPN (см. Выбор управления PNP/NPN и разъем подключения опций последовательной связи)

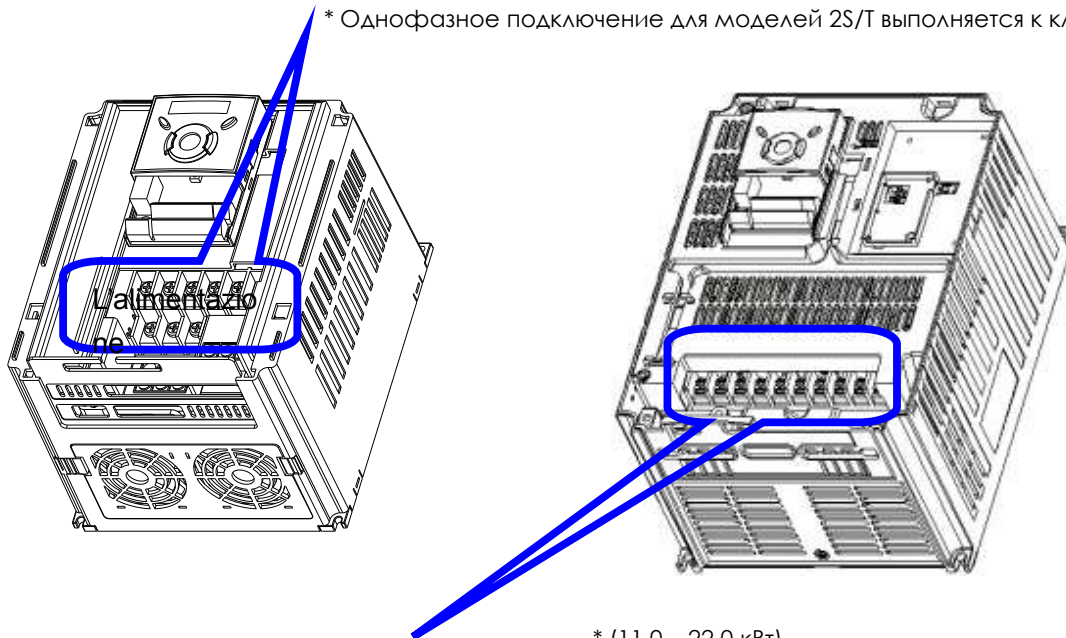


### Подключение силовых клемм

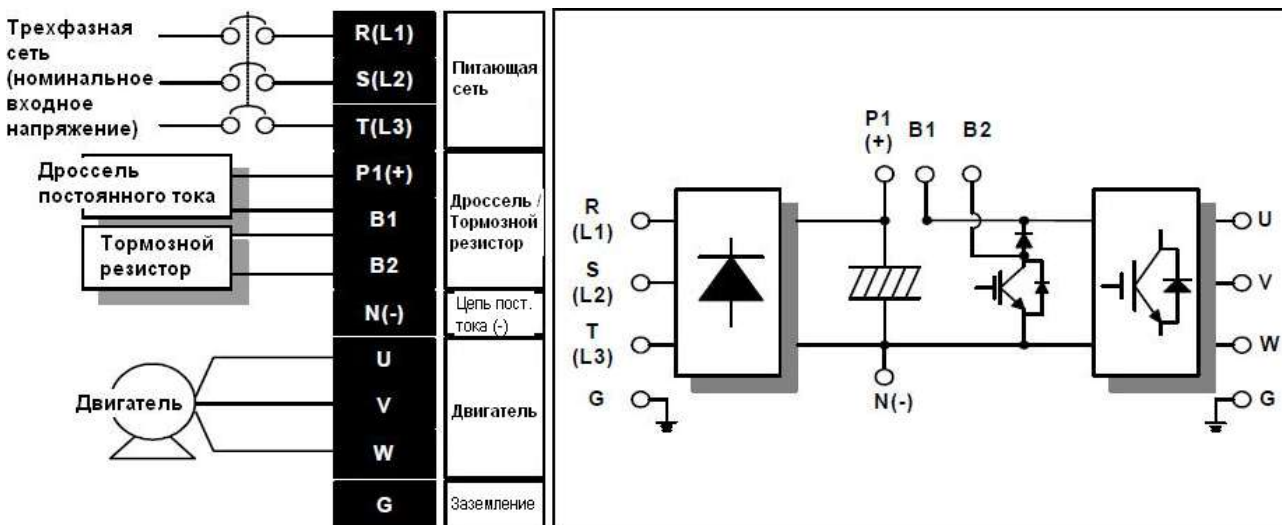
\*(0.4 – 7.5 кВт)



\* Однофазное подключение для моделей 2S/T выполняется к клеммам R, T



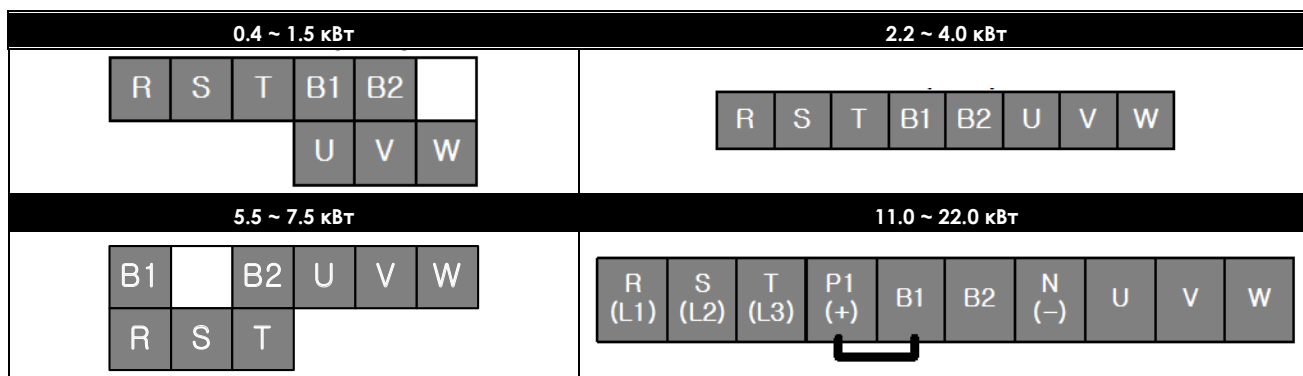
\*(11.0 – 22.0 кВт)



\* Однофазное подключение для моделей 2S/T выполняется к клеммам R, T

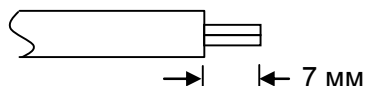


### 3.2 Клеммы силового подключения



|                     | R,S,T сечение   |     | U, V, W сечение |     | Заземление      |     | Винт        | Момент затяжки  |
|---------------------|-----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|-----|-------------|-----------------|
|                     | мм <sup>2</sup> | AWG | мм <sup>2</sup> | AWG | мм <sup>2</sup> | AWG | Винт клеммы | Момент (кГс.см) |
| OPTICOR M 0001 2S/T | 2.5             | 14  | 2.5             | 14  | 4               | 12  | M3.5        | 10              |
| OPTICOR M 0002 2S/T | 2.5             | 14  | 2.5             | 14  | 4               | 12  | M3.5        | 10              |
| OPTICOR M 0003 2S/T | 2.5             | 14  | 2.5             | 14  | 4               | 12  | M3.5        | 10              |
| OPTICOR M 0005 2S/T | 2.5             | 14  | 2.5             | 14  | 4               | 12  | M4          | 15              |
| OPTICOR M 0007 2S/T | 4               | 12  | 4               | 12  | 4               | 12  | M4          | 15              |
| OPTICOR M 0011 2S/T | 6               | 10  | 6               | 10  | 6               | 10  | M5          | 32              |
| OPTICOR M 0014 2S/T | 10              | 8   | 10              | 8   | 6               | 10  | M5          | 32              |
| OPTICOR M 0017 2S/T | 16              | 6   | 16              | 6   | 16              | 6   | M6          | 30.7            |
| OPTICOR M 0020 2S/T | 20              | 4   | 20              | 4   | 16              | 6   | M6          | 30.7            |
| OPTICOR M 0025 2S/T | 35              | 2   | 35              | 2   | 20              | 4   | M8          | 30.6            |
| OPTICOR M 0030 2S/T | 35              | 2   | 35              | 2   | 20              | 4   | M8          | 30.6            |
| OPTICOR M 0001 4T   | 2.5             | 14  | 2.5             | 14  | 2.5             | 14  | M3.5        | 10              |
| OPTICOR M 0002 4T   | 2.5             | 14  | 2.5             | 14  | 2.5             | 14  | M3.5        | 10              |
| OPTICOR M 0003 4T   | 2.5             | 14  | 2.5             | 14  | 2.5             | 14  | M4          | 15              |
| OPTICOR M 0005 4T   | 2.5             | 14  | 2.5             | 14  | 2.5             | 14  | M4          | 15              |
| OPTICOR M 0007 4T   | 2.5             | 14  | 2.5             | 14  | 2.5             | 14  | M4          | 15              |
| OPTICOR M 0011 4T   | 4               | 12  | 2.5             | 14  | 4               | 12  | M5          | 32              |
| OPTICOR M 0014 4T   | 4               | 12  | 4               | 12  | 4               | 12  | M5          | 32              |
| OPTICOR M 0017 4T   | 6               | 10  | 6               | 10  | 10              | 8   | M5          | 30.7            |
| OPTICOR M 0020 4T   | 16              | 6   | 10              | 8   | 10              | 8   | M5          | 30.7            |
| OPTICOR M 0025 4T   | 16              | 6   | 10              | 8   | 16              | 6   | M6          | 30.6            |
| OPTICOR M 0030 4T   | 20              | 4   | 16              | 6   | 16              | 6   | M6          | 30.6            |

\* Снимайте изоляцию провода на длину 7 мм, если для силового подключения не используются наконечники.



\* Для соответствия требованиям стандарта UL при подключении приборов OPTICOR M 0025 и OPTICOR M 0030 необходимо использовать кольцевые или вилочные кабельные наконечники.



## ВНИМАНИЕ

- Затягивайте винты с указанным усилием. Слабая затяжка может привести к коротким замыканиям и неработоспособности, чрезмерная – к повреждению клеммы, а также к коротким замыканиям и отказам.
- Используйте медный кабель, рассчитанный на напряжение 600В и температуру 75°.
- Перед началом подключения убедитесь в отсутствии питающего напряжения.
- После отключения питания подождите по крайней мере 10 минут после выключения дисплея, прежде чем начинать работы на преобразователе.
- Подача питания на выходные клеммы U, V и W приведет к выходу преобразователя из строя.
- Используйте кабельные наконечники с изоляционными колпачками для подключения сети и кабеля.
- Не оставляйте обрезков кабеля внутри преобразователя. Это может привести к сбоям в работе, отказам и выходу преобразователя из строя.
- Если к преобразователю подключено больше одного двигателя, общая длина кабелей подключения не должна превышать 200 м. При больших расстояниях не используйте трехпроводный кабель. Из-за высокой емкости между проводами это может привести к срабатыванию защиты от короткого замыкания или отказу подключенного к выходу оборудования. При использовании длинных кабелей может понадобиться использовать более низкую частоту коммутации или выходные фильтры (du/dt или синусоидальные).

| Длина кабеля от преобразователя до двигателя | До 50 м      | До 100 м    | Более 100 м   |
|--|--------------|-------------|---------------|
| Допустимая частота коммутации                | Менее 15 кГц | Менее 5 кГц | Менее 2.5 кГц |

(Для моделей мощностью менее 3.7 кВт длина кабеля должна быть менее 100 м)

- Не замыкайте клеммы В1 и В2 между собой. Это может привести к выходу преобразователя из строя.
- Не устанавливайте на выходе преобразователя конденсаторы коррекции мощности, ограничители бросков напряжения и фильтры радиопомех. Эти приборы могут выйти из строя.

### ВНИМАНИЕ !

**Питающую сеть необходимо подключать к клеммам R, S и T.**

Подключение сетевого напряжения к клеммам U, V, W приведет к выходу преобразователя из строя.

Последовательность подключения фаз не критична.

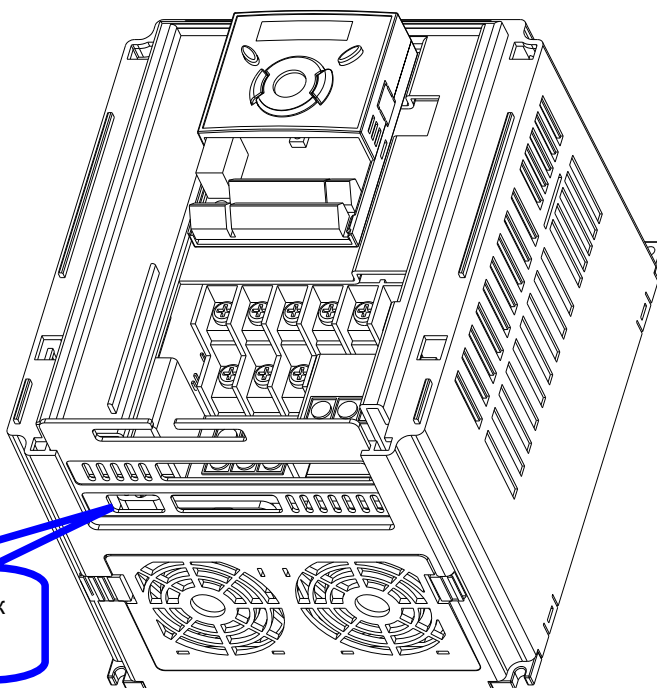
**Двигатель должен быть подключен к клеммам U, V и W.**

При подаче команды на пуск вперед (FX) двигатель должен вращаться против часовой стрелки при взгляде со стороны нагрузки. Если двигатель вращается в обратном направлении, поменяйте местами провода, идущие к клеммам U и V.



## ОПАСНО

- Используйте заземление типа 3 (Сопротивление заземления менее 100Ω) для преобразователей класса 230 В.
- Используйте заземление специального типа 3 (Сопротивление заземления менее 10Ω) для преобразователей класса 460 В.
- Используйте для подключения заземления специальную клемму на преобразователе. Не используйте для этой цели винты на корпусе или шасси.



Открыть для доступа к клемме заземления

☞ Примечание : Подключение заземления

- 1) Снимите переднюю крышку.
- 2) Подключите заземляющий провод к клемме заземления, пропустив его через специальное отверстие, как показано выше. Сверху отверткой затяните винт клеммы.

☞ Примечание: Данные по заземлению

| Мощность преобразователя | Класс 2S/T         |             |                  | Класс 4T            |             |                   |
|--------------------------|--------------------|-------------|------------------|---------------------|-------------|-------------------|
|                          | Сечение провода    | Винт клеммы | Метод заземления | Сечение провода     | Винт клеммы | Метод заземления  |
| 0.4~4.0 кВт              | 4 мм <sup>2</sup>  | M3          | Тип 3            | 2.5 мм <sup>2</sup> | M3          | Специальный тип 3 |
| 5.5~7.5 кВт              | 6 мм <sup>2</sup>  | M4          |                  | 4 мм <sup>2</sup>   | M4          |                   |
| 11 ~ 15 кВт              | 16 мм <sup>2</sup> | M5          |                  | 6 мм <sup>2</sup>   | M5          |                   |
| 18.5~22 кВт              | 25 мм <sup>2</sup> | M6          |                  | 16 мм <sup>2</sup>  | M5          |                   |

### 3.3 Спецификация клемм управления

|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| <b>MO</b> | <b>MG</b> | <b>24</b> | <b>P1</b> | <b>P2</b> | <b>CM</b> | <b>P3</b> | <b>P4</b> | <b>S-</b> | <b>S+</b> |          |           |
| <b>3A</b> | <b>3B</b> | <b>3C</b> | <b>P5</b> | <b>CM</b> | <b>P6</b> | <b>P7</b> | <b>P8</b> | <b>VR</b> | <b>V1</b> | <b>I</b> | <b>AM</b> |

| Клемма | Описание   | Сечение [мм <sup>2</sup> ] |               | Винт | Мо-мент [Нм] | Параметры   |
|--------|--|----------------------------|---------------|------|--------------|---|
|        |  | Одно-жильный               | Много-жильный |      |              |   |
| P1~P8  | Многофункциональный вход Т/М 1-8                 | 1.0                        | 1.5           | M2.6 | 0.4          |   |
| CM     | Общий провод                                     | 1.0                        | 1.5           | M2.6 | 0.4          |   |
| VR     | Питание внешнего потенциометра                   | 1.0                        | 1.5           | M2.6 | 0.4          | Выходное напряжение: 12 В<br>Максимальный ток: 10 мА<br>Потенциометр: 1 ~ 5 кОм |
| V1     | Сигнал задания (напряжение)                      | 1.0                        | 1.5           | M2.6 | 0.4          | Максимальное напряжение:<br>-12 В ~ +12 В                                       |
| I      | Сигнал задания (ток)                             | 1.0                        | 1.5           | M2.6 | 0.4          | 0 ~ 20 мА<br>Внутреннее сопротивление:<br>250 Ом                                |
| AM     | Многофункциональный аналоговый выход             | 1.0                        | 1.5           | M2.6 | 0.4          | Максимальное выходное напряжение: 11 В<br>Максимальный выходной ток: 100 мА     |
| MO     | Многофункциональный выход с открытым коллектором | 1.0                        | 1.5           | M2.6 | 0.4          | Δo = 26В, 100мА   |
| MG     | Общий провод внешнего источника питания для MO   | 1.0                        | 1.5           | M2.6 | 0.4          |   |
| 24     | Источник питания 24 В                            | 1.0                        | 1.5           | M2.6 | 0.4          | Максимальный выходной ток:<br>100 мА  |
| 3A     | Многофункциональный релейный выход, контакт А    | 1.0                        | 1.5           | M2.6 | 0.4          | Δo ~ 250В, 1А<br>Δo = 30В, 1А   |
| 3B     | Многофункциональный релейный выход, контакт В    | 1.0                        | 1.5           | M2.6 | 0.4          |   |
| 3C     | Общий провод многофункционального реле           | 1.0                        | 1.5           | M2.6 | 0.4          |   |

Примечание 1) Кабели управления допускается стягивать между собой не ближе 15 см от клемм, иначе это может помешать установке передней крышки.

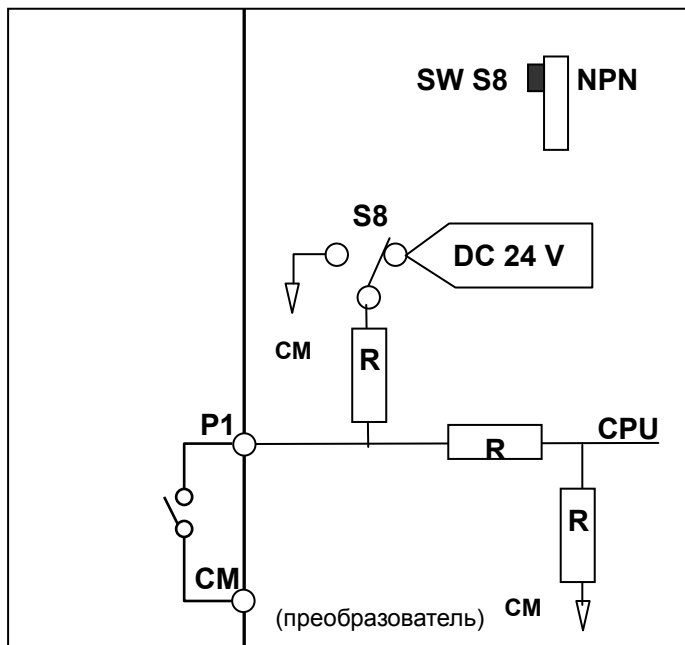
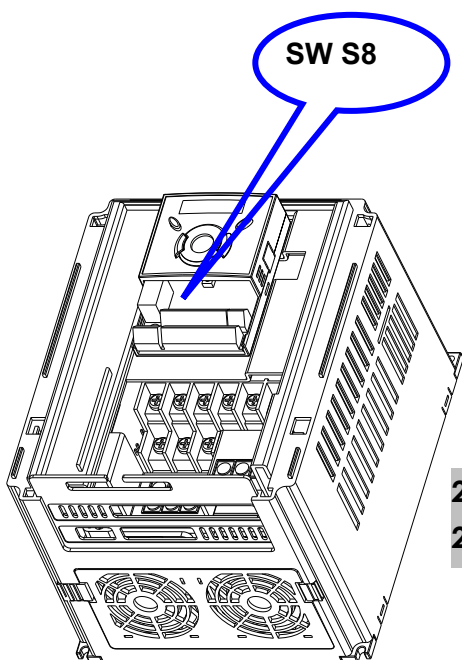
Примечание 2) Используйте медный кабель, рассчитанный на напряжение 600В и температуру не ниже 75°.

Примечание 3) Используйте рекомендованный момент затяжки винтов клемм.

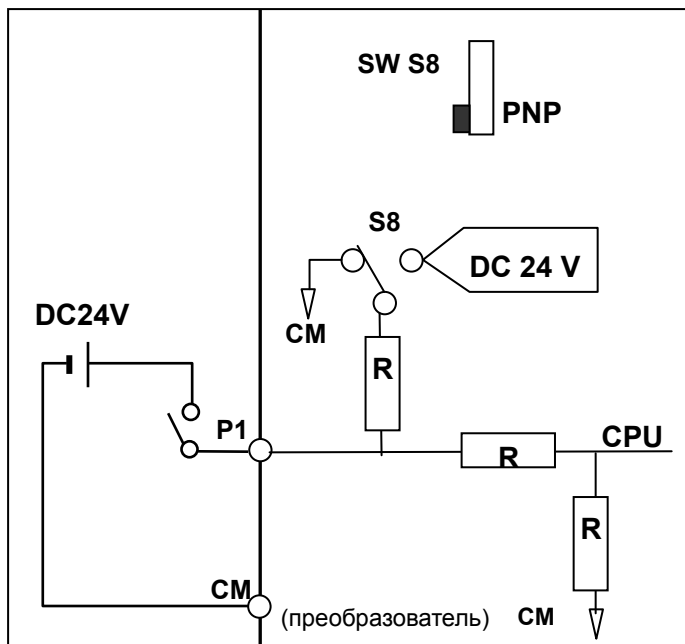
Примечание 4) При использовании внешнего источника питания (24В) для подачи сигналов на многофункциональные входы (P1~P8) учитывайте, что вход становится активным при напряжении свыше 12В. Следите, чтобы напряжение не падало ниже 12В.

### 3.4 Выбор управления PNP/NPN и разъем подключения опций последовательной связи

#### 1. При использовании внутреннего источника питания 24В [NPN]

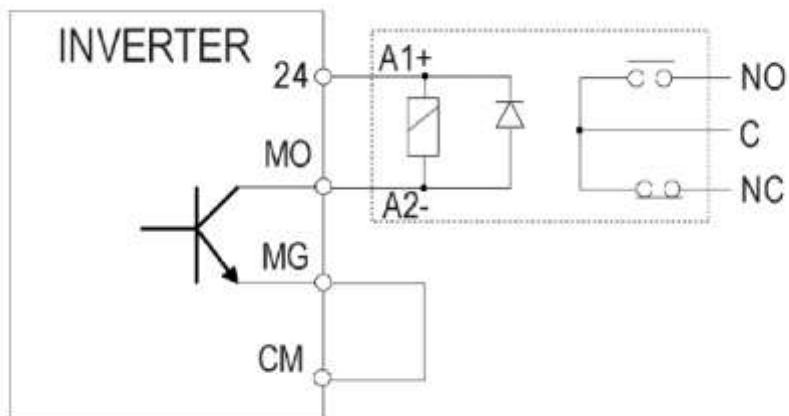



#### 2. При использовании внешнего источника питания 24В [PNP]



### 3.5 Опциональное внешнее реле

К выходу с открытым коллектором можно подключить обмотку внешнего реле с питанием +24В, как показано ниже:








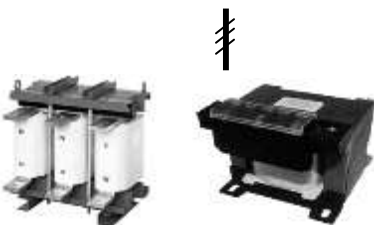


 **Внимание:** учитывайте параметры выхода MO-MG

**Примечания:**

## ГЛАВА 4 - БАЗОВАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

### 4.1 Подключение внешних устройств к преобразователю

Для работы преобразователя необходимы перечисленные ниже устройства. Для обеспечения корректной работы эти компоненты должны быть правильно подобраны и подключены. Неправильно установленный или подключенный преобразователь может привести к неполадкам в системе или снижению срока службы ее компонентов, а также выходу их из строя. Перед началом работ необходимо прочесть и понять все рекомендации в данном руководстве.

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|    | → | Источник питания  | <p>Параметры сети должны отвечать требованиям, изложенным на с. 15-1.</p>  |
| <br>  | → | <p>Автоматический выключатель стандарта MCCB или выключатель, контролирующий токи утечки на землю (ELB)</p> | <p>Отнеситесь к выбору автоматического выключателя со всей ответственностью. При подаче питания на преобразователь через него может протекать большой пусковой ток.</p>  |
| <br> | → | Магнитный контактор   | <p>Устанавливается при необходимости. Если контактор установлен, не допускается использование его для пуска и останова привода. В противном случае возможен преждевременный выход преобразователя частоты из строя.</p>                              |
|    | → | Дроссели переменного и постоянного тока [*]   | <p>Дроссели нужно устанавливать при необходимости коррекции коэффициента мощности или при установке преобразователя рядом с мощным источником питания (более 1000 кВА при расстоянии менее 10 м).</p>  |
|    | → | Преобразователь частоты   | <p>Для обеспечения долговременной и качественной работы преобразователя устанавливайте его в подходящем месте с соблюдением всех рекомендованных мер по установке и ориентации. Неправильное подключение может вывести преобразователь из строя.</p> |
|    | → | АС двигатель  | <p>Не устанавливайте на выходе преобразователя конденсаторы коррекции мощности, ограничители бросков напряжения и фильтры радиопомех.</p>  |

[\*] Клеммы подключения дросселя постоянного тока имеются только на моделях мощностью свыше 11 кВт

## 4.2 Рекомендуемые выключатели

| Модель              | MCCB       | AC1<br>MC  |
|---------------------|------------|------------|
|                     | Ток<br>[A] | Ток<br>[A] |
| OPTICOR M 0001 2S/T | 6          | 25         |
| OPTICOR M 0002 2S/T | 10         | 25         |
| OPTICOR M 0003 2S/T | 16         | 25         |
| OPTICOR M 0005 2S/T | 20         | 25         |
| OPTICOR M 0007 2S/T | 32         | 45         |
| OPTICOR M 0011 2S/T | 50         | 60         |
| OPTICOR M 0014 2S/T | 63         | 100        |
| OPTICOR M 0017 2S/T | 80         | 100        |
| OPTICOR M 0020 2S/T | 80         | 100        |
| OPTICOR M 0025 2S/T | 100        | 125        |
| OPTICOR M 0030 2S/T | 125        | 160        |

| Модель            | MCCB       | AC1<br>MC  |
|-------------------|------------|------------|
|                   | Ток<br>[A] | Ток<br>[A] |
| OPTICOR M 0001 4T | 4          | 25         |
| OPTICOR M 0002 4T | 6          | 25         |
| OPTICOR M 0003 4T | 8          | 25         |
| OPTICOR M 0005 4T | 10         | 25         |
| OPTICOR M 0007 4T | 16         | 25         |
| OPTICOR M 0011 4T | 25         | 30         |
| OPTICOR M 0014 4T | 32         | 45         |
| OPTICOR M 0017 4T | 50         | 60         |
| OPTICOR M 0020 4T | 63         | 100        |
| OPTICOR M 0025 4T | 80         | 100        |
| OPTICOR M 0030 4T | 80         | 100        |



### 4.3 Рекомендуемые предохранители и дроссели переменного тока

| Модель              | Вводной предохранитель (внешний) |                | Входной дроссель | Дроссель постоянного тока |
|---------------------|----------------------------------|----------------|------------------|---------------------------|
|                     | Ток [A]                          | Напряжение [V] |                  |                           |
| OPTICOR M 0001 2S/T | 10                               | 500            | IM0126004        | –                         |
| OPTICOR M 0002 2S/T | 10                               | 500            | IM0126004        | –                         |
| OPTICOR M 0003 2S/T | 15                               | 500            | IM0126004        | –                         |
| OPTICOR M 0005 2S/T | 25                               | 500            | IM0126044        | –                         |
| OPTICOR M 0007 2S/T | 40                               | 500            | IM0126044        | –                         |
| OPTICOR M 0011 2S/T | 40                               | 500            | IM0126084        | –                         |
| OPTICOR M 0014 2S/T | 50                               | 500            | IM0126124        | –                         |
| OPTICOR M 0017 2S/T | 70                               | 500            | IM0126144        | IM0140254                 |
| OPTICOR M 0020 2S/T | 100                              | 500            | IM0126164        | IM0140254                 |
| OPTICOR M 0025 2S/T | 100                              | 500            | IM0126164        | IM0140274                 |
| OPTICOR M 0030 2S/T | 125                              | 500            | IM0126164        | IM0140274                 |
| OPTICOR M 0001 4T   | 5                                | 500            | IM0126004        | –                         |
| OPTICOR M 0002 4T   | 10                               | 500            | IM0126004        | –                         |
| OPTICOR M 0003 4T   | 10                               | 500            | IM0126004        | –                         |
| OPTICOR M 0005 4T   | 10                               | 500            | IM0126004        | –                         |
| OPTICOR M 0007 4T   | 20                               | 500            | IM0126004        | –                         |
| OPTICOR M 0011 4T   | 20                               | 500            | IM0126044        | –                         |
| OPTICOR M 0014 4T   | 30                               | 500            | IM0126044        | –                         |
| OPTICOR M 0017 4T   | 35                               | 500            | IM0126084        | IM0140154                 |
| OPTICOR M 0020 4T   | 45                               | 500            | IM0126124        | IM0140204                 |
| OPTICOR M 0025 4T   | 60                               | 500            | IM0126124        | IM0140204                 |
| OPTICOR M 0030 4T   | 70                               | 500            | IM0126144        | IM0140254                 |

- **Параметры короткого замыкания**

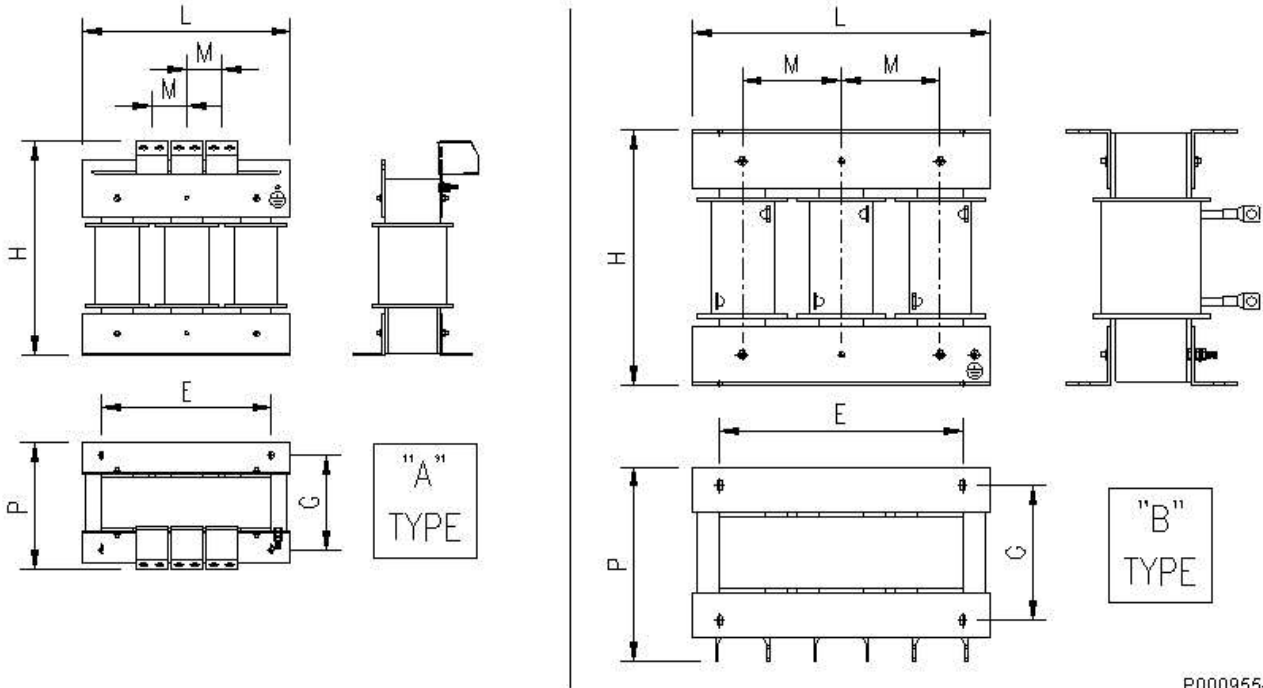
Подходят для использования в цепях, способных обеспечить ток не более 65 кА при максимальном напряжении 240 или 480 В

- **Маркировка предохранителей и автоматических выключателей**

Используйте вводные предохранители класса H или K5 стандарта UL или автоматические выключатели стандарта UL. Для выбора предохранителей и автоматических выключателей пользуйтесь таблицей выше.

## ● Дроссели переменного тока

| МОДЕЛЬ    | ПАРАМЕТРЫ |    | РАЗМЕРЫ |     |     |     |    |     |    | ОТВЕРСТИЯ | ВЕС | ПОТЕРИ |
|-----------|-----------|----|---------|-----|-----|-----|----|-----|----|-----------|-----|--------|
|           | мГн       | A  | ТИП     | L   | H   | P   | M  | E   | G  | мм        | кг  | Вт     |
| IM0126004 | 2.00      | 11 | A       | 120 | 125 | 75  | 25 | 67  | 55 | 5         | 2.9 | 29     |
| IM0126044 | 1.27      | 17 | A       | 120 | 125 | 75  | 25 | 67  | 55 | 5         | 3   | 48     |
| IM0126084 | 0.70      | 32 | B       | 150 | 130 | 115 | 50 | 125 | 75 | 7x14      | 5.5 | 70     |
| IM0126124 | 0.51      | 43 | B       | 150 | 130 | 115 | 50 | 125 | 75 | 7x14      | 6   | 96     |
| IM0126144 | 0.30      | 68 | B       | 180 | 160 | 150 | 60 | 150 | 82 | 7x14      | 9   | 150    |
| IM0126164 | 0.24      | 92 | B       | 180 | 160 | 150 | 60 | 150 | 82 | 7x14      | 9.5 | 183    |



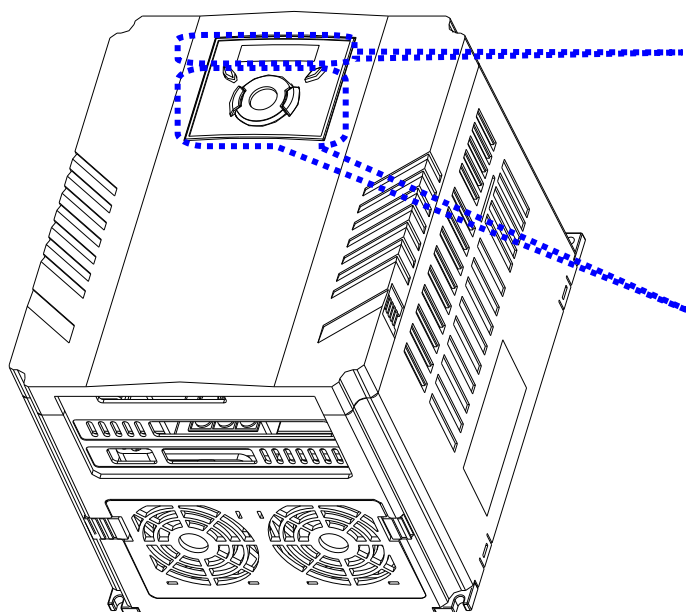
P000955-B

## ● Дроссели постоянного тока

| МОДЕЛЬ    | ПАРАМЕТРЫ |      | РАЗМЕРЫ               |     |     |     |     | ОТВЕРСТИЯ | ВЕС  | ПОТЕРИ |  |
|-----------|-----------|------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----------|------|--------|--|
|           | мГн       | A    | L                     | H   | P   | E   | G   | мм        | кг   | Вт     |  |
| IM0140154 | 2.8       | 32.5 | 160                   | 140 | 120 | 100 | 100 | 7x10      | 8    | 50     |  |
| IM0140204 | 2         | 47   | 160                   | 210 | 160 | 97  | 120 | 7x14      | 13   | 80     |  |
| IM0140254 | 1.2       | 69   | 160                   | 210 | 160 | 97  | 120 | 7x14      | 13.5 | 90     |  |
| IM0140274 | 0.96      | 94   | Свяжитесь с АО "КЭАЗ" |     |     |     |     |           |      |        |  |

## ГЛАВА 5 - ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

### 5.1 Функции пульта управления



#### Дисплей

- Светодиод SET/RUN
- Светодиод FWD/REV
- 7-сегментный дисплей

#### Кнопки

- RUN
- STOP/RESET
- Вверх / Вниз
- Влево / Вправо
- ENT

| Дисплей                |   |                          |
|------------------------|---|--------------------------|
| FWD                    | Светится при вращении вперед                          | Мигает при неисправности |
| REV                    | Светится при вращении назад                           |                          |
| RUN                    | Светится при работе                                   |                          |
| SET                    | Светится при установке параметров                     |                          |
| 7-сегментный индикатор | Отображает состояние при работе и значения параметров |                          |

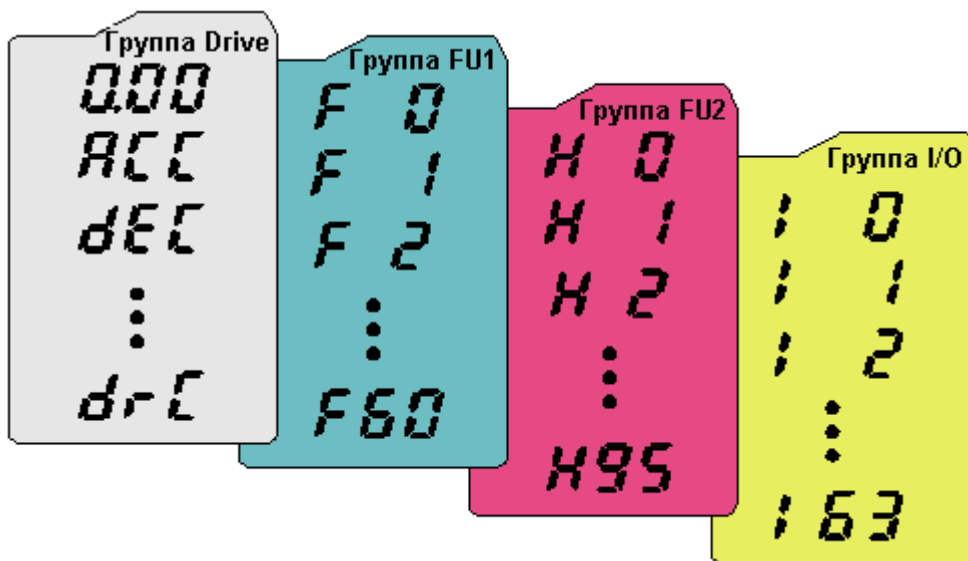
| Кнопки     |   |   |
|------------|---|---|
| RUN        | Пуск  |   |
| STOP/RESET | При работе - останов, при наличии сигнала ошибки - сброс. |   |
|            | Вверх   | Перемещение по кодам или увеличение значения параметра      |
|            | Вниз  | Перемещение по кодам или уменьшение значения параметра      |
|            | Влево   | Переход к другой группе параметров или сдвиг курсора влево  |
|            | Вправо  | Переход к другой группе параметров или сдвиг курсора вправо |
| ENT        | Ввод  | Установка значения параметра или сохранение нового значения |

## 5.2 Вид цифр и букв на дисплее

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | A | A | K | K | U | U |
| 1 | 1 | B | B | L | L | V | V |
| 2 | 2 | C | C | M | M | W | W |
| 3 | 3 | D | D | N | N | X | X |
| 4 | 4 | E | E | O | O | Y | Y |
| 5 | 5 | F | F | P | P | Z | Z |
| 6 | 6 | G | G | Q | Q |   |   |
| 7 | 7 | H | H | R | R |   |   |
| 8 | 8 | I | I | S | S |   |   |
| 9 | 9 | J | J | T | T |   |   |

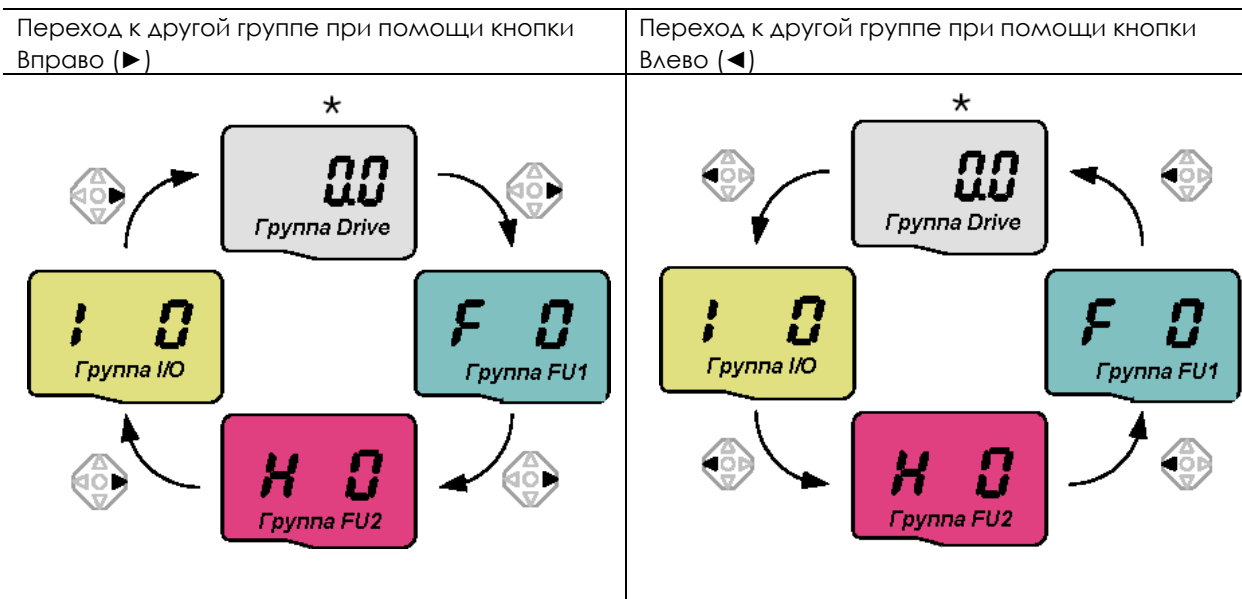
### 5.3 Переход к другим группам

- В преобразователях серии OPTICOR M имеется четыре группы параметров.




|            |  |
|------------|--|
| Группа DRV | Основные параметры, необходимые для работы преобразователя. Такие параметры, как заданная частота, время разгона и торможения, можно изменять. |
| Группа FU1 | Основные параметры для настройки выходной частоты и напряжения.  |
| Группа FU2 | Дополнительные параметры, например, параметры ПИД-регулятора и параметры работы со вторым двигателем.  |
| Группа I/O | Параметры, необходимые для организации управления с использованием клемм многофункциональных входов / выходов.                                 |

- Переход к другим группам параметров** возможен только из первого параметра каждой группы.



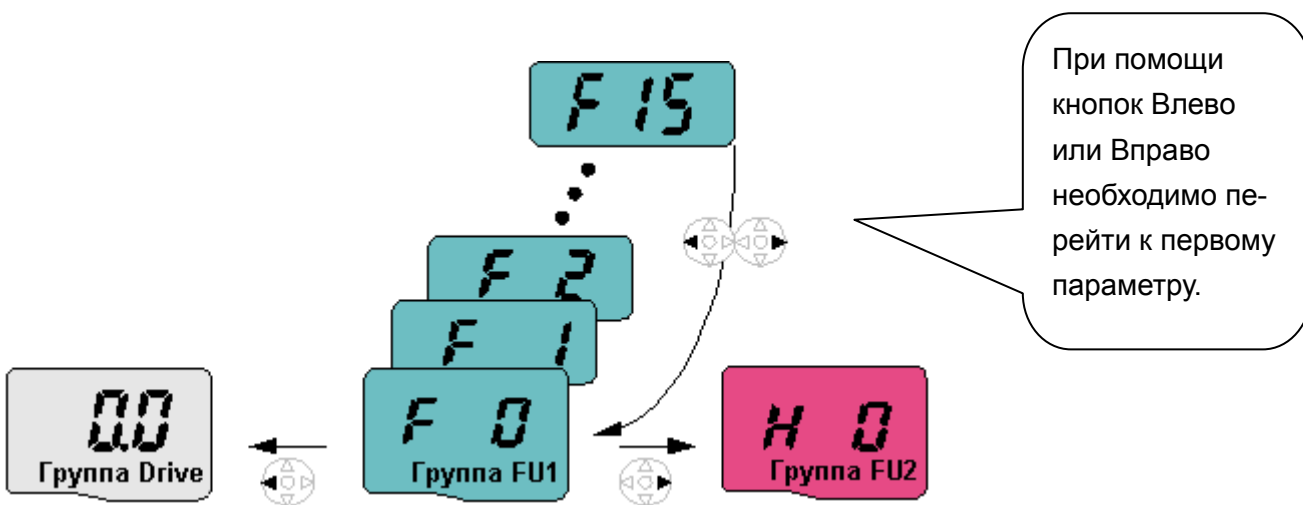
\* Заданная частота может быть равна 0.0 (первый параметр группы DRV). Пользователь может изменить это значение. Новое значение будет отображаться после его изменения.

- Переход от первого параметра к параметрам другой группы




|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 |  | - <b>Первый параметр группы DRV "0.00"</b> отображается на дисплее при включении питания.<br>- Нажмите кнопку Вправо (▶) один раз для перехода к группе FU1. |
| 2 |  | - <b>Первый параметр группы FU1 "F0"</b> появится на дисплее.<br>- Нажмите кнопку Вправо (▶) один раз для перехода к группе FU2.                             |
| 3 |  | - <b>Первый параметр группы FU2 "H0"</b> появится на дисплее.<br>- Нажмите кнопку Вправо (▶) один раз для перехода к группе I/O.                             |
| 4 |  | - <b>Первый параметр группы I/O "I0"</b> появится на дисплее.<br>- Нажмите кнопку Вправо (▶) один раз для возврата к группе DRV.                             |
| 5 |  | - Возврат к <b>первому параметру группы DRV "0.00"</b> .   |

♣ При использовании кнопки Влево (◀) вышеописанные события будут происходить в обратном порядке.

- Переход к параметрам другой группы от любого другого параметра



Для перехода от параметра F15 к группе параметров FU2

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 |  | - Нажимать кнопки Влево (◀) или Вправо (▶) до тех пор, пока не появится первый параметр группы. |
| 2 |  | - На дисплее появится первый параметр группы FU1 "F0".<br>- Нажать кнопку Вправо (▶).           |
| 3 |  | - На дисплее появится первый параметр группы FU2 "H0".  |

### 5.4 Выбор параметра в группе

● Выбор параметра в группе DRV

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|   | 1 |  | - При отображении первого параметра группы DRV "0.00" нажмите кнопку Вверх (▲) один раз.                                   |
|   | 2 |  | - На дисплее появится второй параметр группы DRV "ACC".<br>- Нажмите кнопку Вверх (▲) один раз.                            |
|   | 3 |  | - На дисплее появится третий параметр группы DRV "dEC".<br>- Нажимайте кнопку Вверх (▲) до появления последнего параметра. |
|   | 4 |  | - На дисплее появится последний параметр группы DRV "drC".<br>- Вновь нажмите кнопку Вверх (▲).                            |
|   | 5 |  | - На дисплее вновь появится первый параметр группы DRV.  |
| ♣ Для переходов в обратном порядке используйте кнопку Вниз (▼). |   |  |  |

● Прямой переход

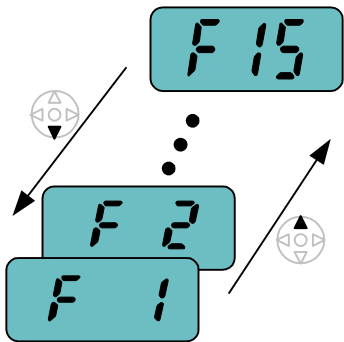


Прямое перемещение от параметра "F0" к параметру "F15"

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | 1 |  | - Нажмите кнопку ENT при индикации "F0".  |
|  | 2 |  | - Отображается 1 (номер параметра F1). Кнопкой Вверх (▲) установите значение 5.   |
|  | 3 |  | - После нажатия кнопки Влево (◀) курсор сдвинется влево, и появится индикация "05". Знак с курсором отображается ярче. В данном случае активна цифра 0.<br>- Кнопкой Вверх (▲) установите ее значение равным 1. |
|  | 4 |  | - Установлено значение 15.<br>- Нажмите кнопку ENT один раз.  |
|  | 5 |  | - Переход к параметру F15 завершен.   |

♣ Прямые переходы в группах FU2 и I/O осуществляются аналогично.

- Навигация внутри группы

Перемещение от параметра F1 к параметру F15 в группе FU1.

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  | 1 |  | - При отображении параметра F1 нажмите кнопку Вверх (▲) до появления параметра F15. |
|   | 2 |  | - Перемещение к параметру F15 завершено.  |
| ♣ Данное правило применимо и к группам FU2 и I/O.                                 |   |   |   |

♣ Примечание: При перемещении с помощью кнопок Вверх и Вниз некоторые номера кодов пропускаются. Это происходит потому, что некоторые номера зарезервированы для использования в будущем; кроме того, часть параметров может быть недоступна.

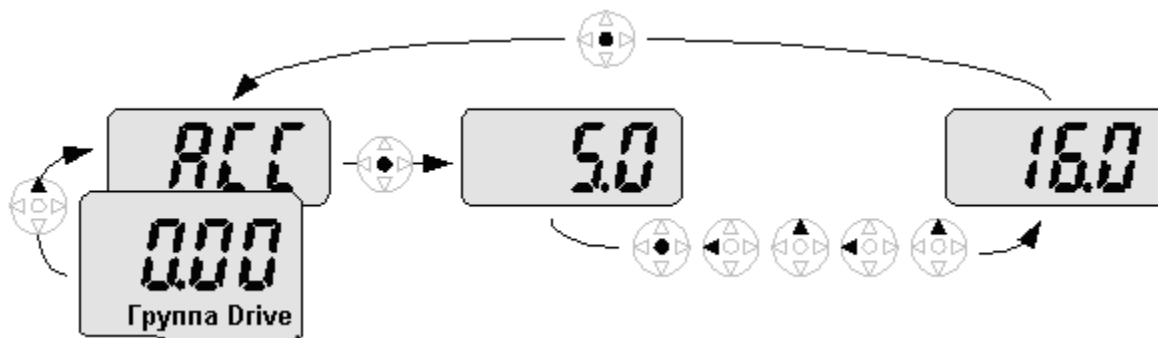
Например, если F24 [Ограничение частоты] = "0 (Нет)", F25 [Верхний предел частоты] и F26 [Нижний предел частоты] не отображаются при переборе кодов. Но если F24 = "1 (Да)", F25 и F26 будут появляться на дисплее.





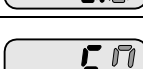





## 5.5 Установка значений параметров

- Изменение значений параметров в группе DRV

Изменение времени разгона ACC с 5.0 с на 16.0 с



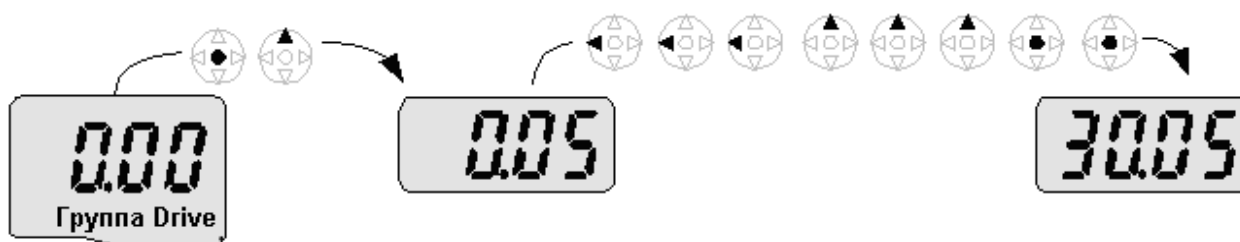
|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 |    | - При отображении первого параметра "0.00" нажмите кнопку Вверх (▲) для перехода ко второму параметру.   |
| 2 |    | - Отображается параметр ACC [Время разгона].<br>- Нажмите кнопку ENT один раз.   |
| 3 |   | - Значение в памяти равно 5.0, и курсор указывает на цифру 0.<br>- Нажмите кнопку Влево (◀) один раз для переноса курсора на один символ влево.              |
| 4 |  | - Курсор указывает на цифру 5 в числе 5.0. Нажмите кнопку Вверх (▲) один раз.  |
| 5 |  | - Значение увеличилось до 6.0<br>- Нажмите кнопку Влево (◀) один раз для переноса курсора на один символ влево.  |
| 6 |  | - Отображается значение 06.0, курсор указывает на первую цифру 0 в числе 06.0.<br>- Нажмите кнопку Вверх (▲) один раз.                                       |
| 7 |  | - Установлено значение 16.0.<br>- Нажмите кнопку ENT один раз.<br>- Значение 16.0 мигает.<br>- Еще раз нажмите кнопку ENT для возврата к названию параметра. |
| 8 |  | - Отображается параметр ACC. Время разгона изменено с 5.0 с на 16.0 с.   |


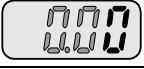
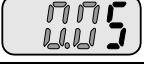



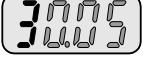

- ♣ На шаге 7 нажатие кнопок Влево (◀) или Вправо (▶) при мигании числа 16.0 отменяет установку.

Примечание: нажатие кнопок Влево (◀), Вправо (▶), Вверх (▲) или Вниз (▼) при мигании цифр отменяет изменение параметра. Нажатие кнопки ENT в этом состоянии приведет к записи текущего значения в память.

- Установка задания частоты

Установка задания частоты 30.05 Гц в группе параметров DRV



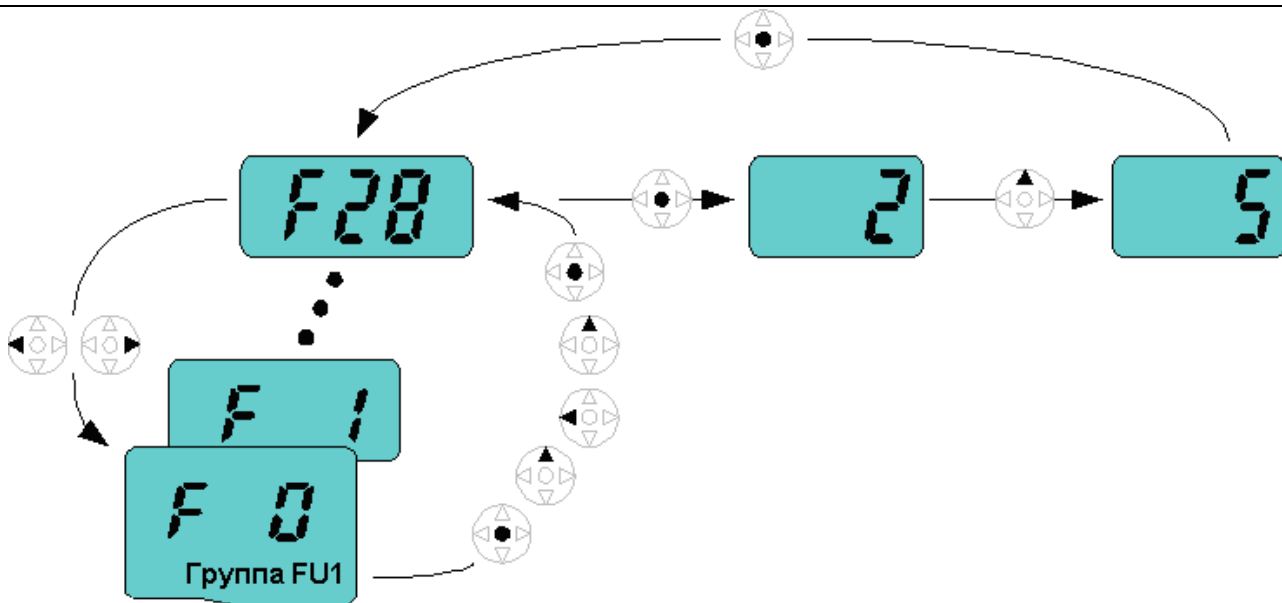
|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 |    | - При отображении первого параметра "0.00" нажмите кнопку ENT один раз.  |
| 2 |    | - Вторая десятичная цифра <b>0</b> стала активной.<br>- Нажимайте кнопку Вверх (▲) до тех пор, пока не появится цифра 5. |
| 3 |    | - Нажмите кнопку Влево (◀) один раз.   |
| 4 |    | - Первая десятичная цифра <b>0</b> стала активной.<br>- Нажмите кнопку Влево (◀) один раз.                               |
| 5 |   | - Нажмите кнопку Влево (◀) один раз.   |
| 6 |  | - Установите значение 3 кнопкой Вверх (▲).   |
| 7 |  | - Нажмите кнопку ENT.<br>- Значение <b>30.05</b> мигает.<br>- Нажмите кнопку ENT.  |
| 8 |  | - Значение 30.05 сохранено в памяти.   |

♣ На дисплее OPTICOR M можно просмотреть 5 цифр при помощи кнопок Влево (◀) / Вправо (▶).

♣ Если на шаге 7 нажать любую кнопку, кроме ENT, изменение значения параметра будет отменено.

- Изменение значений параметров в группе FU1

Изменение значения параметра F28 с 2 на 5



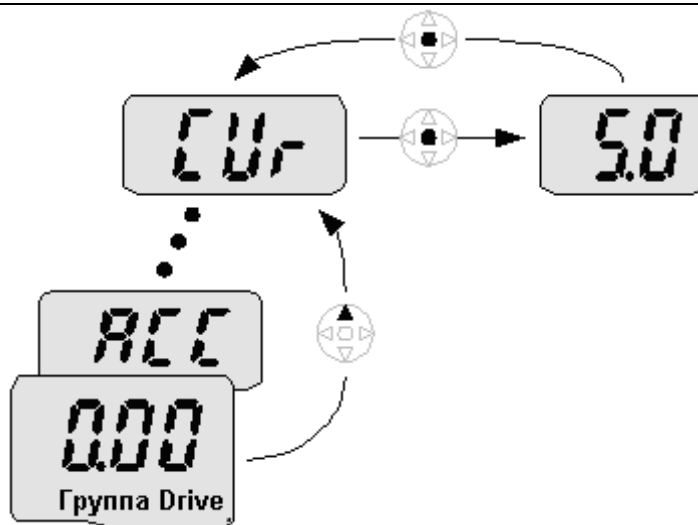
|    |  |  |
|----|--|--|
| 1  |  | - При отображении параметра F0 нажмите кнопку ENT один раз.  |
| 2  |  | - Проверьте номер текущего параметра.<br>- Измените номер на 8 кнопкой Вверх (▲).                  |
| 3  |  | - Нажмите кнопку Влево (◀) один раз.   |
| 4  |  | - Активна цифра 0 в числе 08.<br>- Измените ее значение на 2 кнопкой Вверх (▲).                    |
| 5  |  | - Отображается значение 28<br>- Нажмите кнопку ENT.  |
| 6  |  | - Отображается параметр F28.<br>- Нажмите кнопку ENT для просмотра значения параметра.             |
| 7  |  | - Значение равно 2.<br>- Измените его на 5 кнопкой Вверх (▲).                                      |
| 8  |  | - Нажмите кнопку ENT дважды.   |
| 9  |  | - Изменение значения параметра завершено.<br>- Нажмите одновременно кнопки Вправо (▶) и Влево (◀). |
| 10 |  | - Произошло возвращение к первому параметру группы FU1.  |


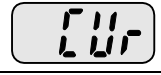


♣ Изменение значений параметров в группах FU2 и I/O осуществляется аналогично.

## 5.6 Просмотр текущих параметров во время работы

- Выходной ток

Отображение выходного тока в группе DRV

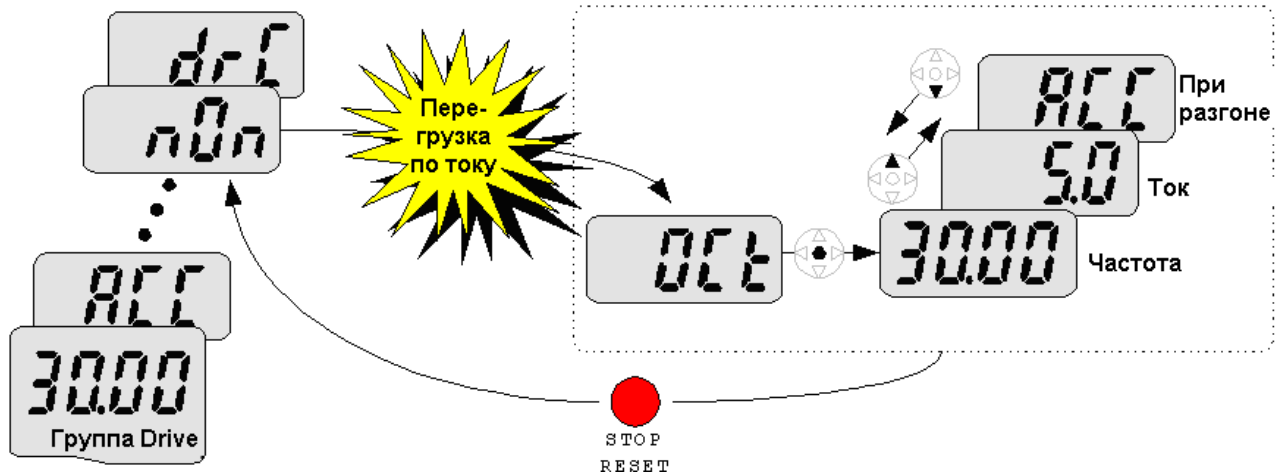


|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 |    | - При отображении параметра "0.00" нажимайте кнопки Вверх (▲) или Вниз (▼) до тех пор, пока не появится индикация [CUr]. |
| 2 |   | - Выходной ток отображается этим параметром.<br>- Нажмите кнопку ENT один раз для вывода значения тока.                  |
| 3 |  | - Выходной ток равен 5 А.<br>- Нажмите кнопку ENT один раз для возврата к названию параметра.                            |
| 4 |  | - Вновь отображается название параметра выходного тока.  |

♣ Просмотр значений других параметров группы DRV, например dCL (ток цепи постоянного тока) или vOL (выходное напряжение) осуществляется аналогично.

- Отображение сигналов аварии

Просмотр параметров после сигнала аварии в группе DRV



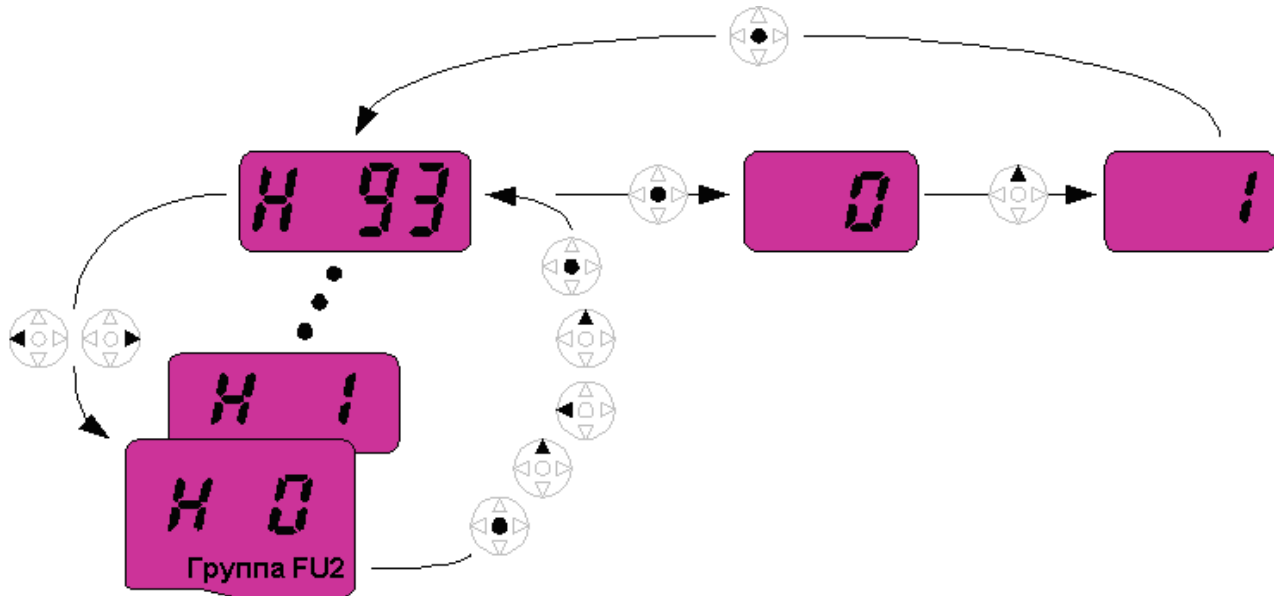
|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 |  | - Это сообщение появляется при аварийной перегрузке по току.<br>- Нажмите кнопку ENT, Вверх или Вниз один раз.   |
| 2 |  | - Отображается <b>частота вращения</b> (30.00) в момент появления сигнала аварии.<br>- Нажмите кнопку Вверх (▲). |
| 3 |  | - Отображается <b>выходной ток</b> в момент появления сигнала аварии.<br>- Нажмите кнопку Вверх (▲).             |
| 4 |  | - Отображается рабочее состояние. Сигнал аварии появился при разгоне.<br>- Нажмите кнопку STOP/RESET.            |
| 5 |  | - Сигнал аварии сбрасывается, и вновь появляется индикация [nOn].  |

Действия при одновременном появлении нескольких сигналов аварии

- Может отображаться до трех сигналов аварии, как показано на рисунке слева.

- Восстановление заводских установок

Восстановление заводских установок всех четырех групп при помощи параметра H93



|    |   |  |
|----|---|--|
| 1  |   | - При отображении параметра H0 нажмите кнопку ENT.   |
| 2  |  | - Отображается значение параметра H0.<br>- Увеличьте значение до 3 кнопкой Вверх (▲).  |
| 3  |  | - Нажмите кнопку Влево (◀) для перемещения курсора влево.  |
| 4  |  | - Цифра 0 в числе 03 активна.<br>- Увеличьте ее значение до 9 кнопкой Вверх (▲).   |
| 5  |  | - Установлено значение 93.<br>- Нажмите кнопку ENT.  |
| 6  |  | - Отображается номер параметра.<br>- Нажмите кнопку ENT.   |
| 7  |  | - Текущее значение равно 0.<br>- Нажмите кнопку Вверх (▲) один раз для установки значения 1 (восстановление заводских установок).                          |
| 8  |  | - Нажмите кнопку ENT дважды.   |
| 9  |  | - После окончания мигания на дисплее появится номер параметра. Восстановление заводских установок выполнено.<br>- Нажмите кнопку Вправо (▶) или Влево (◀). |
| 10 |  | - Произошло возвращение к параметру H0.  |


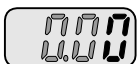

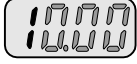



## ГЛАВА 6 - ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА РАБОТЫ

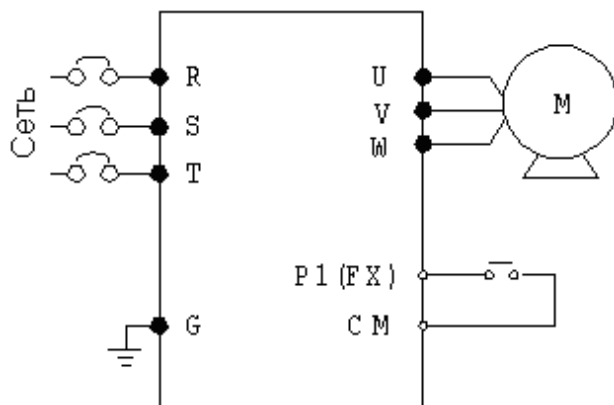
### 6.1 Установка задания частоты и основные операции



**Внимание :** Приведенные ниже инструкции даны исходя из предположения, что все параметры соответствуют заводским установкам. При изменении параметров результаты описанных действий могут отличаться. В этом случае необходимо сначала вернуться к заводским установкам (см. с. 5-12), а затем выполнять приведенные инструкции.

- Ввод задания частоты с клавиатуры и работа через клеммы управления

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 |   | - Подайте питание на преобразователь.  |
| 2 |    | - При отображении параметра "0.00", нажмите кнопку ENT один раз.   |
| 3 |    | - Третья цифра в числе 0.00 становится выделенной.<br>- Нажмите кнопку Влево (◀) трижды.   |
| 4 |    | - Отображается число 00.00, при этом выделена первая цифра 0.<br>- Нажмите кнопку Вверх (▲).   |
| 5 |  | - Установлено значение 10.00. Нажмите кнопку ENT.<br>- Значение 10.00 мигает. Нажмите кнопку ENT.  |
| 6 |  | - После окончания мигания установлена частота задания 10.00 Гц.<br>- Замкните контакт между клеммами P1 (FX) и CM.   |
| 7 |  | - Светодиод RUN мигает, светодиод FWD (Вращение вперед) горит, текущая частота отображается на дисплее.<br>- По достижении заданной частоты 10.00 Гц она отображается на дисплее.<br>- Разомкните контакт между клеммами P1 (FX) и CM. |
| 8 |  | - Светодиод RUN начинает мигать, значение частоты на дисплее уменьшается.<br>- По достижении частоты 0 Гц светодиоды RUN и FWD гаснут, на дисплей вновь выводится частота задания 10.0 Гц.   |



Подключение

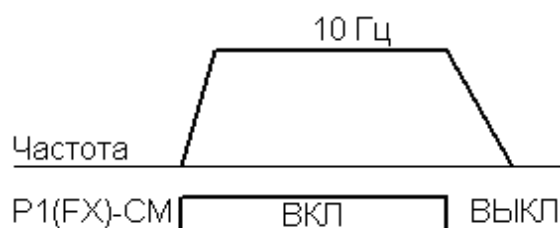
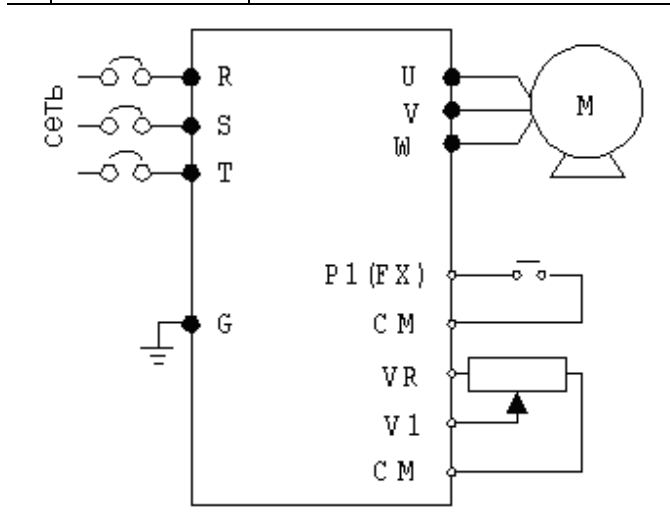


Диаграмма работы

● Ввод задания частоты потенциометром и работа через клеммы управления

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 |  | - Подайте питание на преобразователь.  |
| 2 |  | - При отображении параметра "0.00", нажмите кнопку Вверх (▲) четыре раза.  |
| 3 |  | - Отображается название параметра [Frq]. Можно выбрать режим задания частоты.<br>- Нажмите кнопку ENT один раз.  |
| 4 |  | - Режим задания частоты - 0 (задание частоты с клавиатуры).<br>- Нажмите кнопку Вверх (▲) трижды.  |
| 5 |  | - Установлен режим задания частоты 3 (задание частоты потенциометром), нажмите кнопку ENT.   |
| 6 |  | - После окончания мигания цифры 3 вновь отображается название параметра [Frq].<br>- Установите потенциометром частоту на дисплее 10.0 Гц.  |
| 7 |  | - Замкните контакт между клеммами P1 (FX) и CM (подключение см. ниже).<br>- Светодиод RUN начинает мигать, светодиод FWD светится, значение частоты на дисплее растет.<br>- По достижении заданной частоты 10 Гц ее значение отображается на дисплее.<br>- Разомкните контакт между клеммами P1 (FX) и CM. |
| 8 |  | - Светодиод RUN начинает мигать, значение частоты на дисплее уменьшается.<br>- По достижении частоты 0 Гц светодиоды RUN и FWD гаснут, на дисплей вновь выводится частота задания 10.00 Гц.  |



Подключение

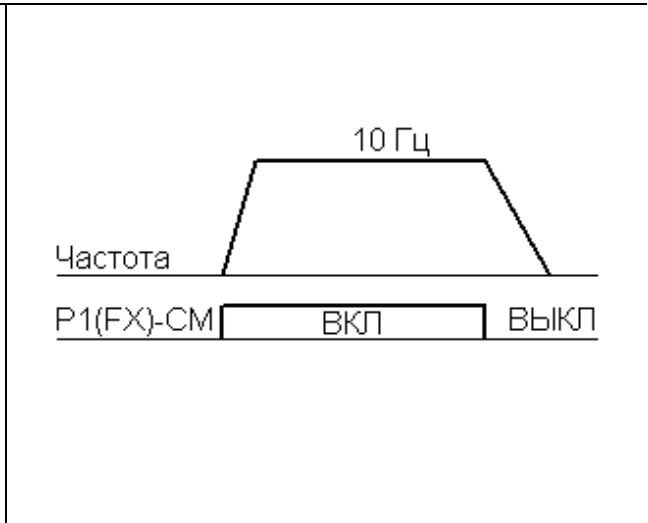





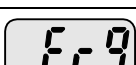



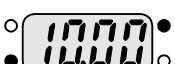

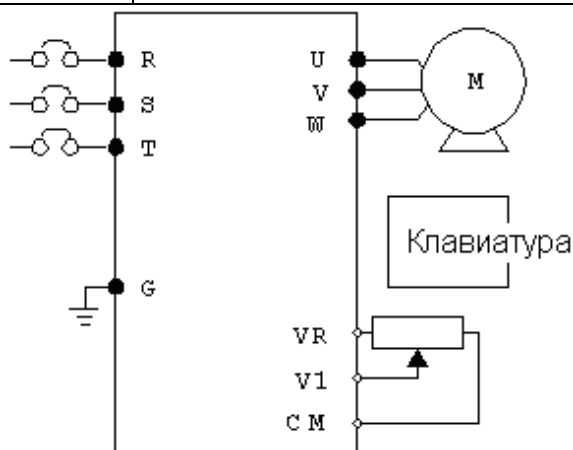


Диаграмма работы



- Ввод задания частоты потенциометром и управление кнопкой RUN

|    |   |  |
|----|---|--|
| 1  |   | - Подайте питание на преобразователь.  |
| 2  |    | - При отображении значения "0.00" нажмите кнопку Вверх (▲) три раза.   |
| 3  |    | - Отображается название параметра [drv]. Можно выбрать режим управления.<br>- Нажмите кнопку ENT.  |
| 4  |    | - Режим управления - 1 (работа через клеммы управления)<br>- Нажмите кнопку Вниз (▼) один раз.   |
| 5  |    | - После установки 0 нажмите кнопку ENT. Если 0 мигает, нажмите кнопку ENT еще раз.   |
| 6  |    | - После окончания мигания цифры 0 вновь отображается название параметра [drv].<br>Установлен режим управления кнопкой RUN.<br>- Нажмите кнопку Вверх (▲) один раз.   |
| 7  |    | - В данном параметре можно выбрать режим задания частоты.<br>- Нажмите кнопку ENT.   |
| 8  |    | - Выбран метод задания частоты 0 (с клавиатуры).<br>- Нажмите кнопку Вверх (▲) трижды.   |
| 9  |    | - После появления цифры "3" (задание частоты потенциометром) дважды нажмите кнопку ENT.  |
| 10 |   | - После окончания мигания цифры 3 вновь отображается название параметра [Frq].<br>Ввод задания частоты потенциометром установлен.<br>- Поверните потенциометр так, чтобы он показывал частоту 10.0 Гц.   |
| 11 |  | - Нажмите кнопку RUN на клавиатуре.<br>- Светодиод RUN начинает мигать, светодиод FWD светится, значение частоты на дисплее растет.<br>- По достижении заданной частоты 10 Гц ее значение отображается на дисплее.<br>- Нажмите кнопку STOP/RESET. |
| 12 |  | - Светодиод FWD начинает мигать, значение частоты на дисплее уменьшается.<br>- По достижении частоты 0 Гц светодиоды FWD и RUN гаснут, на дисплей вновь выводится частота задания <b>10.00</b> Гц.   |



Подключение

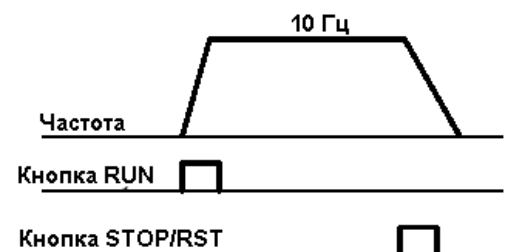


Диаграмма работы

**Примечания:**

## ГЛАВА 7 - СПИСОК ФУНКЦИЙ

### 7.1 Группа DRV

| Дисплей | Название                         | Диапазон       | Описание  |   | По умолчанию | Настройка во время работы | Стр.                                |     |
|---------|----------------------------------|----------------|---|---|--------------|---------------------------|-------------------------------------|-----|
| 0.00    | [Заданная частота]               | 0 ~ 400 [Гц]   | Задает частоту, которая должна быть на выходе преобразователя.<br>В режиме останова: заданная частота<br>При работе: выходная частота<br>В режиме нескольких заданий: <u>Заданная частота 0</u> .<br>Не может быть установлено значение, превышающее F21 [Макс. частота]. |   | 0.00         | ○                         | 9-1                                 |     |
| ACC     | [Время разгона]                  | 0 ~ 6000 [сек] | При использовании нескольких времен разгона / замедления: время разгона / замедления 0.   |   | 5.0          | ○                         | 9-12                                |     |
| dEC     | [Время замедления]               |                | 10.0  | ○   | 9-12         |                           |                                     |     |
| drv     | [Режим работы]                   | 0 ~ 3          | 0   | Пуск/останов кнопками RUN и STOP/RESET на пульте управления | 1            | X                         | 9-8                                 |     |
|         |                                  |                | 1   | Пуск / останов  |              |                           | FX : Пуск вперед<br>RX : Пуск назад | 9-8 |
|         |                                  |                | 2   | через клеммы  |              |                           | FX : Пуск / останов<br>RX : Реверс  | 9-9 |
|         |                                  |                | 3   | Пуск / останов по последовательной связи                    |              |                           | 9-9                                 |     |
| Frg     | [Режим задания частоты]          | 0 ~ 8          | 0   | Дискретный  | 0            | X                         | Установка с пульта 1                | 9-1 |
|         |                                  |                | 1   | Установка с пульта 2  |              |                           | 9-1                                 |     |
|         |                                  |                | 2   | Аналоговый  |              |                           | V1 1: -10 ~ +10 [V]                 | 9-2 |
|         |                                  |                | 3   |   |              |                           | V1 2: 0 ~ +10 [V]                   | 9-4 |
|         |                                  |                | 4   |   |              |                           | Клемма I: 0 ~ 20 [mA]               | 9-4 |
|         |                                  |                | 5   |   |              |                           | Клемма V1 режим 1 + Клемма I        | 9-5 |
|         |                                  |                | 6   | Клемма V1 режим 2 + Клемма I                                |              |                           | 9-6                                 |     |
|         |                                  |                | 7   | RS485   |              |                           | 9-6                                 |     |
| 8       | Дискретное значение (Вверх-Вниз) | 9-6            |   |   |              |                           |                                     |     |
| REF     | Задание PID-регулятора           | -              | Отображается величина задания PID-регулятора  |   | -            | -                         |                                     |     |
| FBK     | Обратная связь PID-регулятора    | -              | Отображается величина сигнала обратной связи PID-регулятора   |   | -            | -                         |                                     |     |
| St1     | [Частота 1]                      | 0 ~ 400 [Гц]   | Устанавливает задание 1 в режиме нескольких заданий.  |   | 10.00        | ○                         | 9-7                                 |     |
| St2     | [Частота 2]                      |                | Устанавливает задание 2 в режиме нескольких заданий.  |   | 20.00        | ○                         | 9-7                                 |     |
| St3     | [Частота 3]                      |                | Устанавливает задание 3 в режиме нескольких заданий.  |   | 30.00        | ○                         | 9-7                                 |     |
| CUr     | [Выходной ток]                   |                | Отображает ток двигателя.   |   | -            | -                         | 11-1                                |     |

| Дис-плей          | Название                           | Диапазон                | Описание  |   | По умол-чанию                       | Настройка во время работы | Стр. |       |       |
|-------------------|------------------------------------|-------------------------|---|---|-------------------------------------|---------------------------|------|-------|-------|
| rPM               | [Скорость]                         |                         | Отображает скорость двигателя в об/мин.   |   | -                                   | -                         | 11-1 |       |       |
| dCL               | [Напряжение цепи постоянного тока] |                         | Отображает напряжение цепи постоянного тока в преобразователе.                              |   | -                                   | -                         | 11-1 |       |       |
| vOL               | [Выбор пользователя]               |                         | Отображает параметр, выбранный пользователем в параметре H73 [Пользовательская индикация].  |   | vOL                                 | -                         | 11-2 |       |       |
|                   |                                    |                         | vOL   | Выходное напряжение   |                                     |                           |      |       |       |
|                   |                                    |                         | POr   | Выходная мощность   |                                     |                           |      |       |       |
|                   |                                    |                         | tOr   | Момент  |                                     |                           |      |       |       |
| nOp               | [Авария]                           |                         | Отображает тип сигнала аварии, частоту и состояние преобразователя в момент его поступления |   | -                                   | -                         | 11-5 |       |       |
| drC               | [Выбор направления вращения]       | F, r                    | Определяет направление вращения двигателя при drv [режим работы] = 0.                       |   | F                                   | O                         | 9-8  |       |       |
|                   |                                    |                         | F   | Вперед  |                                     |                           |      |       |       |
|                   |                                    |                         | r   | Назад   |                                     |                           |      |       |       |
| drv2 <sup>1</sup> | [Режим работы 2]                   | 0 ~ 3                   | 0   | Пуск/останов кнопками RUN и STOP/RESET на пульте управления |                                     | 1                         | X    | 10-35 |       |
|                   |                                    |                         | 1   | Пуск / останов  | FX : Пуск вперед<br>RX : Пуск назад |                           |      |       |       |
|                   |                                    |                         | 2   | через клеммы  | FX : Пуск / останов<br>RX : Реверс  |                           |      |       |       |
|                   |                                    |                         | 3   | Управление через RS 485                                     |                                     |                           |      |       |       |
| Frq2 <sup>1</sup> | [Режим задания частоты 2]          | 0 ~ 7                   | 0   | Дискретный  | Установка с пульта 1                |                           | 0    | X     | 10-35 |
|                   |                                    |                         | 1   |   | Установка с пульта 2                |                           |      |       |       |
|                   |                                    |                         | 2   | Аналоговый  | V1 1: -10 ~ +10 [V]                 |                           |      |       |       |
|                   |                                    |                         | 3   |   | V1 2: 0 ~ +10 [V]                   |                           |      |       |       |
|                   |                                    |                         | 4   |   | Клемма I: 0 ~ 20 [mA]               |                           |      |       |       |
|                   |                                    |                         | 5   |   | Клемма V1 режим 1 + Клемма I        |                           |      |       |       |
|                   |                                    |                         | 6   | Клемма V1 режим 2 + Клемма I                                |                                     |                           |      |       |       |
| 7                 | Дискретный                         | Управление через RS 485 |   |   |                                     |                           |      |       |       |

<sup>1</sup> Отображается только при установке одного из многофункциональных входов 1-8 [I17~I24] = "22".

| Дисплей | Название                      | Диапазон | Описание  |            |                                  | По умолчанию | Настройка во время работы | Стр.  |
|---------|-------------------------------|----------|---|------------|----------------------------------|--------------|---------------------------|-------|
| Frq3    | [Способ задания частоты]      | 0 ~ 7    | 0   | Цифровой   | Установка с пульта 1             | 0            | X                         | 10-23 |
|         |                               |          | 1   |            | Установка с пульта 2             |              |                           |       |
|         |                               |          | 2   | Аналоговый | V1 1: -10 ~ +10 [В]              |              |                           |       |
|         |                               |          | 3   |            | V1 2: 0 ~ +10 [В]                |              |                           |       |
|         |                               |          | 4   |            | Клемма I: 0 ~ 20 [мА]            |              |                           |       |
|         |                               |          | 5   |            | Клемма V1 установка 1 + Клемма I |              |                           |       |
|         |                               |          | 6   |            | Клемма V1 установка 2+ Клемма I  |              |                           |       |
|         |                               |          | 7   |            | RS485                            |              |                           |       |
| rEF     | Задание PID-регулятора        | -        | Установка задания PID-регулятора                            |            |                                  | 0.00         | ○                         |       |
| FBK     | Обратная связь PID-регулятора | -        | Отображается величина сигнала обратной связи PID-регулятора |            |                                  | -            | -                         |       |

## 7.2 Группа FU1

| Дис-плей                | Название                            | Диапазон      | Описание  | По умол-чанию                     | Настройка во время работы | Стр.  |      |
|-------------------------|-------------------------------------|---------------|---|-----------------------------------|---------------------------|-------|------|
| F0                      | [Код параметра]                     | 0 ~ 64        | Этот параметр задает код параметра, к которому нужно перейти.   | 1                                 | ○                         | 5-5   |      |
| F1                      | [Запрет вращения вперед / назад]    | 0 ~ 2         | 0   | Разрешено вращение вперед и назад | 0                         | X     | 9-10 |
|                         |                                     |               | 1   | Запрещено вращение вперед         |                           |       |      |
|                         |                                     |               | 2   | Запрещено вращение назад          |                           |       |      |
| F2                      | [Характеристика разгона]            | 0 ~ 1         | 0   | Линейная                          | 0                         | X     | 9-15 |
| F3                      | [Характеристика замедления]         |               | 1   | S-образная                        |                           |       |      |
| F4                      | [Режим останова]                    | 0 ~ 3         | 0   | Замедление                        | 0                         | X     | 9-20 |
|                         |                                     |               | 1   | Торможение постоянным током       |                           |       |      |
|                         |                                     |               | 2   | Выбег                             |                           |       |      |
|                         |                                     |               | 3   | Power braking stop                |                           |       |      |
| <b>F8<sup>1)</sup></b>  | [Частота включения торможения]      | 0.1 ~ 60 [Гц] | Устанавливает частоту, при которой начинается торможение постоянным током. Не может быть меньше F23 [Пусковая частота].   | 5.00                              | X                         | 10-1  |      |
| <b>F9<sup>1)</sup></b>  | [Задержка включения торможения]     | 0 ~ 60 [сек]  | При достижении частоты включения торможения преобразователь ждет заданное время перед началом торможения.   | 0.1                               | X                         | 10-1  |      |
| <b>F10<sup>1)</sup></b> | [Ток торможения]                    | 0 ~ 200 [%]   | Устанавливает величину напряжения постоянного тока, подаваемого на двигатель, для обеспечения заданного тока. Устанавливается в % от H33 [Номинальный ток двигателя].             | 50                                | X                         | 10-1  |      |
| <b>F11<sup>1)</sup></b> | [Длительность торможения]           | 0 ~ 60 [сек]  | Устанавливает длительность подачи на двигатель тока торможения.   | 1.0                               | X                         | 10-1  |      |
| F12                     | [Ток торможения при пуске]          | 0 ~ 200 [%]   | Устанавливает величину напряжения постоянного тока, подаваемого на двигатель перед пуском для обеспечения заданного тока. Устанавливается в % от H33 [Номинальный ток двигателя]. | 50                                | X                         | 10-2  |      |
| F13                     | [Длительность торможения при пуске] | 0 ~ 60 [сек]  | Устанавливает длительность подачи напряжения постоянного тока перед пуском.   | 0                                 | X                         | 10-2  |      |
| F14                     | [Время намагничивания двигателя]    | 0 ~ 60 [сек]  | При бессенсорном векторном управлении определяет длительность подачи тока намагничивания перед началом разгона.   | 1.0                               | X                         | 10-26 |      |
| F20                     | [Частота толчкового режима]         | 0 ~ 400 [Гц]  | Устанавливает частоту толчкового режима. Не может быть выше F21 [Макс. частота].  | 10.00                             | ○                         | 10-4  |      |

**1)**: Отображается при F4 = 1 (торможение постоянным током).

| Дисплей           | Название                 | Диапазон       | Описание  | По умолчанию | Настройка во время работы | Стр. |
|-------------------|--------------------------|----------------|---|--------------|---------------------------|------|
| F21 <sup>1)</sup> | [Максимальная частота]   | 40 ~ 400 [Гц]  | Этот параметр устанавливает максимальную выходную частоту преобразователя.<br>Установленная частота является расчетной для определения времени разгона / замедления (См. Н70)<br>Внимание: Не допускается установка любых частот выше максимальной, за исключением базовой частоты. | 50.00        | X                         | 9-21 |
| F22               | [Базовая частота]        | 30 ~ 400 [Гц]  | На этой частоте напряжение на выходе преобразователя равно номинальному (см. заводскую таблицу двигателя).  | 50.00        | X                         | 9-17 |
| F23               | [Пусковая частота]       | 0.1 ~ 10 [Гц]  | Преобразователь начинает работать на этой частоте.<br>Эта частота является нижним пределом выходной частоты.  | 0.50         | X                         | 9-21 |
| F24               | [Ограничение частоты]    | 0 ~ 1          | Этот параметр включает использование ограничения выходной частоты.  | 0            | X                         | 9-21 |
| F25 <sup>2)</sup> | [Верхний предел частоты] | 0 ~ 400 [Гц]   | Устанавливает верхний предел выходной частоты.<br>Не может быть выше F21.   | 50.00        | X                         |      |
| F26               | [Нижний предел частоты]  | 0.1 ~ 400 [Гц] | Устанавливает нижний предел выходной частоты.<br>Не может быть выше F25 и ниже F23.   | 0.50         | X                         |      |
| F27               | [Бросок момента]         | 0 ~ 1          | 0   Ручной бросок момента<br>1   Автоматический бросок момента  | 0            | X                         | 9-19 |
| F28               | [Бросок момента вперед]  | 0 ~ 15 [%]     | Задаёт величину броска момента при вращении вперед.<br>Устанавливается в % от максимального выходного напряжения.   | 2            | X                         | 9-19 |
| F29               | [Бросок момента назад]   |                | Задаёт величину броска момента при вращении назад.<br>Устанавливается в % от максимального выходного напряжения   | 2            | X                         | 9-19 |

<sup>1)</sup>: При H40 = 3 (Бессенсорное векторное управление) максимальная частота не превышает 300 Гц.

<sup>2)</sup>: Отображается при F24 = 1.

| Дис-плей                | Название   | Диапазон     | Описание   |                    | По умолча-нию | Настройка во время работы | Стр.  |
|-------------------------|--|--------------|--|--------------------|---------------|---------------------------|-------|
| F30                     | [Характеристика V/F]                                 | 0 ~ 2        | 0  | {Линейная}         | 0             | X                         | 9-17  |
|                         |  |              | 1  | {Квадратичная}     |               |                           | 9-17  |
|                         |  |              | 2  | {Пользовательская} |               |                           | 9-18  |
| <b>F31<sup>1)</sup></b> | [Пользовательская - частота 1]                       | 0 ~ 400 [Гц] | Не могут быть выше F21 [Макс. частота].<br>Значение напряжения устанавливается в % от H70 [Номинальное напряжение двигателя].<br>Значение параметров с меньшим номером не может быть больше значений параметров с большим номером. |                    | 15.00         | X                         | 9-18  |
| <b>F32<sup>1)</sup></b> | [Пользоват. - напряжение 1]                          | 0 ~ 100 [%]  |  |                    | 25            | X                         |       |
| <b>F33<sup>1)</sup></b> | [Пользовательская - частота 2]                       | 0 ~ 400 [Гц] |  |                    | 30.00         | X                         |       |
| <b>F34<sup>1)</sup></b> | [Пользоват. - напряжение 2]                          | 0 ~ 100 [%]  |  |                    | 50            | X                         |       |
| <b>F35<sup>1)</sup></b> | [Пользовательская - частота 3]                       | 0 ~ 400 [Гц] |  |                    | 45.00         | X                         |       |
| <b>F36<sup>1)</sup></b> | [Пользоват. - напряжение 3]                          | 0 ~ 100 [%]  |  |                    | 75            | X                         |       |
| <b>F37<sup>1)</sup></b> | [Пользовательская - частота 4]                       | 0 ~ 400 [Гц] |  |                    | 60.00         | X                         |       |
| <b>F38<sup>1)</sup></b> | [Пользоват. - напряжение 4]                          | 0 ~ 100 [%]  |  |                    | 100           | X                         |       |
| F39                     | [Настройка выходного напряжения]                     | 40 ~ 110 [%] | Настраивает значение выходного напряжения. Значение устанавливается в % от входного напряжения   |                    | 100           | X                         | 9-18  |
| F40                     | [Уровень экономии энергии]                           | 0 ~ 30 [%]   | Снижает выходное напряжение в соответствии с состоянием нагрузки.  |                    | 0             | 0                         | 10-27 |
| F50                     | [Электронная защита]                                 | 0 ~ 1        | Включение защиты от перегрева двигателя (обратно пропорционально времени).   |                    | 0             | 0                         | 12-1  |
| <b>F51<sup>2)</sup></b> | [Уровень тепловой защиты в течение 1 минуты]         | 50 ~ 200 [%] | Устанавливает максимальный ток, который может течь через двигатель в течение 1 минуты.<br>Устанавливается в % от H33 [Номинальный ток двигателя].<br>Не может быть ниже F52.   |                    | 150           | 0                         | 12-1  |
| <b>F52<sup>2)</sup></b> | [Уровень тепловой защиты при продолжительной работе] |              | Устанавливает максимальный ток, который может течь через двигатель в длительном режиме. Не может быть выше F51.  |                    | 100           | 0                         |       |

<sup>1)</sup>: Отображается только при F30 = 2 (Пользовательская).

<sup>2)</sup>: Отображается только при F50 = 1.



| Дис-плей          | Название                               | Диапазон     | Описание  |   | По умол-чанию | Настрой-ка во время работы | Стр. |
|-------------------|--|--------------|---|---|---------------|----------------------------|------|
| F53 <sup>2)</sup> | [Охлаждение двигателя]                 | 0 ~ 1        | 0   | Стандартный двигатель с вентилятором на валу    | 0             | 0                          |      |
|                   |  |              | 1   | Вентилятор двигателя имеет независимое питание. |               |                            |      |
| F54               | [Уровень предупреждения о перегрузке]  | 30 ~ 150 [%] | Устанавливает значение тока, при котором подается сигнал предупреждения о перегрузке на реле или многофункциональный выход (см. I54, I55).<br>Устанавливается в % от H33 [Номинальный ток двигателя]. |   | 150           | 0                          | 12-2 |
| F55               | [Задержка предупреждения о перегрузке] | 0 ~ 30 [сек] | Устанавливает время, в течение которого ток через двигатель может быть выше F54, прежде чем будет подан сигнал предупреждения.  |   | 10            | 0                          |      |
| F56               | [Отключение по перегрузке]             | 0 ~ 1        | Отключение выходного напряжения преобразователя при перегрузке двигателя.   |   | 1             | 0                          | 12-3 |
| F57               | [Уровень отключения по перегрузке]     | 30 ~ 200 [%] | Устанавливает значение тока перегрузки. Устанавливается в % от H33 [Номинальный ток двигателя].   |   | 180           | 0                          |      |
| F58               | [Задержка отключения по перегрузке]    | 0 ~ 60 [Сек] | Устанавливает время, в течение которого ток через двигатель может быть выше F57 прежде чем преобразователь отключится.  |   | 60            | 0                          |      |

<sup>2)</sup>: Отображается только при F50 = 1.

| Дисплей | Название  | Диапазон     | Описание   | По умолчанию | Настройка во время работы | Стр. |   |                         |             |
|---------|---|--------------|--|--------------|---------------------------|------|---|-------------------------|-------------|
| F59     | [Включение функции предупреждения зависания]                            | 0 ~ 7        | Прекращает изменение скорости при разгоне и замедлении, снижает скорость при работе на постоянной скорости.  | 0            | X                         | 12-3 |   |                         |             |
|         |   |              |  |              |                           |      | При замедлении  | При постоянной скорости | При разгоне |
|         |   |              |  |              |                           |      | Бит 2   | Бит 1                   | Бит 0       |
|         |   |              | 0  |              |                           |      | -   | -                       | -           |
|         |   |              | 1  |              |                           |      | -   | -                       |             |
|         |   |              | 2  |              |                           |      | -   |                         | -           |
|         |   |              | 3  |              |                           |      | -   |                         |             |
|         |   |              | 4  |              |                           |      |   | -                       | -           |
|         |   |              | 5  |              |                           |      |   | -                       |             |
| 6       |   |              | -  |              |                           |      |   |                         |             |
| 7       |   |              |  |              |                           |      |   |                         |             |
| F60     | [Уровень предупреждения зависания]                                      | 30 ~ 150 [%] | Определяет значение тока, при котором включается режим токоограничения. Значение устанавливается в % от НЗ3 [Номинальный ток двигателя].   | 150          | X                         | 12-3 |   |                         |             |
| F61     | [Ограничение напряжения во время замедления]                            | 0 ~ 1        | Установите этот параметр равным 1, если необходимо ограничение напряжения во время замедления  |              |                           |      |   |                         |             |
| F63     | [Запоминание заданной частоты на момент начала останова или замедления] | 0 ~ 1        | Этот параметр определяет, будет ли записана в память заданная частота, имевшая место на момент начала останова или замедления. При выборе 1 частота будет сохранена в параметре F64. |              |                           |      |   |                         |             |
| F64     | [Записанная частота задания]  | 0~400 [Гц]   | Если параметром F63 задано запоминание заданной частоты, то этот параметр отображает частоту задания, имевшую место до начала останова или замедления.                               | 0            | X                         |      |   |                         |             |
| F65     | [Пошаговое изменение задания частоты]                                   | 0~2          | Можно выбрать один из трех вариантов:  | 0            | X                         |      |   |                         |             |
|         |   |              | 0  |              |                           |      | Увеличение частоты задания в диапазоне от максимальной до минимальной |                         |             |
|         |   |              | 1  |              |                           |      | Увеличение частоты задания на величину шага                           |                         |             |
| 2       | Комбинация режимов 1 и 2  |              |  |              |                           |      |   |                         |             |

<sup>1</sup> Отображается при F63 = 1

| Дисплей | Название                | Диапазон     | Описание  |   | По умолчанию | Настройка во время работы | Стр. |
|---------|-------------------------|--------------|---|---|--------------|---------------------------|------|
| F66     | [шаг изменения частоты] | 0 ~ 400 [Гц] | При выборе F65 = 1 или 2 определяет величину шага изменения частоты |   | 0.00         | X                         |      |
| F70     | [Режим работы Draw]     | 0~3          | 0   | Преобразователь не работает в режиме Draw | 0            | X                         |      |
|         |                         |              | 1   | Вход V1 (0~10В)                           |              |                           |      |
|         |                         |              | 2   | Вход I (0~20мА)                           |              |                           |      |
|         |                         |              | 3   | Вход V1 (-10~10В)                         |              |                           |      |
| F71     | [Отношение режима Draw] | 0~100 [%]    | Задаёт отношение режима Draw  |   | 0.00         | ○                         |      |

### 7.3 Группа FU2

| Дисплей                 | Название  | Диапазон     | Описание   | По умолчанию                        | Настройка во время работы | Стр. |
|-------------------------|---|--------------|--|-------------------------------------|---------------------------|------|
| H0                      | [Переход]   | 0~95         | Устанавливает номер параметра, к которому нужно перейти.   | 1                                   | ○                         | 5-4  |
| H1                      | [Сигнал тревоги 1]  | -            | Хранит информацию о типе сигнала тревоги, частоте, токе и режиме (разгон / замедление) в момент его появления. Последний сигнал тревоги автоматически запоминается в параметре H1.   | nOn                                 | -                         | 11-5 |
| H2                      | [Сигнал тревоги 2]  | -            |  | nOn                                 | -                         |      |
| H3                      | [Сигнал тревоги 3]  | -            |  | nOn                                 | -                         |      |
| H4                      | [Сигнал тревоги 4]  | -            |  | nOn                                 | -                         |      |
| H5                      | [Сигнал тревоги 5]  | -            |  | nOn                                 | -                         |      |
| H6                      | [Сброс сигналов тревоги]  | 0~1          |  | Обнуляет значения параметров H 1-5. | 0                         |      |
| H7                      | [Частота удержания]   | 0.1~400 [Гц] | При появлении частоты задания на двигатель в течение времени H 8 подается напряжение частоты H 7, и только после этого двигатель начинает разгоняться. [Частота удержания] задается в диапазоне от F21 [Максимальная частота] до F23 [Пусковая частота]. | 5.00                                | X                         | 10-9 |
| H8                      | [Время удержания]   | 0~10 [сек]   | Задает длительность режима удержания.  | 0.0                                 | X                         |      |
| H10                     | [Пропуск частот]  | 0 ~ 1        | Включает режим пропуска критических частот, при которых появляются вибрации и резонансные явления в механизме.   | 0                                   | X                         | 9-22 |
| <b>H11<sup>1)</sup></b> | [Нижний предел пропускаемой частоты 1]                              | 0.1~400 [Гц] | Выходная частота внутри указанных диапазонов не генерируется. Значения нижних пределов не могут превышать значений соответствующих верхних пределов.   | 10.00                               | X                         |      |
| <b>H12<sup>1)</sup></b> | [Верхний предел пропускаемой частоты 1]                             |              |  | 15.00                               | X                         |      |
| <b>H13<sup>1)</sup></b> | [Нижний предел пропускаемой частоты 2]                              |              |  | 20.00                               | X                         |      |
| <b>H14<sup>1)</sup></b> | [Верхний предел пропускаемой частоты 2]                             |              |  | 25.00                               | X                         |      |
| <b>H15<sup>1)</sup></b> | [Нижний предел пропускаемой частоты 3]                              |              |  | 30.00                               | X                         |      |
| <b>H16<sup>1)</sup></b> | [Верхний предел пропускаемой частоты 3]                             |              |  | 35.00                               | X                         |      |
| H17                     | [S-образность начального участка характеристики разгона/замедления] | 1~100 [%]    | Устанавливает диапазон формирования S-образной характеристики на начальном участке характеристики разгона/замедления. Чем больше значение данного параметра, тем меньше линейная часть характеристики.   | 40                                  | X                         | 9-15 |
| H18                     | [S-образность конечного участка характеристики разгона/замедления]  | 1~100 [%]    | Устанавливает диапазон формирования S-образной характеристики на конечном участке характеристики разгона/замедления. Чем больше значение данного параметра, тем меньше линейная часть характеристики.  | 40                                  | X                         |      |

**1)** отображается при H10 = 1. Параметры H17, H18 используются при F2, F3 = 1 (S-образная).

| Дис-плей          | Название                                      | Диа-пазон | Описание   |                                   |   |   | По умол-чанию | Настройка во время работы | Стр.  |                       |
|-------------------|---|-----------|--|-----------------------------------|---|---|---------------|---------------------------|-------|-----------------------|
|                   |   |           |  |                                   |   |   |               |                           |       |                       |
| H19               | [Защита от пропадания фазы на входе и выходе] | 0 ~ 3     |  | Защита на входе                   | Защита на выходе                                | 0                                       | O             | 12-5                      |       |                       |
|                   |   |           |  | Бит 1                             | Бит 2   |   |               |                           |       |                       |
|                   |   |           | 0  | -                                 | -   |   |               |                           |       |                       |
|                   |   |           | 1  | -                                 | -   |   |               |                           |       |                       |
|                   |   |           | 2  | -                                 | -   |   |               |                           |       |                       |
|                   |   |           |  |                                   |   |   |               |                           |       |                       |
|                   |   |           |  |                                   |   |   |               |                           |       |                       |
| H20               | [Пуск при подаче питания]                     | 0 ~ 1     | Этот параметр активизируется при drv = 1 или 2 (Пуск/Останов через клеммы). Двигатель начинает разгон после подачи питания, если подан сигнал на клеммы FX или RX.         |                                   |   |   | 0             | O                         | 9-11  |                       |
| H21               | [Перезапуск после сброса сигнала тревоги]     | 0 ~ 1     | Этот параметр активизируется при drv = 1 или 2 (Пуск/Останов через клеммы). Двигатель начинает разгон после сброса сигнала тревоги, если подан сигнал на клеммы FX или RX. |                                   |   |   | 0             | O                         | 9-11  |                       |
| H22 <sup>1)</sup> | [Определение скорости]                        | 0 ~ 15    | Предупреждение аварийных ситуаций при подаче выходного напряжения преобразователя на вращающийся двигатель.  |                                   |   |   | 0             | O                         | 10-23 |                       |
|                   |   |           |  | 1. H20- [Пуск при подаче питания] | 2. Пере-запуск после провала напряжения питания | 3. Ра-бота после сброс-а сигнала аварии |               |                           |       | 4. Нор-мальный разгон |
|                   |   |           |  | Бит 3                             | Бит 2   | Бит 1                                   |               |                           |       | Бит 0                 |
|                   |   |           | 0  | -                                 | -   | -                                       |               |                           |       | -                     |
|                   |   |           | 1  | -                                 | -   | -                                       |               |                           |       | -                     |
|                   |   |           | 2  | -                                 | -   | -                                       |               |                           |       | -                     |
|                   |   |           | 3  | -                                 | -   | -                                       |               |                           |       | -                     |
|                   |   |           | 4  | -                                 | -   | -                                       |               |                           |       | -                     |
|                   |   |           | 5  | -                                 | -   | -                                       |               |                           |       | -                     |
|                   |   |           | 6  | -                                 | -   | -                                       |               |                           |       | -                     |
|                   |   |           | 7  | -                                 | -   | -                                       |               |                           |       | -                     |
|                   |   |           | 8  | -                                 | -   | -                                       |               |                           |       | -                     |
|                   |   |           | 9  | -                                 | -   | -                                       |               |                           |       | -                     |
|                   |   |           | 10   | -                                 | -   | -                                       |               |                           |       | -                     |
|                   |   |           | 11   | -                                 | -   | -                                       |               |                           |       | -                     |
|                   |   |           | 12   | -                                 | -   | -                                       |               |                           |       | -                     |
| 13                | -   | -         | -  | -                                 |   |   |               |                           |       |                       |
| 14                | -   | -         | -  | -                                 |   |   |               |                           |       |                       |
| 15                | -   | -         | -  | -                                 |   |   |               |                           |       |                       |

<sup>1)</sup> Нормальный разгон имеет наивысший приоритет. Даже если наряду с битом 0 установлены другие биты, преобразователь начинает работу с определения скорости при нормальном разгоне.

| Дисплей | Название                                 | Диапазон    | Описание   |          | По умолчанию       | Настройка во время работы | Стр.  |
|---------|--|-------------|--|----------|--------------------|---------------------------|-------|
| H23     | [Уровень тока при определении скорости]  | 80~200 [%]  | Ограничивает величину тока в процессе определения скорости. Значение устанавливается в % от H33.   |          | 100                | ○                         | 10-28 |
| H24     | [Коэффициент P при определении скорости] | 0~9999      | Пропорциональный коэффициент ПИ-регулятора определения скорости.   |          | 100                | ○                         |       |
| H25     | [Коэффициент I при определении скорости] | 0~9999      | Интегральный коэффициент ПИ-регулятора определения скорости.   |          | 200                | ○                         |       |
| H26     | [Количество попыток перезапуска]         | 0 ~10       | <p>Определяет количество попыток перезапуска при появлении сигналов аварии. Попытки перезапустить преобразователь прекращаются, если их число превысит заданное.</p> <p>Эта функция включается при [drv] = 1 или 2 {пуск / останов через клеммы}. Функция не работает при срабатывании защит (OHT, LVT, EXT, HWT и т.д.)</p> |          | 0                  | ○                         | 10-30 |
| H27     | [Интервал перезапуска]                   | 0~60 [сек]  | Устанавливает интервал между попытками перезапуска.  |          | 1.0                | ○                         | 10-30 |
| H30     | [Мощность двигателя]                     | 0.2~ 22.0   | 0.2  | 0.2 кВт  | 7.5 <sup>1)</sup>  | X                         |       |
|         |  |             | ~  | ~        |                    |                           |       |
|         |  |             | 22.0   | 22.0 кВт |                    |                           |       |
| H31     | [Число полюсов]                          | 2 ~ 12      | Это значение влияет на отображение параметра rPM в группе DRV.   |          | 4                  | X                         |       |
| H32     | [Номинальная частота скольжения]         | 0 ~ 10 [Гц] | $f_s = f_r - \left( \frac{rpm \times P}{120} \right)$ <p>Где <math>f_s</math> = номинальная частота скольжения<br/> <math>f_r</math> = Номинальная частота<br/> <math>rpm</math> = Номинальная скорость двигателя в об/мин<br/> <math>P</math> = Число полюсов</p>   |          | 2.33               | X                         |       |
| H33     | [Номинальный ток двигателя]              | 0.5~50 [A]  | Номинальный ток двигателя (указан на заводской табличке).  |          | 26.3 <sup>1)</sup> | X                         |       |
| H34     | [Ток холостого хода двигателя]           | 0.1~ 20 [A] | Введите значение тока двигателя при вращении на номинальной скорости без нагрузки на валу. Введите значение, равное 50% от номинального тока, если измерение реального значения затруднено.  |          | 11 <sup>1)</sup>   | X                         |       |
| H36     | [к.п.д.]                                 | 50~100 [%]  | Введите к.п.д. двигателя (указан на заводской табличке).   |          | 87 <sup>1)</sup>   | X                         |       |

<sup>1)</sup>: Заводское значение H30 зависит от мощности преобразователя.

| Дис-плей          | Название  | Диапазон       | Описание   | По умол-чанию | Настройка во время работы | Стр.  |
|-------------------|---|----------------|--|---------------|---------------------------|-------|
| H37               | [Инерция нагрузки]                                | 0 ~ 2          | Выберите одно из значений в соответствии с инерционностью нагрузки.  | 0             | X                         | 10-1  |
|                   |   |                | 0 Менее чем в 10 раз превосходит инерцию двигателя   |               |                           |       |
|                   |   |                | 1 Примерно в 10 раз превосходит инерцию двигателя  |               |                           |       |
|                   |   |                | 2 Более чем в 10 раз превосходит инерцию двигателя   |               |                           |       |
| H39               | [Частота коммутации]                              | 1 ~ 15 [кГц]   | Этот параметр влияет на акустический шум двигателя, уровень помех от преобразователя, температуру преобразователя, токи утечки. Чем выше значение, тем меньше шум, но больше уровень помех и токов утечки. | 3             | O                         | 10-31 |
| H40               | [Режим управления]                                | 0 ~ 3          | 0 {В/Гц}   | 0             | X                         | 9-17  |
|                   |   |                | 1 {Компенсация скольжения}   |               |                           | 10-10 |
|                   |   |                | 2 {ПИД-регулятор}  |               |                           | 10-12 |
|                   |   |                | 3 {Бездатчиковое векторное управление}   |               |                           | 10-26 |
| H41               | [Автонастройка]                                   | 0 ~ 1          | Если этот параметр равен 1, то значения параметров H42 и H44 определяются автоматически.   | 0             | X                         | 10-25 |
| H42               | [Сопротивление статора (Rs)]                      | 0 ~ 14 [Ω]     | Сопротивление статора двигателя.   | -             | X                         |       |
| H44               | [Индуктивность рассеяния (Lσ)]                    | 0~ 300.0 [мГн] | Индуктивность рассеяния статора и ротора двигателя.  | -             | X                         |       |
| H45 <sup>1)</sup> | [Коэффициент P при бессенсорном управлении]       | 0~ 32767       | Пропорциональный коэффициент при бессенсорном управлении   | 1000          | O                         |       |
| H46 <sup>1)</sup> | [Коэфф. I при бессенсорном управлении]            |                | Интегральный коэффициент при бессенсорном управлении   | 100           | O                         |       |
| H47 <sup>1)</sup> | [Ограничение момента при бессенсорном управлении] | 100~200 [%]    | Ограничение выходного момента при бессенсорном управлении  | 180.0         | X                         |       |
| H48 <sup>1)</sup> | [Выбор режима ШИМ]                                | 0~1            | При необходимости ограничить токи утечки преобразователя выберите 2-фазный режим ШИМ. Этот режим приводит к увеличению шума по сравнению с обычным.  | 0             | X                         |       |
|                   |   |                | 0 Обычный режим ШИМ  |               |                           |       |
|                   |   |                | 1 2-фазный режим ШИМ   |               |                           |       |
| H49 <sup>1)</sup> | [ПИД-регулятор]                                   | 0~1            | Включение ПИД-регулятора   | 0             | X                         |       |
| H50 <sup>2)</sup> | [Обратная связь]                                  | 0 ~ 2          | 0 Вход I (0 ~ 20 мА)   | 0             | X                         | 10-12 |
|                   |   |                | 1 Вход V1 (0 ~ 10 В)   |               |                           |       |
|                   |   |                | 2 RS485  |               |                           |       |
| H51 <sup>2)</sup> | [Коэффициент P ПИД-регулятора]                    | 0~ 999.9 [%]   | Эти параметры устанавливают коэффициенты ПИД-регулятора.   | 300.0         | O                         |       |

| Дис-плей          | Название                                | Диапа-зон      | Описание  | По умол-чанию | Настройка во время работы | Стр.  |
|-------------------|---|----------------|---|---------------|---------------------------|-------|
| H52 <sup>2)</sup> | [Коэффициент I ПИД-регулятора]          | 0.1~32.0 [сек] |   | 1.0           | ○                         |       |
| H53 <sup>2)</sup> | [Коэффициент D ПИД-регулятора]          | 0 ~ 30.0 [сек] |   | 0.0           | ○                         |       |
| H54 <sup>2)</sup> | [Режим ПИД-регулятора]                  | 0~ 1           | Устанавливает режим работы ПИД-регулятора.  | 0.0           | ○                         |       |
|                   |   |                | 0 Обычный режим   |               |                           |       |
|                   |   |                | 1 Управление процессом  |               |                           |       |
| H55 <sup>2)</sup> | [Верхний предел частоты ПИД-регулятора] | 0.1 ~ 400 [Гц] | Ограничивает значение выходной частоты преобразователя при работе ПИД-регулятора. Значения устанавливаются в диапазоне от F21 [Максимальная частота] до F23 [Пусковая частота]. | 50.00         | ○                         | 10-20 |
| H56 <sup>2)</sup> | [Нижний предел частоты ПИД-регулятора]  | 0.1 ~ 400 [Гц] |   | 0.50          | ○                         |       |
| H57               | {Источник задания ПИД-регулятора}       | 0~4            | Выбор источника задания. Задание отображается в параметре "rEF" группы DRV  | 0             | X                         |       |
|                   |   |                | 0 Дискретное задание с клавиатуры 1   |               |                           |       |
|                   |   |                | 1 Дискретное задание с клавиатуры 2   |               |                           |       |
|                   |   |                | 2 Клемма V1: 0~10В  |               |                           |       |
|                   |   |                | 3 Клемма I: 0~20 мА   |               |                           |       |
|                   |   |                | 4 RS485   |               |                           |       |
| H59               | Инверсия ПИД-регулятора                 | 0~1            | 0 Нормальный  | 0             | X                         |       |
|                   |   |                | 1 Инверсный   |               |                           |       |
| H60               | [Самодиагностика]                       | 0 ~ 3          | 0 Отключена   | 0             | X                         | 10-33 |
|                   |   |                | 1 Неисправность IGBT / Заземления   |               |                           |       |
|                   |   |                | 2 Обрыв или короткое замыкание на выходе / Неисправность заземления   |               |                           |       |
|                   |   |                | 3 Неисправность заземления  |               |                           |       |

<sup>1)</sup>: Этот параметр отображается при H40 = 3.

<sup>2)</sup>: Этот параметр отображается при H40 = 2.



| Дис-плей | Название                                   | Диапа-зон     | Описание   |   | По умол-чанию | Настрой-ка во время работы | Стр.  |
|----------|--|---------------|--|---|---------------|----------------------------|-------|
| H61      | Задержка перехода в спящий режим           | 0-999 (с)     | Задержка перехода в спящий режим   |   | 60 с          | ○                          | 10-20 |
| H62      | Частота перехода в спящий режим            | 0 – 400 Гц    | Частота перехода в спящий режим  |   | 0,0 Гц        | ○                          |       |
| H63      | Уровень возврата из спящего режима         | 0 – 50[%]     | Уровень возврата из спящего режима   |   | 2[%]          | ○                          |       |
| H64      | [Включение КЕВ]                            | 0~1           | Включение КЕВ  |   | 0             | X                          |       |
| H65      | [Уровень активизации КЕВ]                  | 110 ~ 140 [%] | Установка уровня включения режима КЕВ  |   | 125.0         | X                          |       |
| H66      | [Уровень отключения КЕВ]                   | 110 ~ 145 [%] | Установка уровня отключения режима КЕВ   |   | 130.0         | X                          |       |
| H67      | [Коэффициент КЕВ]                          | 1-20000       | Установка коэффициента КЕВ   |   | 1000          | X                          |       |
| H69      | Частота смены темпа разгона / замедления   | 0 ~ 400 Гц    | Частота смены темпа разгона / торможения   |   | 0 Гц          | X                          | 10-24 |
| H70      | [Опорная частота для разгона / замедления] | 0 ~ 1         | 0  | Время разгона / замедления представляет собой время перехода от 0 Гц до F21 [Максимальная частота]. | 0             | X                          | 9-12  |
|          |  |               | 1  | Время разгона / замедления представляет собой время перехода от текущей частоты до заданной.        |               |                            |       |
| H71      | [Шкала разгона / замедления]               | 0 ~ 2         | 0  | Точность: 0.01 с.   | 1             | ○                          | 9-13  |
|          |  |               | 1  | Точность: 0.1 с.  |               |                            |       |
|          |  |               | 2  | Точность: 1 с.  |               |                            |       |
| H72      | [Отображение при включении]                | 0 ~ 17        | Определяет параметр, значение которого будет отображаться на дисплее при подаче питания. |   | 0             | ○                          | 11-3  |
|          |  |               | 0  | Частота задания   |               |                            |       |
|          |  |               | 1  | Время разгона   |               |                            |       |
|          |  |               | 2  | Время замедления  |               |                            |       |
|          |  |               | 3  | Источник команд управления  |               |                            |       |
|          |  |               | 4  | Источник задания частоты  |               |                            |       |
|          |  |               | 5  | Фиксированная частота 1   |               |                            |       |
|          |  |               | 6  | Фиксированная частота 2   |               |                            |       |
|          |  |               | 7  | Фиксированная частота 3   |               |                            |       |
|          |  |               | 8  | Выходной ток (Cur)  |               |                            |       |
|          |  |               | 9  | Скорость двигателя в об/мин (rPM)   |               |                            |       |
|          |  |               | 10   | Напряжение цепи постоянного тока (dCL)  |               |                            |       |
|          |  |               | 11   | Пользовательская индикация (vOL)  |               |                            |       |
|          |  |               | 12   | Отображение сигнала тревоги (nOn)   |               |                            |       |
|          |  |               | 13   | Выбор направления вращения (drC)  |               |                            |       |
|          |  |               | 14   | Выходной ток 2  |               |                            |       |
|          |  |               | 15   | Скорость двигателя в об/мин 2   |               |                            |       |
| 16       | Напряжение цепи постоянного тока 2         |               |  |   |               |                            |       |
| 17       | Пользовательская индикация 2               |               |  |   |               |                            |       |

| Дис-плей                | Название   | Диапа-зон      | Описание   | По умол-чанию | Настройка во время работы | Стр.  |   |
|-------------------------|--|----------------|--|---------------|---------------------------|-------|---|
| H73                     | [Пользовательская индикация]                       | 0 ~ 2          | Возможно отображение одного из значений в параметре vOL - [Выбор пользователя].  | 0             | ○                         | 11-2  |   |
|                         |  |                | 0   Выходное напряжение [В]  |               |                           |       |   |
|                         |  |                | 1   Выходная мощность [кВт]  |               |                           |       |   |
|                         |  |                | 2   Момент [кГс*м]   |               |                           |       |   |
| H74                     | [Коэффициент отображения скорости]                 | 1 ~ 1000 [%]   | Используется для отображения скорости вращения (об/мин) или перемещения (м/мин) исполнительного органа.  | 100           | ○                         | 11-1  |   |
| H75                     | [Ограничение времени работы тормозного резистора]  | 0 ~ 1          | 0   Неограниченно  | 1             | ○                         | 12-9  |   |
|                         |  |                | 1   В течение времени, заданного параметром H76.   |               |                           |       |   |
| H76                     | [Время работы тормозного резистора]                | 0 ~ 30[%]      | Определяет время работы тормозного резистора в процентах от общей длительности цикла работы.   | 10            | ○                         |       |   |
| <b>H77<sup>1)</sup></b> | [Управление вентилятором охлаждения]               | 0 ~ 1          | 0   Включен всегда   | 0             | ○                         | 10-42 |   |
|                         |  |                | 1   Включается только если температура радиаторов превысила уровень защитного ограничения. Этот режим можно включить только во время работы при температуре ниже уровня защитного ограничения. |               |                           |       |   |
| H78                     | [Режим работы при отказе охлаждающего вентилятора] | 0 ~ 1          | 0   Продолжение работы.  | 0             | ○                         | 10-43 |   |
|                         |  |                | 1   Прекращение работы.  |               |                           |       |   |
| H79                     | [Версия ПО]  | 0 ~ 10.0       | Отображает версию программного обеспечения преобразователя.  | 1.0           | X                         | -     |   |
| H81                     | [Время разгона 2-го двигателя]                     | 0 ~ 6000 [сек] | Эти параметры активизируются, если подан сигнал на вход с назначением 12 (выбор 2-го двигателя) в параметре I17-I24.   | 5.0           | ○                         | 10-31 |   |
| H82                     | [Время замедления 2-го двигателя]                  |                |  | 10.0          | ○                         |       |   |
| H83                     | [Базовая частота 2-го двигателя]                   |                |  | 30 ~ 400 [Гц] | 50.00                     |       | X |
| H84                     | [Характеристика V/F для 2-го двигателя]            |                |  | 0 ~ 2         | 0                         |       | X |
| H85                     | [Бросок момента вперед для 2-го двигателя]         |                |  | 0 ~ 15 [%]    | 5                         |       | X |

1) Исключение: в моделях OPTICOR M-0001 2S/T - OPTICOR M 0001 4T с естественным охлаждением этот параметр скрыт.

| Дисплей          | Название  | Диапазон   | Описание   | По умолчанию | Настройка во время работы | Стр.  |  |
|------------------|---|------------|--|--------------|---------------------------|-------|--|
| H86              | [Бросок момента назад для 2-го двигателя]                               | 0 ~ 15 [%] | Эти параметры активизируются, если подан сигнал на вход с назначением I2 (выбор 2-го двигателя) в параметре I17-I24. | 5            | X                         | 10-31 |  |
| H87              | [Уровень токоограничения для 2-го двигателя]                            | 30~150 [%] |  | 150          | X                         |       |  |
| H88              | [Уровень тепловой защиты в течение 1 минуты для 2-го двигателя]         | 50~200 [%] |  | 150          | O                         |       |  |
| H89              | [Уровень тепловой защиты при продолжительной работе для 2-го двигателя] |            |  | 100          | O                         |       |  |
| H90              | [Номинальный ток 2-го двигателя]  | 0.1~50 [A] |  | 26.3         | X                         |       |  |
| H91 <sup>1</sup> | [Чтение параметров]   | 0 ~ 1      | Копирование значений параметров из памяти преобразователя на внешний пульт управления.                               | 0            | X                         | 10-44 |  |
| H92 <sup>1</sup> | [Запись параметров]   | 0 ~ 1      | Копирование значений параметров с внешнего пульта управления в память преобразователя.                               | 0            | X                         |       |  |
| H93              | [Инициализация параметров]  | 0 ~ 5      | Используется для возврата значений параметров к заводским установкам.  | 0            | X                         | 10-45 |  |
|                  |   |            | 0  |              |                           |       | -  |
|                  |   |            | 1  |              |                           |       | Параметры всех групп становятся равными заводским установкам.        |
|                  |   |            | 2  |              |                           |       | Только параметры группы DRV становятся равными заводским установкам. |
|                  |   |            | 3  |              |                           |       | Только параметры группы FU1 становятся равными заводским установкам. |
|                  |   |            | 4  |              |                           |       | Только параметры группы FU2 становятся равными заводским установкам. |
| 5                | Только параметры группы I/O становятся равными заводским установкам.    |            |  |              |                           |       |  |
| H94              | [Пароль]  | 0 ~ FFFF   | Пароль для изменения параметра H95 [Блокировка параметров]. Число в шестнадцатеричном формате.                       | 0            | O                         |       |  |
| H95              | [Блокировка параметров]   | 0 ~ FFFF   | Этот параметр разрешает или блокирует доступ к параметрам при наборе пароля, заданного параметром H94.               | 0            | O                         | 10-45 |  |
|                  |   |            | UL (разрешено)   |              |                           |       | Изменение параметров разрешено                                       |
|                  |   |            | L (запрещено)  |              |                           |       | Изменение параметров запрещено                                       |

<sup>1</sup> Параметры H91, H92 отображаются только при установленной опции дистанционного управления.

## 7.4 Группа I/O

| Дис-плей | Название  | Диапа-зон    | Описание   | По умол-чанию | Настрой-ка во время работы | Стр. |
|----------|---|--------------|--|---------------|----------------------------|------|
| 10       | [Код перехода]                                      | 0 ~ 81       | Номер параметра, к которому нужно перейти  | 1             | ○                          | 5-4  |
| 11       | [Постоянная времени фильтра для входа NV]           | 0~9999       | Настройка реакции входа NV (-10В ~ 0В)   | 10            | ○                          |      |
| 12       | [Мин. отрицательное напряжение на входе V1 (NV)]    | 0 ~ -10 [В]  | Устанавливает значение минимального напряжения, поступающего на вход NV (-10В~0В).                             | 0.00          | ○                          | 9-3  |
| 13       | [Частота, соответствующая значению I2]              | 0 ~ 400 [Гц] | Устанавливает значение выходной частоты преобразователя, соответствующее минимальному напряжению на входе NV.  | 0.00          | ○                          |      |
| 14       | [Максимальное отрицательное напряжение на входе V1] | 0 ~ -10 [В]  | Устанавливает значение максимального напряжения, поступающего на вход NV.                                      | 10.0          | ○                          |      |
| 15       | [Частота, соответствующая значению I4]              | 0 ~ 400 [Гц] | Устанавливает значение выходной частоты преобразователя, соответствующее максимальному напряжению на входе NV. | 50.00         | ○                          |      |
| 16       | [Постоянная времени фильтра для входа V1]           | 0 ~ 9999     | Устанавливает постоянную внутреннего фильтра для входа V1 (0 ~ +10В).  | 10            | ○                          | 9-3  |
| 17       | [Минимальное напряжение на входе V1]                | 0 ~ 10 [В]   | Устанавливает минимальное напряжение, поступающее на вход V1.  | 0             | ○                          |      |
| 18       | [Частота, соответствующая значению I7]              | 0 ~ 400 [Гц] | Устанавливает значение выходной частоты преобразователя, соответствующее минимальному напряжению на входе V1.  | 0.00          | ○                          |      |
| 19       | [Максимальное напряжение на входе V1]               | 0 ~ 10 [В]   | Устанавливает максимальное напряжение, поступающее на вход V1.   | 10            | ○                          |      |
| 110      | [Частота, соответствующая значению I9]              | 0 ~ 400 [Гц] | Устанавливает значение выходной частоты преобразователя, соответствующее максимальному напряжению на входе V1. | 50.00         | ○                          |      |
| 111      | [Постоянная времени фильтра для входа I]            | 0 ~ 9999     | Устанавливает постоянную внутреннего фильтра для входа I.  | 10            | ○                          |      |
| 112      | [Минимальное значение I]                            | 0 ~ 20 [мА]  | Устанавливает минимальный ток, поступающий на вход I.  | 4.00          | ○                          |      |
| 113      | [Частота, соответствующая значению I12]             | 0 ~ 400 [Гц] | Устанавливает значение выходной частоты преобразователя, соответствующее минимальному току на входе I.         | 0.00          | ○                          |      |
| 114      | [Максимальное значение I]                           | 0 ~ 20 [мА]  | Устанавливает максимальный ток, поступающий на вход I.   | 20.00         | ○                          |      |
| 115      | [Частота, соответствующая значению I14]             | 0 ~ 400 [Гц] | Устанавливает значение выходной частоты преобразователя, соответствующее минимальному току на входе I.         | 50.00         | ○                          |      |
| 116      | [Критерий потери аналогового сигнала]               | 0 ~ 2        | 0: Отключен<br>1: Менее половины минимального значения сигнала.<br>2: Менее минимального значения сигнала.     | 0             | ○                          | 12-7 |

| Дисплей | Название                                   | Диапазон | Описание |  | По умолчанию | Настройка во время работы | Стр.         |                                   |      |
|---------|--|----------|----------|--|--------------|---------------------------|--------------|-----------------------------------|------|
| I17     | [Назначение многофункц. входа P1]          | 0~29     | 0        | Пуск вперед  | 0            | ○                         | 9-8          |                                   |      |
|         |  |          | 1        | Пуск назад   |              |                           |              |                                   |      |
| I18     | [Назначение многофункц. входа P2]          |          | 2        | Аварийное отключение (EST)   | 1            | ○                         |              |                                   |      |
|         |  |          | 3        | Сброс сигнала аварии {RESET}   |              |                           |              |                                   |      |
| I19     | [Назначение многофункц. входа P3]          |          | 4        | Толчковый режим  | 2            | ○                         | 10-3<br>9-7  |                                   |      |
|         |  |          | 5        | Фикс. частота – младший бит  |              |                           |              |                                   |      |
| I20     | [Назначение многофункц. входа P4]          |          | 6        | Фикс. частота – средний бит  | 3            | ○                         | 9-7          |                                   |      |
|         |  |          | 7        | Фикс. частота – старший бит  |              |                           |              |                                   |      |
| I21     | [Назначение многофункц. входа P5]          |          | 8        | Темп разгона/замедления – младш. бит                                   | 4            | ○                         | 9-14         |                                   |      |
|         |  |          | 9        | Темп разгона/замедления – средний бит                                  |              |                           |              |                                   |      |
| I22     | [Назначение многофункционального входа P6] |          | 10       | Темп разгона/замедления – старший бит                                  | 5            | ○                         | 9-14<br>10-2 |                                   |      |
|         |  |          | 11       | Торможение постоянным током при останове                               |              |                           |              |                                   |      |
| I23     | [Назначение многофункц. входа P7]          |          | 12       | Выбор 2-го двигателя   | 6            | ○                         | 10-31        |                                   |      |
|         |  |          | 13       | -Зарезервировано-  |              |                           |              |                                   |      |
| I24     | [Назначение многофункционального входа P8] |          | 14       | -Зарезервировано-  | 7            | ○                         | -            |                                   |      |
|         |  |          | 15       | Изменение задания  |              |                           |              | Команда увеличения частоты (UP)   | 10-5 |
|         |  |          | 16       |  |              |                           |              | Команда уменьшения частоты (DOWN) |      |
|         |  |          | 17       | 3-проводное управление   |              |                           |              |                                   |      |
|         |  |          | 18       | Внешняя ошибка: Контакт А (EtA)  |              |                           |              | 12-6                              |      |
|         |  |          | 19       | Внешняя ошибка: Контакт В (EtB)  |              |                           |              |                                   |      |
|         |  |          | 20       | Функция самодиагностики  |              |                           |              | 10-33                             |      |
|         |  |          | 21       | Отключение ПИД   |              |                           |              | 10-12                             |      |
|         |  |          | 22       | Переключение между сигналом от преобразователя и от опциональной платы |              |                           |              |                                   |      |
|         |  |          | 23       | Удержание аналогового сигнала  |              |                           |              | 9-6                               |      |
|         |  |          | 24       | Отключение разгона/замедления  |              |                           |              | 9-16                              |      |
|         |  |          | 25       | Включение функции сохранения частоты, установленной командами Up/Down  |              |                           |              | 10-5                              |      |
|         |  |          | 26       | Толчковый режим вперед   |              |                           |              | 10-4                              |      |
|         |  |          | 27       | Толчковый режим назад  |              |                           |              |                                   |      |
| 28      | Разомкнутая система                        | 10-22    |          |  |              |                           |              |                                   |      |
| 29      | Пожарный режим                             | 10-48    |          |  |              |                           |              |                                   |      |

\* Контакты подключения сигнала внешней аварии А/В описаны в главе 14 "Поиск и устранение неисправностей".

\* Каждый многофункциональный вход настраивается независимо.

| Дис-плей | Название  | Диапа-зон    |  | Описание                   |                      |       |       |       |       | По умол-чанию | Настро-йка во время работы | Стр. |
|----------|---|--------------|--|----------------------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------------------------|------|
|          |   |              |  |                            |                      |       |       |       |       |               |                            |      |
| I25      | [состояние входов]  | Бит 7        | Бит 6  | Бит 5                      | Бит 4                | Бит 3 | Бит 2 | Бит 1 | Бит 0 | 0             | O                          | 11-4 |
|          |   |              |  |                            |                      |       |       |       |       |               |                            |      |
| I26      | [состояние выходов]   | Бит 1        |  |                            | Бит 0                |       |       | 0     | O     | 11-4          |                            |      |
|          |   | ЗАС          |  |                            | МО                   |       |       |       |       |               |                            |      |
| I27      | [Постоянная времени фильтра для многофункциональных входов] | 1 ~ 15       | Чем выше введенное значение, тем больше задержка выполнения команды. |                            |                      |       |       |       | 4     | O             | -                          |      |
| I30      | [Фикс. частота 4]   | 0 ~ 400 [Гц] | Не может быть установлена больше F21 – [Максимальная частота].       |                            |                      |       |       |       | 30.00 | O             | 9-7                        |      |
| I31      | [Фикс. частота 5]   |              |  |                            |                      |       |       |       | 25.00 | O             |                            |      |
| I32      | [Фикс. частота 6]   |              |  |                            |                      |       |       |       | 20.00 | O             |                            |      |
| I33      | [Фикс. частота 7]   |              |  |                            |                      |       |       |       | 15.00 | O             |                            |      |
| I34      | [Фикс. ускорение 1]   | 0~6000 [сек] |  |                            |                      |       |       |       | 3.0   | O             | 9-14                       |      |
| I35      | [Фикс. замедление 1]  |              |  |                            |                      |       |       |       | 3.0   |               |                            |      |
| I36      | [Фикс. ускорение 2]   |              |  |                            |                      |       |       |       | 4.0   |               |                            |      |
| I37      | [Фикс. замедление 2]  |              |  |                            |                      |       |       |       | 4.0   |               |                            |      |
| I38      | [Фикс. ускорение 3]   |              |  |                            |                      |       |       |       | 5.0   |               |                            |      |
| I39      | [Фикс. замедление 3]  |              |  |                            |                      |       |       |       | 5.0   |               |                            |      |
| I40      | [Фикс. ускорение 4]   |              |  |                            |                      |       |       |       | 6.0   |               |                            |      |
| I41      | [Фикс. замедление 4]  |              |  |                            |                      |       |       |       | 6.0   |               |                            |      |
| I42      | [Фикс. ускорение 5]   |              |  |                            |                      |       |       |       | 7.0   |               |                            |      |
| I43      | [Фикс. замедление 5]  |              |  |                            |                      |       |       |       | 7.0   |               |                            |      |
| I44      | [Фикс. ускорение 6]   |              |  |                            |                      |       |       |       | 8.0   |               |                            |      |
| I45      | [Фикс. замедление 6]  |              |  |                            |                      |       |       |       | 8.0   |               |                            |      |
| I46      | [Фикс. ускорение 7]   |              |  |                            |                      |       |       |       | 9.0   |               |                            |      |
| I47      | [Фикс. замедление 7]  |              |  |                            |                      |       |       |       | 9.0   |               |                            |      |
| I50      | [Переменная аналогового выхода]                             | 0 ~ 3        | Переменная   | Сигнал 10 В соответствует: |                      | 0     | O     | 11-7  |       |               |                            |      |
|          |   |              |  | 2S/T (200В)                | 4T (400В)            |       |       |       |       |               |                            |      |
|          |   |              | 0  | Выходная частота           | Максимальная частота |       |       |       |       |               |                            |      |
|          |   |              | 1  | Выходной ток               | 150 %                |       |       |       |       |               |                            |      |
|          |   |              | 2  | Выходное напряжение        | 282 В                |       |       |       | 564 В |               |                            |      |
| 3        | Напряжение цепи постоянного тока                            | 400 В        | 800 В  |                            |                      |       |       |       |       |               |                            |      |

| Дис-плей | Название                                   | Диапазон          | Описание  |   | По умол-чанию | Настрой-ка во время работы | Стр.  |       |
|----------|--|-------------------|---|---|---------------|----------------------------|-------|-------|
| I51      | [Настройка уровня аналогового выхода]      | 10~200 [%]        | Относительно 10 В.  |   | 100           | ○                          | 11-7  |       |
| I52      | [Значение частоты]                         | 0 ~ 400 [Гц]      | Параметр используется при I54 или I55 = 0-4. Значение не может превышать F21 [Максимальная частота] |   | 30.00         | ○                          | 11-9  |       |
| I53      | [Точность определения частоты]             |                   |   |   | 10.00         | ○                          |       |       |
| I54      | [Назначение многофункционального выхода 1] | 0 ~ 19            | 0   | FDT-1   | 12            | ○                          | 11-9  |       |
|          |  |                   | 1   | FDT-2   |               |                            | 11-9  |       |
| I55      | [Назначение многофункционального реле]     |                   | 2   | FDT-3   | 17            |                            | 11-10 |       |
|          |  |                   | 3   | FDT-4   |               |                            | 11-10 |       |
|          |  |                   | 4   | FDT-5   |               |                            | 11-11 |       |
|          |  |                   | 5   | Перегрузка (Olt)                                |               |                            | 11-11 |       |
|          |  |                   | 6   | Перегрузка преобразователя (IOlt)               |               |                            |       |       |
|          |  |                   | 7   | Токоограничение (STALL)                         |               |                            |       |       |
|          |  |                   | 8   | Авария - перенапряжение (Ovt)                   |               |                            |       |       |
|          |  |                   | 9   | Авария – пониженное напряжение (Lvt)            |               |                            |       |       |
|          |  |                   | 10  | Перегрев преобразователя (Oht)                  |               |                            |       |       |
|          |  |                   | 11  | Потеря аналогового сигнала                      |               |                            |       |       |
|          |  |                   | 12  | Работа  |               |                            |       | 11-12 |
|          |  |                   | 13  | Останов   |               |                            |       |       |
|          |  |                   | 14  | Работа на постоянной скорости                   |               |                            |       |       |
|          |  |                   | 15  | Определение скорости                            |               |                            |       |       |
|          |  |                   | 16  | Задержка сигнала пуска                          |               |                            |       |       |
|          |  |                   | 17  | Реле аварии                                     |               |                            |       |       |
|          |  |                   | 18  | Предупреждение об отказе вентилятора охлаждения |               |                            |       |       |
|          | 19   | Сигнал торможения |   |   |               |                            |       |       |

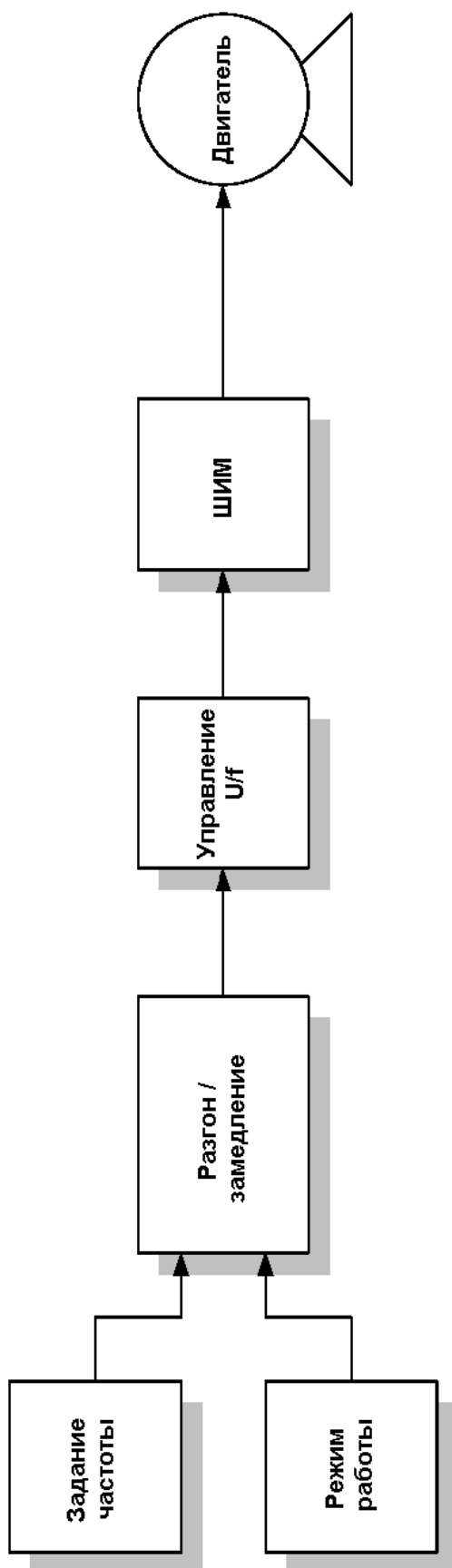
| Дисплей | Название   | Диапазон | Описание  |  |   | По умолчанию                                 | Настройка во время работы | Стр.  |      |
|---------|--|----------|---|--|---|--|---------------------------|-------|------|
| 156     | [Реле аварии]  | 0 ~ 7    |   | При установке H26 [Число попыток перезапуска]    | При сигнале аварии (кроме пониженного напряжения) | При сигнале аварии при пониженном напряжении | 2                         | ○     | 11-8 |
|         |  |          |   | Бит 2  | Бит 1   | Бит 0  |                           |       |      |
|         |  |          | 0   | -  | -   | -  |                           |       |      |
|         |  |          | 1   | -  | -   |  |                           |       |      |
|         |  |          | 2   | -  |   | -  |                           |       |      |
|         |  |          | 3   | -  |   |  |                           |       |      |
|         |  |          | 4   |  | -   | -  |                           |       |      |
|         |  |          | 5   |  | -   |  |                           |       |      |
| 6       |  |          | -   |  |   |  |                           |       |      |
| 7       |  |          |   |  |   |  |                           |       |      |
| 157     | [Выбор выходного сигнала при ошибках последовательной связи] | 0 ~ 3    |   | Многофункциональное реле                         | Многофункциональный дискретный выход              | 0  | ○                         | 11-14 |      |
|         |  |          |   | Бит 1  | Бит 0   |  |                           |       |      |
|         |  |          | 0   | -  | -   |  |                           |       |      |
|         |  |          | 1   | -  |   |  |                           |       |      |
|         |  |          | 2   |  | -   |  |                           |       |      |
| 3       |  |          |   |  |   |  |                           |       |      |
| 159     | [Выбор протокола связи]                                      | 0 ~ 1    | Устанавливает протокол последовательной связи                                       |  |   | 0  | X                         | 13-2  |      |
|         |  |          | 0   | Modbus RTU                                       |   |  |                           |       |      |
|         |  |          | 1   | ES BUS   |   |  |                           |       |      |
| 160     | [Номер прибора]  | 1 ~ 250  | Используется при последовательной связи через интерфейс RS485                       |  |   | 1  | ○                         | 13-2  |      |
| 161     | [Скорость обмена]  | 0 ~ 4    | Скорость обмена через RS485.  |  |   | 3  | ○                         | 13-2  |      |
|         |  |          | 0   | 1200 [бод]                                       |   |  |                           |       |      |
|         |  |          | 1   | 2400 [бод]                                       |   |  |                           |       |      |
|         |  |          | 2   | 4800 [бод]                                       |   |  |                           |       |      |
|         |  |          | 3   | 9600 [бод]                                       |   |  |                           |       |      |
|         |  |          | 4   | 19200 [бод]                                      |   |  |                           |       |      |
| 162     | [Режим работы при потере сигнала задания]                    | 0 ~ 2    | Применяется при подаче сигнала задания частоты через входы V1 и I1 или через RS485. |  |   | 0  | ○                         | 12-7  |      |
|         |  |          | 0   | Продолжение работы на последней частоте задания. |   |  |                           |       |      |
|         |  |          | 1   | Останов выбегом                                  |   |  |                           |       |      |
|         |  |          | 2   | Плавный останов                                  |   |  |                           |       |      |



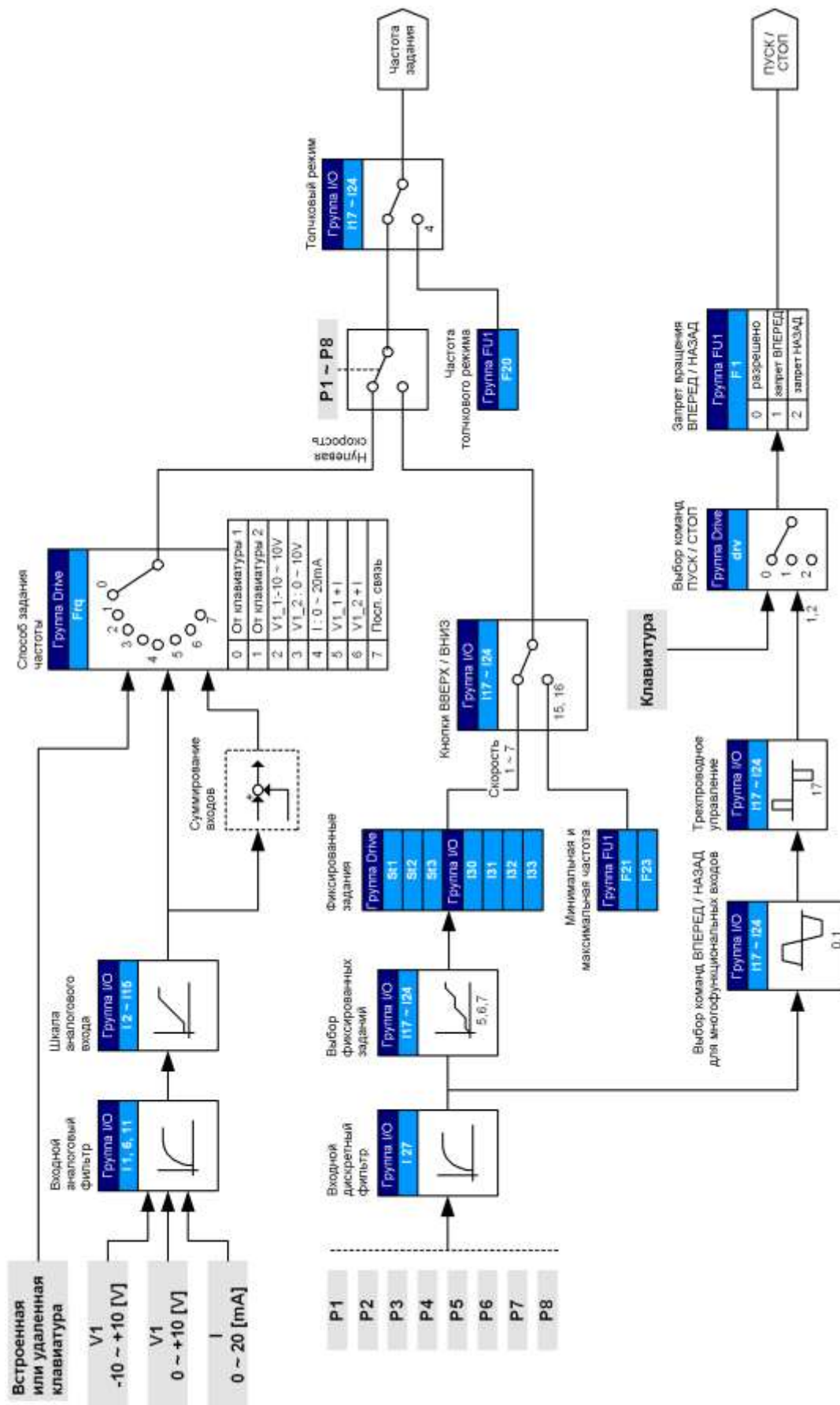
| Дис-плей | Название  | Диапазон        | Описание   | По умолча-нию | Настройка во время рабо-ты | Стр. |                           |
|----------|---|-----------------|--|---------------|----------------------------|------|---------------------------|
| 163      | [Выдержка времени после потери сигнала задания] | 0.1 ~ 120 [сек] | Время, в течение которого преобразователь ждет восстановления сигнала задания. Если за это время сигнал не появился, преобразователь переходит в режим, заданный параметром I62. | 1.0           | ○                          | 12-7 |                           |
| 164      | [Установка времени связи]                       | 2 ~ 100 [мс]    | Длительность фрейма связи  | 5             | ○                          | -    |                           |
| 165      | [Стоповый бит/бит четности]                     | 0~3             | При использовании последовательной связи необходимо выбрать ее формат.   | ○             | ○                          | -    |                           |
|          |   |                 | 0  |               |                            |      | Четность: нет, Стоп: 1    |
|          |   |                 | 1  |               |                            |      | Четность: нет, Стоп: 2    |
|          |   |                 | 2  |               |                            |      | Четность: четный, Стоп: 1 |
| 3        | Четность: нечетный, Стоп: 1                     |                 |  |               |                            |      |                           |
| 166      | [Адрес регистра чтения 1]                       | 0~42239         | Пользователь может выбрать до 8 непоследовательных адресов и считывать данные из них одной командой чтения.  | 5             | ○                          | -    |                           |
| 167      | [Адрес регистра чтения 2]                       |                 |  | 6             |                            |      |                           |
| 168      | [Адрес регистра чтения 3]                       |                 |  | 7             |                            |      |                           |
| 169      | [Адрес регистра чтения 4]                       |                 |  | 8             |                            |      |                           |
| 170      | [Адрес регистра чтения 5]                       |                 |  | 9             |                            |      |                           |
| 171      | [Адрес регистра чтения 6]                       |                 |  | 10            |                            |      |                           |
| 172      | [Адрес регистра чтения 7]                       |                 |  | 11            |                            |      |                           |
| 173      | [Адрес регистра чтения 8]                       |                 |  | 12            |                            |      |                           |
| 174      | [Адрес регистра записи 1]                       | 0~42239         | Пользователь может выбрать до 8 непоследовательных адресов и записывать в них данные одной командой записи   | 5             | ○                          | -    |                           |
| 175      | [Адрес регистра записи 2]                       |                 |  | 6             |                            |      |                           |
| 176      | [Адрес регистра записи 3]                       |                 |  | 7             |                            |      |                           |
| 177      | [Адрес регистра записи 4]                       |                 |  | 8             |                            |      |                           |
| 178      | [Адрес регистра записи 5]                       |                 |  | 5             |                            |      |                           |
| 179      | [Адрес регистра записи 6]                       |                 |  | 6             |                            |      |                           |
| 180      | [Адрес регистра записи 7]                       |                 |  | 7             |                            |      |                           |
| 181      | [Адрес регистра записи 8]                       |                 |  | 8             |                            |      |                           |

| Дис-плей | Название  | Диапазон       | Описание  | По умол-чанию | Настройка во время работы | Стр.  |
|----------|---|----------------|---|---------------|---------------------------|-------|
| 182      | [Ток отключения тормоза]  | 0~180 [%]      | Уровень тока, при котором происходит отпущение внешнего тормоза. Устанавливается относительно НЗЗ (номинальный ток двигателя) | 50.0          | ○                         |       |
| 183      | [Задержка отключения тормоза]   | 0~10 [с]       | Задержка сигнала на отключение тормоза  | 1.00          | Х                         |       |
| 184      | [Частота отключения тормоза при вращении вперед]                            | 0~400 [Гц]     | Частота отключения тормоза при вращении вперед  | 1.00          | Х                         |       |
| 185      | [Частота отключения тормоза при вращении назад]                             | 0~400 [Гц]     | Частота отключения тормоза при вращении назад   | 1.00          | Х                         |       |
| 186      | [Задержка включения тормоза]  | 0~19 [с]       | Задержка сигнала на включение тормоза   | 1.00          | Х                         |       |
| 187      | [Частота включения тормоза]   | 0~400 [Гц]     | Частота включения тормоза   | 2.00          | Х                         |       |
| 188      | Частота пожарного режима  | 0.0 ~ 400.0 Гц | Частота задания в пожарном режиме   | 50.0          | ○                         | 10-48 |
| 189      | Коэффициент масштабирования минимума сигнала обратной связи ПИД-регулятора  | 0.0 ~ 100.0    | Коэффициент масштабирования минимума сигнала обратной связи ПИД-регулятора  | 0.0           | ○                         | 10-17 |
| 190      | Коэффициент масштабирования максимума сигнала обратной связи ПИД-регулятора | 0.0 ~ 100.0    | Коэффициент масштабирования максимума сигнала обратной связи ПИД-регулятора   | 100.0         | ○                         |       |
| 191      | Выбор обесточенного состояния клемм А, В                                    | 0              | Контакт А (нормально разомкнут)   | 0             | ○                         | 11-13 |
|          |   | 1              | Контакт В (нормально замкнут)   |               |                           |       |
| 192      | Задержка включения МО   | 0.0~10.0 с     | Длительность задержки включения МО  | 0.0 с         | Х                         |       |
| 193      | Задержка выключения МО  | 0.0~10.0 с     | Длительность задержки выключения МО   | 0.0 с         | Х                         |       |
| 194      | Задержка включения 30А,В,С  | 0.0~10.0 с     | Длительность задержки включения 30 А,В,С  | 0.0 с         | Х                         |       |
| 195      | Задержка выключения 30А,В,С   | 0.0~10.0 с     | Длительность задержки выключения 30 А,В,С   | 0.0 с         | Х                         |       |
| 196      | Работа в пожарном режиме  | 0 ~ 1          | 0: не было сигналов аварии  | -             | -                         | 10-49 |
|          |   |                | 1: были сигналы аварии  |               |                           |       |

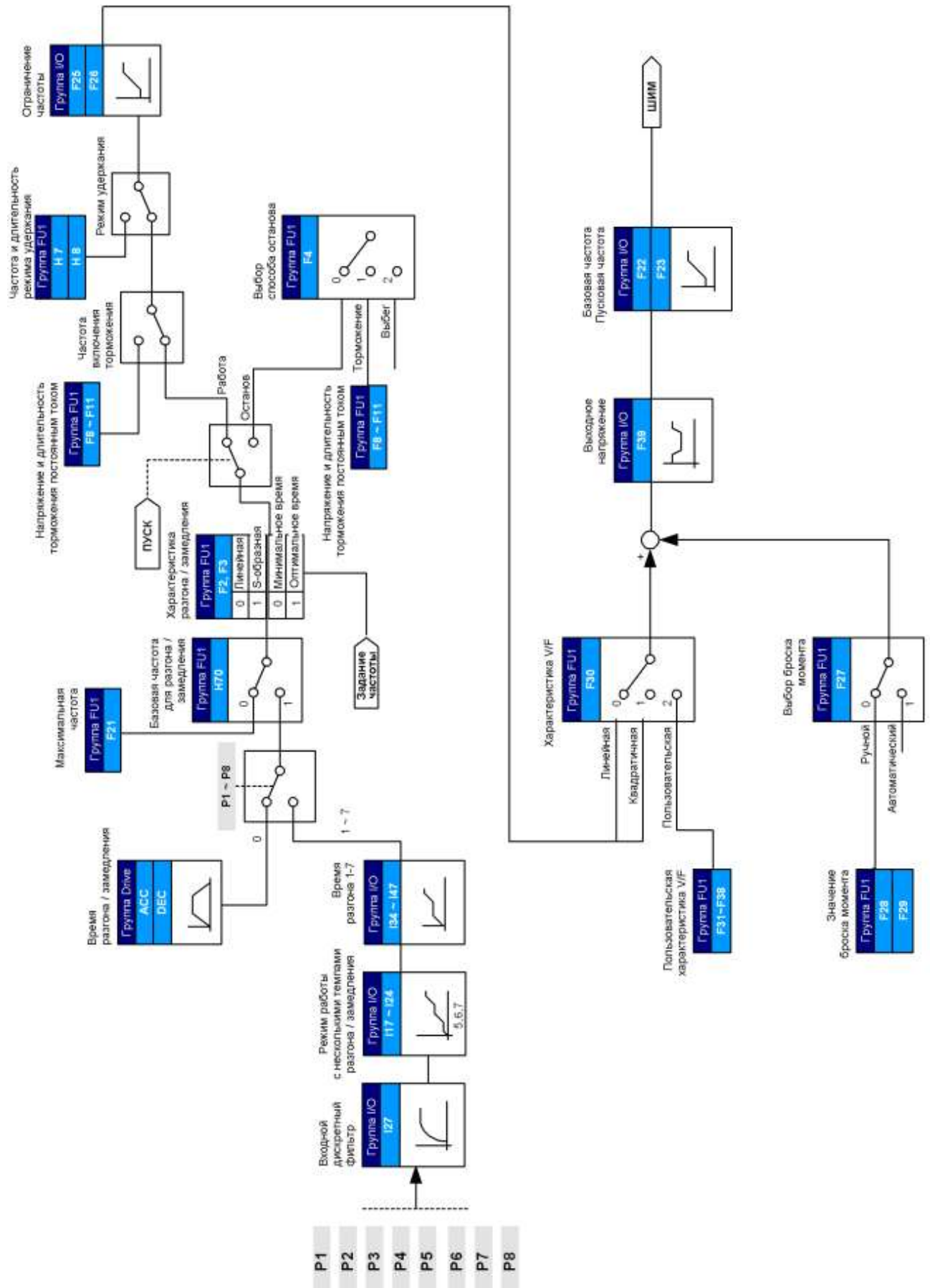
## ГЛАВА 8 - БЛОК-СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ



## 8.1 Задание частоты и режима работы



## 8.2 Задание разгона / замедления и управление V/F



**Примечания:**

## ГЛАВА 9 - ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

### 9.1 Режим задания частоты

- Задание от клавиатуры 1

| Группа | Код        | Название                       | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|--------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | 0.00       | [Задание частоты]              | -        | 0 ~ 400  | 0.00         | Гц      |
|        | <b>Frq</b> | <b>[Режим задания частоты]</b> | <b>0</b> | 0 ~ 7    | 0            |         |

- Установите **Frq** = 0 {Задание от клавиатуры 1}.
- Установите желаемую частоту в параметре **0.00** и нажмите кнопку ENT для занесения значения в память.
- Допускается установка значения не выше **F21** – [Максимальная частота].

При подключении удаленной клавиатуры кнопки на приборе отключаются.

- Задание от клавиатуры 2

| Группа | Код        | Название                       | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|--------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | 0.00       | [Задание частоты]              | -        | 0 ~ 400  | 0.00         | Гц      |
|        | <b>Frq</b> | <b>[Режим задания частоты]</b> | <b>1</b> | 0 ~ 7    | 0            |         |

- Установите **Frq** = 1 {Задание от клавиатуры 2}.
- В параметре **0.00** частота меняется при помощи кнопок Вверх (▲) / Вниз (▼). Кнопки Вверх / Вниз используются аналогично потенциометру.
- Допускается установка значения не выше **F21** – [Максимальная частота].

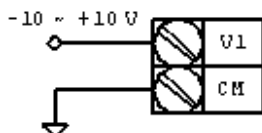
При подключении удаленной клавиатуры кнопки на приборе отключаются.

- Задание частоты сигналом на входе  $-10 \sim +10$ [В]

| Группа | Код        | Название   | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|--|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | 0.00       | [Задание частоты]  | -        | 0 ~ 400  | 0.00         | Гц      |
|        | <b>Frq</b> | <b>[Режим задания частоты]</b>   | <b>2</b> | 0 ~ 8    | 0            |         |
| I/O    | I1         | [Постоянная времени фильтра для положительного напряжения на входе V1] | 10       | 0 ~ 9999 | 10           |         |
|        | I2         | [Минимальное отрицательное напряжение на входе V1]                     | -        | 0 ~ -10  | 0.0          | В       |
|        | I3         | [Частота, соответствующая значению I2]                                 | -        | 0 ~ 400  | 0.00         | Гц      |
|        | I4         | [Максимальное отрицательное напряжение на входе V1]                    | -        | 0 ~ -10  | 10.00        | В       |
|        | I5         | [Частота, соответствующая значению I4]                                 | -        | 0 ~ 400  | 50.00        | Гц      |
|        | I6 ~ I10   | [Аналогичные параметры для положительного напряжения на входе V1]      |          |          |              |         |

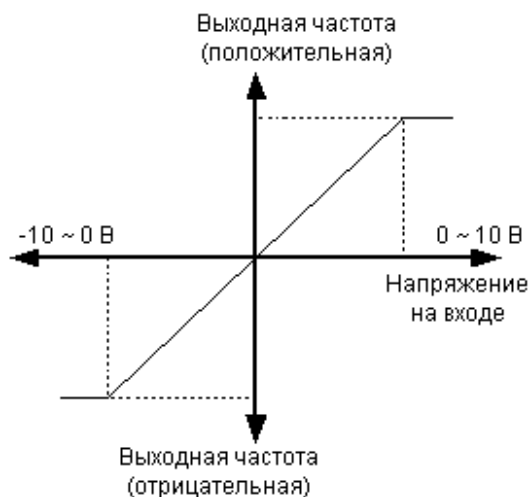
- Установите **Frq** = 2.
- Заданная частота отображается параметром **0.00**.

Подайте сигнал  $-10\text{В} \sim +10\text{В}$  на клеммы V1 и CM.



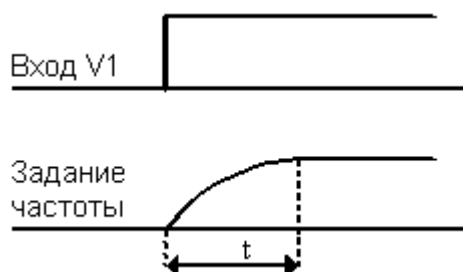
Использование внешнего сигнала  $-10 \sim 10$  В

Выходная частота соответствует напряжению в диапазоне  $-10\text{В} \sim +10\text{В}$  на входе V1



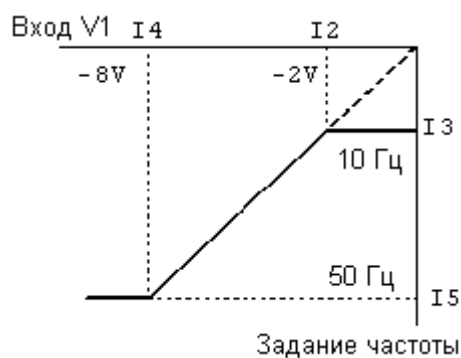


- ▶ I1 (Постоянная времени фильтра для отрицательного напряжения на входе V1): Снижает влияние помех в цепи задания частоты. Увеличьте значение постоянной времени, если работа привода нестабильна из-за помех. Чем больше установка, тем медленнее реагирует привод ( $t$  становится больше).



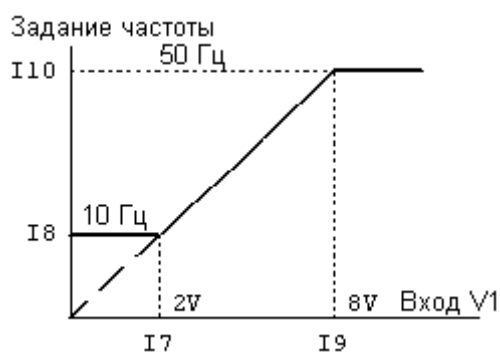
- ▶ I2 ~ I5: Минимальное и максимальное входное напряжение и соответствующие значения частоты

Пример: минимальное входное напряжение -2 В, соответствующая частота 10 Гц, максимальное входное напряжение -8 В, соответствующая частота 50 Гц:



- ▶ I6 ~ I10: Установка диапазона положительного сигнала на входе V1 и соответствующего задания частоты

Пример: минимальное входное напряжение 2 В (I7), соответствующая частота 10 Гц (I8), максимальное входное напряжение 8 В (I9), соответствующая частота 50 Гц (I10):

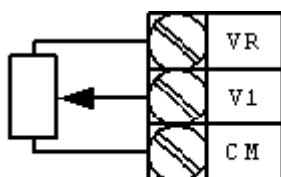


- Задание частоты через вход 0 ~ 10 [В] или внешний потенциометр

| Группа | Код        | Название                                  | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|---|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | 0.00       | [Задание частоты]                         | -        | 0 ~ 400  | 0.00         | Гц      |
|        | <b>Frq</b> | <b>[Режим задания частоты]</b>            | <b>3</b> | 0 ~ 8    | 0            |         |
| I/O    | 16         | [Постоянная времени фильтра для входа V1] | 10       | 0 ~ 9999 | 10           |         |
|        | 17         | [Минимальное значение V1]                 | -        | 0 ~ 10   | 0            | В       |
|        | 18         | [Частота, соответствующая значению 17]    | -        | 0 ~ 400  | 0.00         | Гц      |
|        | 19         | [Максимальное значение V1]                | -        | 0 ~ 10   | 10           | В       |
|        | 110        | [Частота, соответствующая значению 19]    | -        | 0 ~ 400  | 50.00        | Гц      |

- Установите Frq = 3.
- Сигнал 0-10 В может быть подан на вход непосредственно с внешнего контроллера или потенциометра, подключенного к клеммам VR, V1 и CM.

- ▶ Подведите сигнал к клеммам как показано ниже и описано на с. 9-3 для параметров 16 ~ 110.



Подключение потенциометра



Подключение внешнего сигнала 0 ~ 10 В от контроллера

- Поддача сигнала задания частоты на токовый вход (0-20 мА)

| Группа | Код        | Название                                 | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|--|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | 0.00       | [Задание частоты]                        | -        | 0 ~ 400  | 0.00         | Гц      |
|        | <b>Frq</b> | <b>[Режим задания частоты]</b>           | <b>4</b> | 0 ~ 8    | 0            |         |
| I/O    | 111        | [Постоянная времени фильтра для входа I] | 10       | 0 ~ 9999 | 10           |         |
|        | 112        | [Минимальное значение I]                 | -        | 0 ~ 20   | 4            | мА      |
|        | 113        | [Частота, соответствующая значению 112]  | -        | 0 ~ 400  | 0.00         | Гц      |
|        | 114        | [Максимальное значение I]                | -        | 0 ~ 20   | 20           | мА      |
|        | 115        | [Частота, соответствующая значению 114]  | -        | 0 ~ 400  | 50.00        | Гц      |

- Установите Frq = 4.
- Частота задается сигналом 0-20 мА между клеммами I и CM.

- Суммирование сигналов задания  $-10 \sim +10$ [В] и  $0 \sim 20$ [мА]

| Группа | Код        | Название                       | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|--------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | 0.00       | [Задание частоты]              | -        | 0 ~ 400  | 0.00         | Гц      |
|        | <b>Frq</b> | <b>[Режим задания частоты]</b> | <b>5</b> | 0 ~ 8    | 0            |         |

- Установите Frq = 5.
- В этом режиме используется настройка частоты через входы V1 и I.
- Параметры: I2 ~ I5, I6 ~ I10, I11 ~ I15

- ▶ Функция используется для получения точного управления и быстрой реакции путем комбинирования заданий со входов I и V1. Например, быстрая реакция может быть получена грубой установкой задания на входе I ( $0 \sim 20$  мА), а затем сигналом на входе V1 ( $-10 \sim +10$  В) задание может быть установлено точно. Чувствительность входов в этом случае должна быть установлена различной.

Пример:

| Группа | Код                            | Название                                 | Значение | Единицы |
|--------|--------------------------------|--|----------|---------|
| I/O    | I2                             | [Минимальное отрицательное значение V1]  | 0        | В       |
|        | I3                             | [Частота, соответствующая I2]            | 0.00     | Гц      |
|        | I4                             | [Максимальное отрицательное значение V1] | 10.00    | В       |
|        | I5                             | [Частота, соответствующая I4]            | 5.00     | Гц      |
|        | I7                             | [Минимальное положительное значение V1]  | 0        | В       |
|        | I8                             | [Частота, соответствующая I7]            | 0.00     | Гц      |
|        | I9                             | [Максимальное положительное значение V1] | 10       | В       |
|        | I10                            | [Частота, соответствующая I9]            | 5.00     | Гц      |
|        | I12                            | [Минимальный ток на входе I]             | 4        | мА      |
|        | I13                            | [Частота, соответствующая I12]           | 0.00     | Гц      |
|        | I14                            | [Максимальный ток на входе I]            | 20       | мА      |
| I15    | [Частота, соответствующая I14] | 50.00                                    | Гц       |         |

- ▶ После выполнения вышеперечисленных установок при подаче 5В на вход V1 и 12мА на вход I, выходная частота станет равной 27.5Гц. При подаче -5В на вход V1 и 12мА на вход I, выходная частота станет равной 22.5Гц.

- Суммирование сигналов задания  $0 \sim 10$ [В] и  $0 \sim 20$ [мА]

| Группа | Код        | Название                       | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|--------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | 0.00       | [Задание частоты]              | -        | 0 ~ 400  | 0.00         | Гц      |
|        | <b>Frq</b> | <b>[Режим задания частоты]</b> | <b>6</b> | 0 ~ 8    | 0            |         |

- Установите Frq = 6.
- Параметры: I6 ~ I10, I11 ~ I15
- Задание частоты является суммой сигналов на входах  $-10 \sim +10$ В и  $0 \sim 20$  мА.

- Задание частоты через порт последовательной связи RS 485

| Группа | Код        | Название                       | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|--------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | 0.0        | [Задание частоты]              | -        | 0 ~ 400  | 0.00         | Гц      |
|        | <b>Frq</b> | <b>[Режим задания частоты]</b> | <b>7</b> | 0 ~ 8    | 0            |         |

- Установите Frq = 7.
- Параметры: I59, I60, I61
- См. главу 13 "Связь через интерфейс RS485".

- Задание частоты кнопками дискретного потенциометра

| Группа | Код        | Название                       | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|--------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | 0.0        | [Задание частоты]              | -        | 0 ~ 400  | 0.00         | Гц      |
|        | <b>Frq</b> | <b>[Режим задания частоты]</b> | <b>8</b> | 0 ~ 8    | 0            |         |

- Установите Frq = 8.
- Параметры: I17 ~ I24
- Выберите два входа (P1~P8), которые будут использоваться для подключения кнопок
- См. главу 7.4 "Группа I/O".

- Удержание аналогового сигнала

| Группа | Код        | Название  | Значение     | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|---|--------------|----------|--------------|---------|
| DRV    | <b>Frq</b> | <b>[Режим задания частоты]</b>                    | <b>2 ~ 7</b> | 0 ~ 7    | 0            |         |
| I/O    | I17        | [Назначение многофункционального входа P1]        | -            | 0 ~ 29   | 0            |         |
|        | ~          | ~   |              |          |              |         |
|        | <b>I24</b> | <b>[Назначение многофункционального входа P8]</b> | <b>23</b>    |          | 7            |         |

- Доступно при Frq = 2 ~ 7.
- Выберите многофункциональный вход для подачи сигнала удержания (P1 ~ P8).

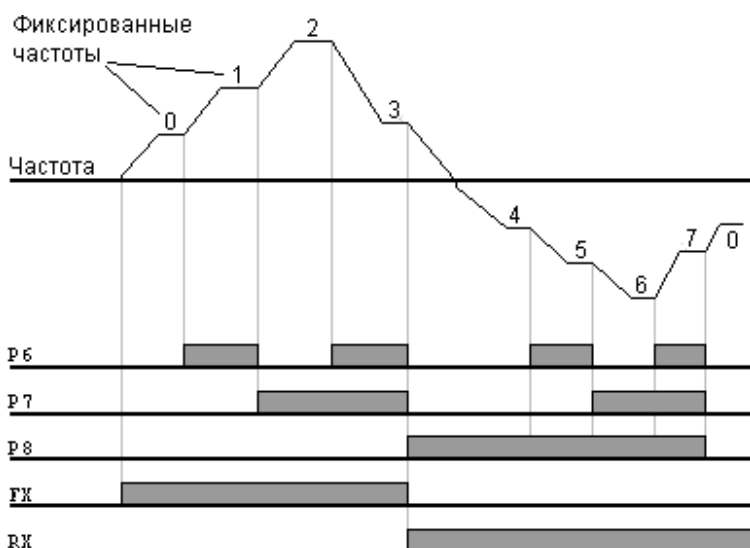
При выборе P8:



## 9.2 Работа с фиксированными заданиями

| Группа | Код | Название  | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|-----|---|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | 0.0 | [Задание частоты]                                 | 5.0      | 0 ~ 400  | 0.00         | Гц      |
|        | Frq | [Режим задания частоты]                           | 0        | 0 ~ 7    | 0            | -       |
|        | St1 | [Фиксированная частота 1]                         | -        | 0 ~ 400  | 10.00        | Гц      |
|        | St2 | [Фиксированная частота 2]                         | -        |          | 20.00        |         |
|        | St3 | [Фиксированная частота 3]                         | -        |          | 30.00        |         |
| I/O    | I22 | <b>[Назначение многофункционального входа P6]</b> | <b>5</b> | 0 ~ 29   | 5            | -       |
|        | I23 | <b>[Назначение многофункционального входа P7]</b> | <b>6</b> |          | 6            | -       |
|        | I24 | <b>[Назначение многофункционального входа P8]</b> | <b>7</b> |          | 7            | -       |
|        | I30 | [Фиксированная частота 4]                         | -        | 0 ~ 400  | 30.00        | Гц      |
|        | I31 | [Фиксированная частота 5]                         | -        |          | 25.00        |         |
|        | I32 | [Фиксированная частота 6]                         | -        |          | 20.00        |         |
|        | I33 | [Фиксированная частота 7]                         | -        |          | 15.00        |         |

- Выберите из входов P1-P8 те, которые будут использоваться для включения фиксированных частот.
- Если будут использоваться входы P6-P8, установите значения I22-I24 равными 5-7.
- Фиксированная частота 0 определяется параметрами **Frq** [Режим задания частоты] и **0.00** [Задание частоты].
- Фиксированные частоты 1-3 определяются параметрами St1-St3 группы DRV, фиксированные частоты 4-7 - параметрами I30-I33 группы I/O.



| Фиксир. частота | FX или RX | P8 | P7 | P6 |
|-----------------|-----------|----|----|----|
| 0               |           | -  | -  | -  |
| 1               |           | -  | -  |    |
| 2               |           | -  |    | -  |
| 3               |           | -  |    |    |
| 4               |           |    | -  | -  |
| 5               |           |    | -  |    |
| 6               |           |    |    | -  |
| 7               |           |    |    |    |

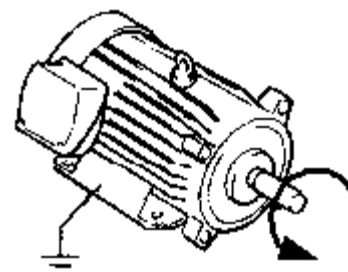
### 9.3 Выбор источника команд управления

- Пуск и останов кнопками RUN и STOP/RESET

| Группа | Код        | Название                     | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | <b>drv</b> | <b>[Режим работы]</b>        | <b>0</b> | 0 ~ 3    | 1            |         |
|        | drC        | [Выбор направления вращения] | -        | F, r     | F            |         |

- Установите **drv** = 0.
- При нажатии кнопки RUN и при наличии задания частоты двигатель начнет вращение. При нажатии кнопки STOP/RESET двигатель плавно остановится.
- Выбор направления вращения осуществляется параметром **drC** [Выбор направления вращения] при подаче сигнала пуска кнопкой RUN.

|     |                              |   |        |
|-----|------------------------------|---|--------|
| drC | [Выбор направления вращения] | F | Вперед |
|     |                              | r | Назад  |



При подключении удаленной клавиатуры кнопки на приборе отключаются.

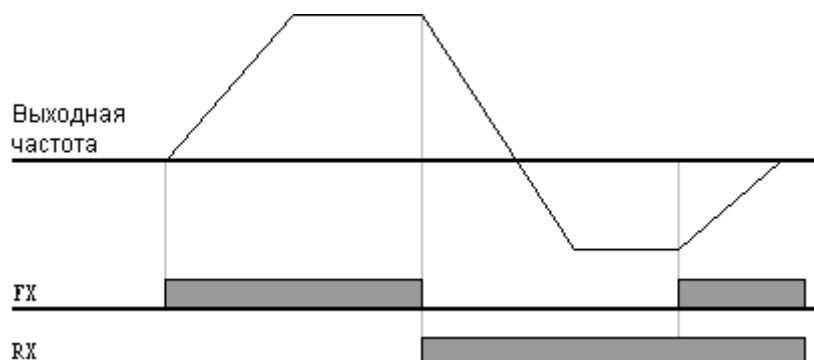
**Вперед:**  
против часовой стрелки

- Пуск и останов через клеммы FX и RX (режим 1)

| Группа | Код        | Название                                   | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|--|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | <b>drv</b> | <b>[Режим работы]</b>                      | <b>1</b> | 0 ~ 3    | 1            |         |
| I/O    | 117        | [Назначение многофункционального входа P1] | 0        | 0 ~ 29   | 0            |         |
|        | 118        | [Назначение многофункционального входа P2] | 1        | 0 ~ 29   | 1            |         |

- Установите **drv** = 1.
- Установите 117 и 118 равными 0 и 1 соответственно для использования входов P1 и P2 в качестве входов команд FX и RX.
- Команда "FX" – команда пуска вперед, "RX" - назад.

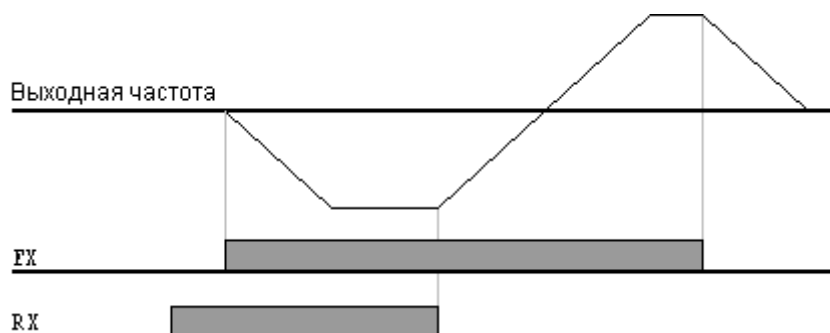
Если состояние входов FX/RX одинаково, двигатель останавливается.



- Пуск и останов через клеммы FX и RX (режим 2)

| Группа | Код        | Название                                   | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|--|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | <b>drv</b> | <b>[Режим работы]</b>                      | <b>2</b> | 0 ~ 3    | 1            |         |
| I/O    | 117        | [Назначение многофункционального входа P1] | 0        | 0 ~ 29   | 0            |         |
|        | 118        | [Назначение многофункционального входа P2] | 1        | 0 ~ 29   | 1            |         |

- Установите **drv** = 2.
- Установите 117 и 118 равными 0 и 1 соответственно для использования входов P1 и P2 в качестве входов команд FX и RX.
- FX: Команда пуска. Двигатель вращается в прямом направлении, если RX (P2) отключен.
- RX: Выбор направления вращения. Если RX (P2) включен, направление вращения меняется на обратное.



- Управление через порт RS485 (режим 3)

| Группа | Код        | Название                | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|-------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | <b>drv</b> | <b>[Режим работы]</b>   | <b>3</b> | 0 ~ 3    | 1            |         |
| I/O    | 159        | [Выбор протокола связи] | -        | 0 ~ 1    | 0            |         |
|        | 160        | [Номер преобразователя] | -        | 1 ~ 250  | 1            |         |
|        | 161        | [Скорость обмена]       | -        | 0 ~ 4    | 3            |         |

- Установите **drv** = 3.
- Установите необходимые значения 159, 160 и 161.
- Управление преобразователем осуществляется через порт RS485.
- См. Главу 13 "Связь через интерфейс RS485".

- Выбор направления вращения сигналом  $-10 \sim +10[V]$  на входе V1

| Группа | Код | Название          | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|-----|-------------------|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | frq | [Задание частоты] | 2        | 0 ~ 7    | 0            |         |
|        | drv | [Режим работы]    | -        | 0 ~ 3    | 1            |         |

- Установите **frq** = 2.
- Преобразователь работает в соответствии с таблицей ниже независимо от установленного режима работы.

|             |                 |                 |
|-------------|-----------------|-----------------|
|             | Команда FWD RUN | Команда REV RUN |
| 0 ~ +10 [В] | Вращение вперед | Вращение назад  |
| -10 ~ 0 [В] | Вращение назад  | Вращение вперед |

Двигатель вращается вперед, если напряжение на входе V1 находится в диапазоне  $0 \sim 10[V]$ , и активна команда FWD RUN. Если напряжение на входе V1 станет отрицательным ( $-10 \sim 0[V]$ ) при активности команды FWD RUN, двигатель плавно остановится и начнет вращение в обратном направлении.

Если напряжение на входе V1 находится в диапазоне  $0 \sim 10[V]$ , и активна команда REV RUN, двигатель вращается в обратном направлении, а при напряжении на входе V1 в диапазоне  $-10 \sim 0[V]$  двигатель вращается в прямом направлении.

- Запрет вращения в одном из направлений

| Группа | Код | Название                      | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|-----|-------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | drC | [Выбор направления вращения]  | -        | F, r     | F            |         |
| FU1    | F1  | [Запрет направления вращения] | -        | 0 ~ 2    | 0            |         |


- Выберите направление вращения двигателя.
- 0: Разрешены оба направления
- 1: Запрещено вращение вперед
- 2: Запрещено вращение назад



- Пуск при подаче питания

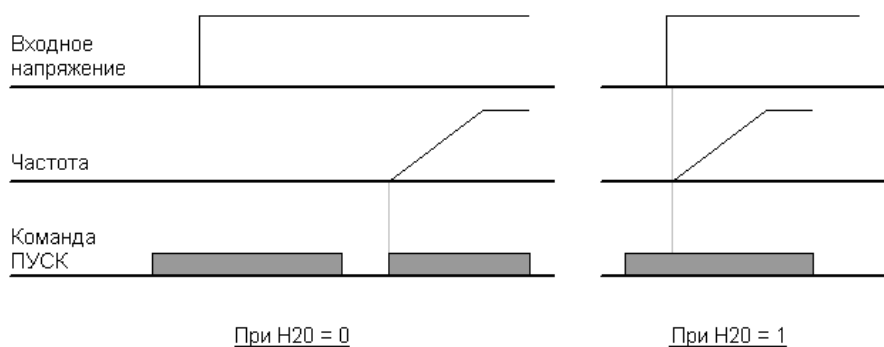
| Группа | Код        | Название                         | Значение    | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|----------------------------------|-------------|----------|--------------|---------|
| DRV    | <b>drv</b> | <b>[Режим работы]</b>            | <b>1, 2</b> | 0 ~ 3    | 1            |         |
| FU2    | <b>H20</b> | <b>[Пуск при подаче питания]</b> | <b>1</b>    | 0 ~ 1    | 0            |         |

- Установите H20 = 1.
- При drv = 1 или 2 (Пуск/Останов через клеммы) и наличии сигнала пуска при подаче питания двигатель запустится.
- Значение H20 игнорируется при **drv** = 0 (Пуск/останов кнопками RUN и STOP/RESET на пульте) или 3 (Пуск/останов по последовательной связи).



## ВНИМАНИЕ


При использовании этой функции следует принять необходимые меры предосторожности, поскольку двигатель может начать вращение сразу после включения питания.



- Перезапуск после сброса сигнала тревоги

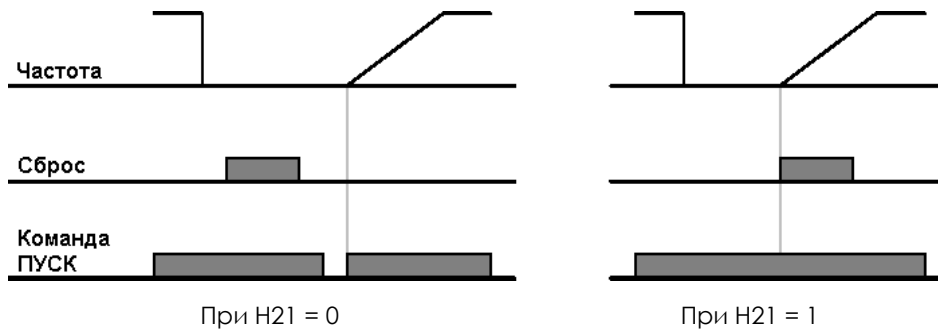
| Группа | Код        | Название   | Значение    | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|--|-------------|----------|--------------|---------|
| DRV    | <b>drv</b> | <b>[Режим работы]</b>                            | <b>1, 2</b> | 0 ~ 3    | 1            |         |
| FU2    | <b>H21</b> | <b>[Перезапуск после сброса сигнала тревоги]</b> | <b>1</b>    | 0 ~ 1    | 0            |         |

- Установите H21 = 1.
- Двигатель начнет разгоняться, если **drv** = 1 или 2, подан сигнал на соответствующий вход и сброшен сигнал тревоги.
- Значение H21 игнорируется при **drv** = 0 (Пуск/останов кнопками RUN и STOP/RESET на пульте управления) или 3 (Управление по последовательной связи).



## ВНИМАНИЕ

При использовании этой функции следует принять необходимые меры предосторожности, поскольку двигатель может начать вращение сразу после сброса сигнала тревоги.



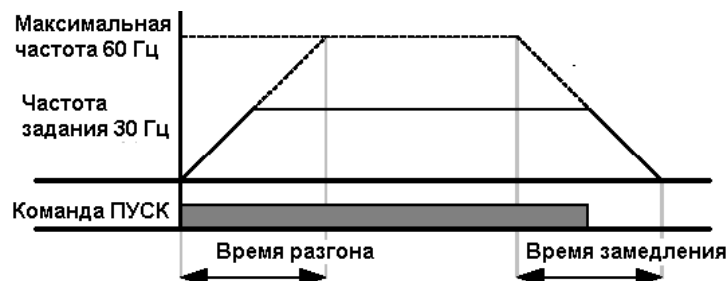
## 9.4 Установка времени и характеристики разгона / замедления

- Установка времени разгона / замедления относительно максимальной частоты

| Группа | Код | Название                                   | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|-----|--|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | ACC | [Время разгона]                            | -        | 0 ~ 6000 | 5.0          | с       |
|        | dEC | [Время замедления]                         | -        | 0 ~ 6000 | 10.0         | с       |
| FU1    | F21 | [Максимальная частота]                     | -        | 40 ~ 400 | 50.00        | Гц      |
| FU2    | H70 | [Опорная частота для разгона / замедления] | 0        | 0 ~ 1    | 0            |         |
|        | H71 | [Шкала разгона / замедления]               | -        | 0 ~ 2    | 1            |         |

- Установите желаемое время разгона / замедления в параметрах ACC/dEC группы DRV.
- Если H70 = 0, время разгона / замедления рассчитывается как время изменения частоты от 0 до максимальной.
- Точность установки времени разгона / замедления определяется параметром H71.

Время разгона / замедления рассчитывается относительно F21 [максимальная частота]. Например, если F21 = 60 Гц, а время разгона 5 с, то частота задания 30 Гц будет достигнута за 2.5 с.



При различных нагрузках возможно изменение единиц времени, как показано ниже.

В моделях OPTICOR M на дисплее 5 цифр, поэтому при единице 0.01 с можно установить максимальное время разгона 600.00 с.

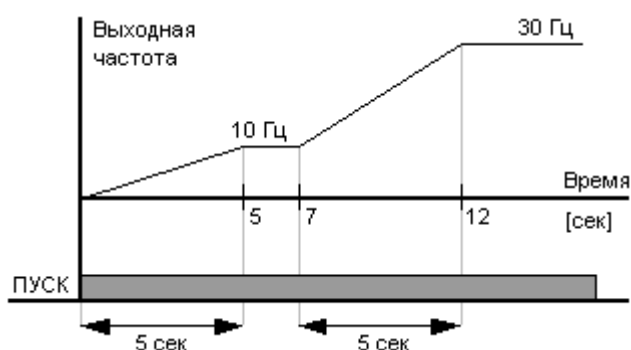
| Параметр | Название                     | Значение | Диапазон    | Описание         |
|----------|------------------------------|----------|-------------|------------------|
| H71      | [Шкала разгона / замедления] | 0        | 0.01~600.00 | Точность: 0.01 с |
|          |                              | 1        | 0.1~6000.0  | Точность: 0.1 с  |
|          |                              | 2        | 1~60000     | Точность: 1 с    |

- Установка времени разгона / замедления относительно частоты задания

| Группа | Код        | Название  | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|---|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | ACC        | [Время разгона]                                   | -        | 0 ~ 6000 | 5.0          | с       |
|        | dEC        | [Время замедления]                                | -        | 0 ~ 6000 | 10.0         | с       |
| FU2    | <b>H70</b> | <b>[Опорная частота для разгона / замедления]</b> | <b>1</b> | 0 ~ 1    | 0            |         |

- Время разгона / замедления задается в параметрах **ACC/dEC**.
- Если H70 = 1, то время разгона / замедления рассчитывается как время изменения частоты от текущей до заданной.

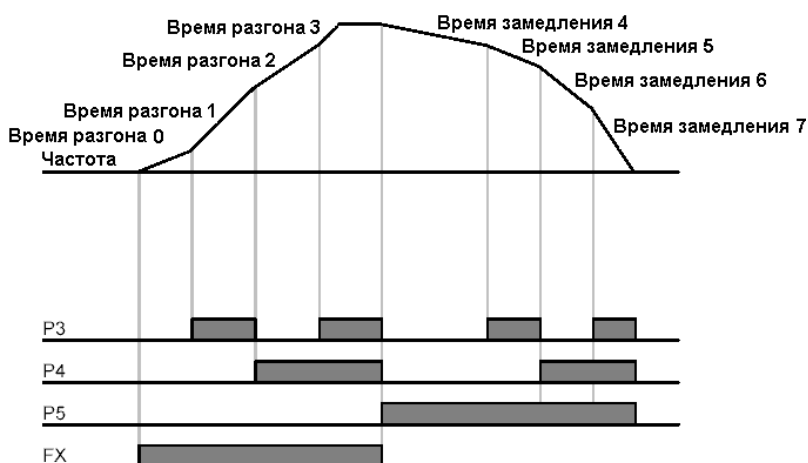
Если H70 = 1 и время разгона / замедления 5 сек, то процесс изменения выходной частоты при начальной установке задания 10 Гц и последующем изменении задания до 30 Гц будет соответствовать показанному на рис. ниже.



- Выбор фиксированного времени разгона / замедления через многофункциональные входы

| Группа | Код                          | Название                                   | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------------------------|--|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | ACC                          | [Время разгона]                            | -        | 0 ~ 6000 | 5.0          | сек     |
|        | dEC                          | [Время замедления]                         | -        | 0 ~ 6000 | 10.0         | сек     |
| I/O    | 117                          | [Назначение многофункционального входа P1] | 0        | 0 ~ 29   | 0            |         |
|        | 118                          | [Назначение многофункционального входа P2] | 1        |          | 1            |         |
|        | 119                          | [Назначение многофункционального входа P3] | 8        |          | 2            |         |
|        | 120                          | [Назначение многофункционального входа P4] | 9        |          | 3            |         |
|        | 121                          | [Назначение многофункционального входа P5] | 10       |          | 4            |         |
|        | 134                          | [Фиксированное ускорение 1]                | -        | 0 ~ 6000 | 3.0          | сек     |
|        | ~                            | ~  |          |          |              |         |
| 147    | [Фиксированное замедление 7] | -  | 9.0      |          |              |         |

- Установите 119, 120, 121 равными 8, 9, 10 соответственно при необходимости выбора фиксированного времени разгона / замедления через входы P3-P5.
- Фиксированное время разгона / замедления 0 задается параметрами ACC и dEC.
- Фиксированное время разгона / замедления 1-7 задается параметрами I34-I47.



| Фиксированное время разгона / замедления | P5 | P4 | P3 |
|--|----|----|----|
| 0  | -  | -  | -  |
| 1  | -  | -  |    |
| 2  | -  |    | -  |
| 3  | -  |    |    |
| 4  |    | -  | -  |
| 5  |    | -  |    |
| 6  |    |    | -  |
| 7  |    |    |    |

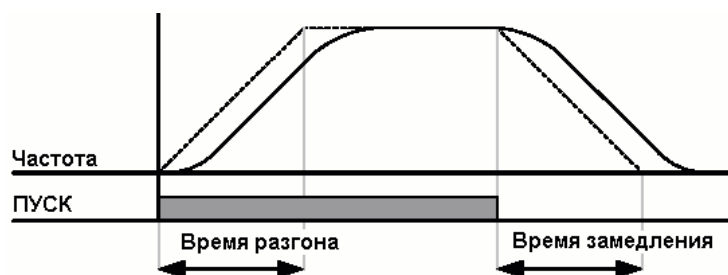
- Задание формы кривой разгона / замедления

| Группа | Код | Название  | Диапазон |            | По умолчанию | Единицы |
|--------|-----|---|----------|------------|--------------|---------|
| FU1    | F2  | [Характеристика разгона]                                      | 0        | Линейная   | 0            |         |
|        | F3  | [Характеристика замедления]                                   | 1        | S-образная |              |         |
| FU2    | H17 | S-образность характеристики разгона / замедления при пуске    | 0~100    |            | 40           | %       |
|        | H18 | S-образность характеристики разгона / замедления при останове |          |            | 40           | %       |

- Форма кривой разгона / замедления определяется параметрами F2 и F3.
- Линейная: Обычная форма для систем с постоянным моментом.
- S-образная: Эта форма обеспечивает более мягкий разгон и торможение.

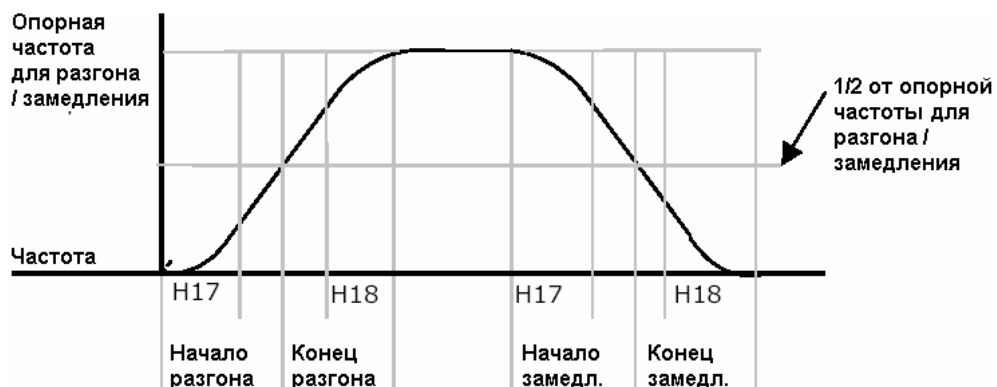
**ВНИМАНИЕ :**

- При S-образной форме кривой реальное время разгона / замедления больше заданного.

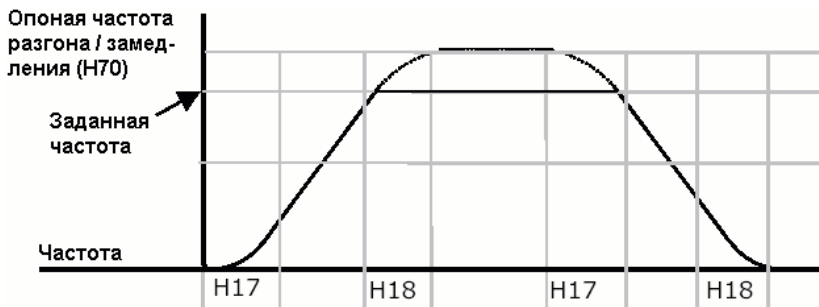


Параметр H17 задает начальное отношение между S-образной и линейной частями характеристики. Для повышения плавности следует увеличить значение H17.

Параметр H18 задает конечное отношение между S-образной и линейной частями характеристики. Для повышения плавности останова и точности выхода на заданную частоту следует увеличить значение H18.



Следует иметь в виду, что при использовании максимальной частоты в качестве опорной для разгона / замедления (H70), и при частоте задания ниже максимальной форма кривой разгона может быть искажена.



Примечание: Если задание частоты меньше максимальной частоты, характеристика изменения скорости потеряет верхнюю часть, как показано на рисунке.

- ▶ Время разгона при S-образности характеристики

$$= ACC + ACC \times \frac{H17}{2} + ACC \times \frac{H18}{2}$$

- ▶ Время замедления при S-образности характеристики

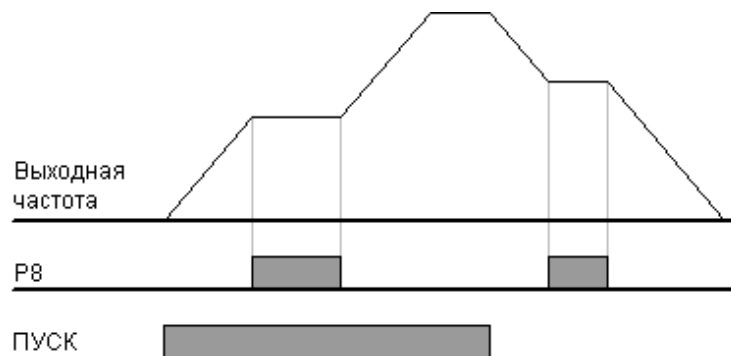
$$= dEC + dEC \times \frac{H17}{2} + dEC \times \frac{H18}{2}$$

- ▶ ACC, dEC соответствуют значениям параметров группы DRV.

● Отключение разгона / замедления

| Группа | Код        | Название  | Значение  | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|---|-----------|----------|--------------|---------|
| I/O    | I17        | [Назначение многофункционального входа P1]        | -         | 0 ~29    | 0            |         |
|        | ~          | ~   |           |          |              |         |
|        | <b>I24</b> | <b>[Назначение многофункционального входа P8]</b> | <b>24</b> |          | 7            |         |

- Назначьте одному из входов функцию отключения разгона / замедления.
- Например, если выбран вход P8, установите I24 = 24.



## 9.5 Управление V/F

- Линейная зависимость V/F

| Группа | Дис-плей | Название                  | Значение | Диапазон   | По умолчанию | Единицы |
|--------|----------|---------------------------|----------|------------|--------------|---------|
| FU1    | F22      | [Базовая частота]         | -        | 30 ~ 400   | 50.00        | Гц      |
|        | F23      | [Пусковая частота]        | -        | 0.1 ~ 10.0 | 0.50         | Гц      |
|        | F30      | [Характеристика V/F]      | 0        | 0 ~ 2      | 0            |         |
| FU2    | H40      | [Выбор режима управления] | -        | 0 ~ 3      | 0            |         |

- Установите F30 = 0 {Линейная}.
- Эта установка задает линейную зависимость Напряжение / Частота на участке от F23 до F22. Такая установка соответствует применениям с постоянным моментом.

Базовая частота: При этой частоте напряжение на выходе преобразователя равно номинальному. Введите частоту, указанную на заводской табличке двигателя.

Пусковая частота: С этой частоты преобразователь начинает работу.



- Квадратичная зависимость V/F

| Группа | Дис-плей | Название             | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|----------|----------------------|----------|----------|--------------|---------|
| FU1    | F30      | [Характеристика V/F] | 1        | 0 ~ 2    | 0            |         |

- Установите F30 = 1 {Квадратичная}.
- Эта установка задает квадратичную зависимость Напряжение / Частота. Применяется на вентиляторах, насосах и т.п.



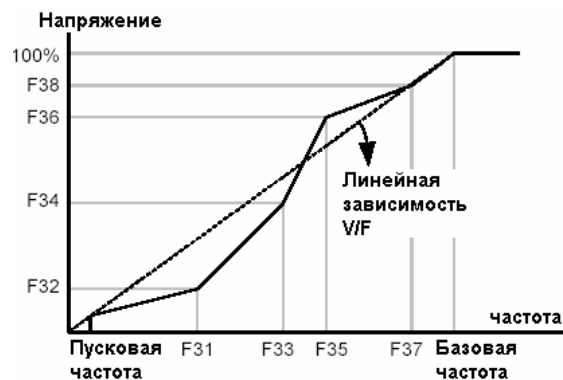
- Пользовательская зависимость V/F

| Группа | Дис-плей | Название                          | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|----------|-----------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| FU1    | F30      | [Характеристика V/F]              | 2        | 0 ~ 2    | 0            |         |
|        | F31      | [Пользовательская - частота 1]    | -        | 0 ~ 400  | 12.50        | Гц      |
|        | ~        | ~                                 |          |          |              |         |
|        | F38      | [Пользовательская - напряжение 4] | -        | 0 ~ 100  | 100          | %       |

- Установите F30 = 2 {Пользовательская}.
- Пользователь может задать зависимость Напряжение / Частота в соответствии с требованиями специального двигателя или нагрузки.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

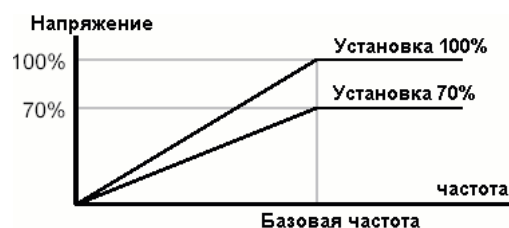
При использовании стандартного асинхронного двигателя установка значений выше линейной зависимости может привести к избыточному моменту и перегреву двигателя.  
При использовании пользовательской зависимости V/F параметры F28 [Бросок момента вперед] и F29 [Бросок момента назад] игнорируются.



- Настройка выходного напряжения

| Группа | Дис-плей | Название                         | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|----------|----------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| FU1    | F39      | [Настройка выходного напряжения] | -        | 40 ~ 110 | 100          | %       |

- Предназначена для настройки выходного напряжения преобразователя. Используется в случае применения двигателя, имеющего номинальное напряжение ниже напряжения питания преобразователя.






- Ручной бросок момента

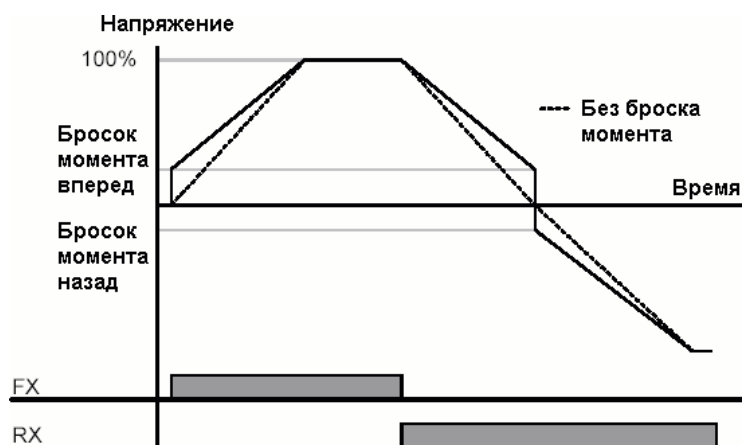
| Группа | Дис-плей   | Название                | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|-------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| FU1    | <b>F27</b> | <b>[Бросок момента]</b> | <b>0</b> | 0 ~ 1    | 0            |         |
|        | F28        | [Бросок момента вперед] | -        | 0 ~ 15   | 2            | %       |
|        | F29        | [Бросок момента назад]  |          |          |              |         |

- Установите F27 = 0 {Ручной бросок момента}.
- Значения броска момента при вращении вперед и назад задаются отдельно параметрами F28 и F29.



## ВНИМАНИЕ

- Если значение броска момента будет установлено слишком большим, двигатель может перегреться из-за перевозбуждения.



- Автоматический бросок момента

| Группа | Дис-плей   | Название                       | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|--------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| FU1    | <b>F27</b> | <b>[Бросок момента]</b>        | <b>1</b> | 0 ~ 1    | 0            |         |
| FU2    | H34        | [Ток холостого хода двигателя] | -        | 0.1 ~ 20 | -            | A       |
|        | H41        | [Автонастройка]                | 0        | 0 ~ 1    | 0            |         |
|        | H42        | [Сопротивление статора (Rs)]   | -        | 0 ~ 14   | -            | Ω       |

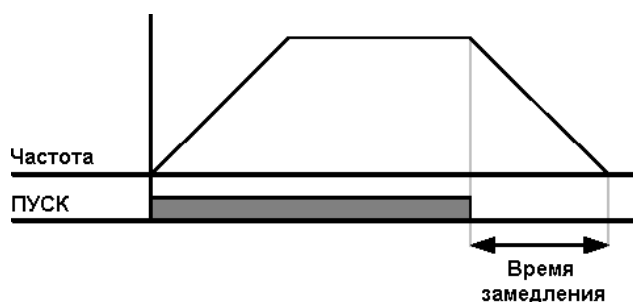
- Перед установкой автоматического броска момента необходимо правильно установить параметры H34 и H42.
- Установите F27 = 1 {Автоматический бросок момента}.
- Преобразователь автоматически увеличит значение выходного напряжения в соответствии с используемыми параметрами двигателя.

## 9.6 Выбор режима останова

- Замедление

| Группа | Дис-плей | Название         | Значение | Диапазон | По умол-чанию | Едини-цы |
|--------|----------|------------------|----------|----------|---------------|----------|
| FU1    | F4       | [Режим останова] | 0        | 0 ~ 3    | 0             |          |

- Установите F4 = 0 {Замедление}.
- Преобразователь снизит выходную частоту до 0 Гц за установленное время.



- Торможение постоянным током

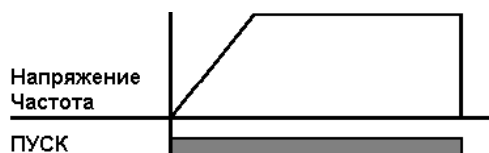
| Группа | Дис-плей | Название         | Значение | Диапазон | По умол-чанию | Едини-цы |
|--------|----------|------------------|----------|----------|---------------|----------|
| FU1    | F4       | [Режим останова] | 1        | 0 ~ 3    | 0             |          |

- Установите F4 = 1 {Торможение постоянным током}.
- См. с. 10-1.

- Выбег

| Группа | Дис-плей | Название         | Значение | Диапазон | По умол-чанию | Едини-цы |
|--------|----------|------------------|----------|----------|---------------|----------|
| FU1    | F4       | [Режим останова] | 2        | 0 ~ 3    | 0             |          |

- Установите F4 = 2 {Выбег}.
- Преобразователь отключит выходное напряжение сразу после отключения команды ПУСК.



## 9.7 Ограничение частоты

- Ограничение частоты с использованием максимального и пускового значения

| Группа | Дис-плей | Название               | Значение | Диапазон | По умол-чанию | Едини-цы |
|--------|----------|------------------------|----------|----------|---------------|----------|
| FU1    | F21      | [Максимальная частота] | -        | 0 ~ 400  | 50.00         | Гц       |
|        | F23      | [Пусковая частота]     | -        | 0.1 ~ 10 | 0.50          | Гц       |

- Максимальная частота: Верхний предел частоты. Любое значение частоты не может быть установлено выше этого значения, кроме базовой частоты F22.
- Пусковая частота: Нижний предел частоты. Если частота устанавливается ниже этого значения, она автоматически приравнивается к 0.00.

- Ограничение рабочей частоты с использованием верхнего и нижнего предела

| Группа | Дис-плей | Название                 | Значение | Диапазон | По умол-чанию | Едини-цы |
|--------|----------|--------------------------|----------|----------|---------------|----------|
| FU1    | F24      | [Ограничение частоты]    | 1        | 0 ~ 1    | 0             |          |
|        | F25      | [Верхний предел частоты] | -        | 0 ~ 400  | 50.00         | Гц       |
|        | F26      | [Нижний предел частоты]  | -        | 0 ~ 400  | 0.50          | Гц       |

- Установите F24 = 1.
- Задание частоты может быть установлено в диапазоне от F25 до F26.

Если задание частоты устанавливается через аналоговый вход (сигнал тока или напряжения), то преобразователь работает в диапазоне между верхним и нижним пределами, как показано ниже.

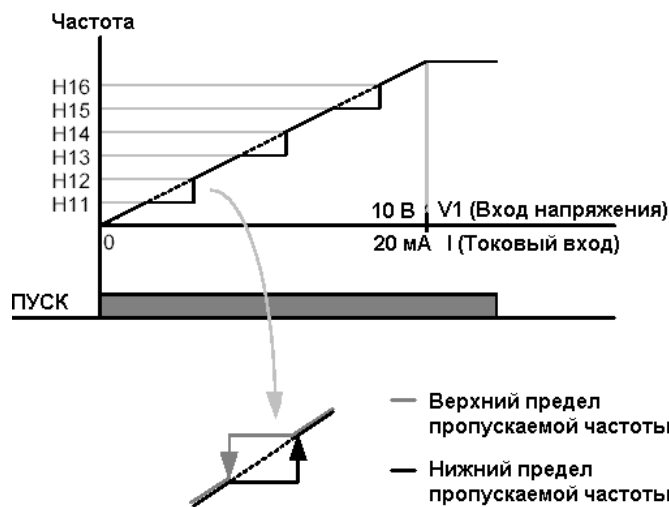
Эти ограничения действуют и при установке задания с клавиатуры.



## ● Пропуск частот

| Группа | Дис-плей   | Название                                | Значение | Диапазон  | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|---|----------|-----------|--------------|---------|
| FU2    | <b>H10</b> | <b>[Пропуск частот]</b>                 | <b>1</b> | 0 ~ 1     | 0            |         |
|        | H11        | [Нижний предел пропускаемой частоты 1]  | -        | 0.1 ~ 400 | 10.00        | Гц      |
|        | ~          | ~                                       |          |           |              |         |
|        | H16        | [Верхний предел пропускаемой частоты 3] | -        | 0.1 ~ 400 | 35.00        | Гц      |

- Установите H10 = 1.
- Установка задания частоты внутри пропускаемых диапазонов невозможна.
- Значения параметров H11...H16 должны быть внутри диапазона от F21 [Максимальная частота] до F23 [Пусковая частота].



При необходимости избежать резонанса, связанного с собственной частотой механической системы, нужно исключить работу на частотах, близких к частоте резонанса. Имеется возможность установки трех диапазонов пропускаемых частот. Однако при разгоне и замедлении работа на пропускаемых частотах допустима.

При увеличении частоты задания реальная частота остается на уровне нижнего предела пропускаемой частоты до тех пор, пока задание не превысит верхнего предела, после чего реальная частота вновь становится равной заданной.

При снижении частоты задания реальная частота остается на уровне верхнего предела пропускаемой частоты до тех пор, пока задание не упадет ниже нижнего предела, после чего реальная частота вновь становится равной заданной.

## ГЛАВА 10 - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

### 10.1 Торможение постоянным током

- Торможение при останове

| Группа | Дисплей   | Название                        | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|-----------|---------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| FU1    | <b>F4</b> | <b>[Режим останова]</b>         | <b>1</b> | 0 ~ 2    | 0            |         |
|        | F8        | [Частота включения торможения]  | -        | 0.1 ~ 60 | 5.00         | Гц      |
|        | F9        | [Задержка включения торможения] | -        | 0 ~ 60   | 0.1          | сек     |
|        | F10       | [Ток торможения]                | -        | 0 ~ 200  | 50           | %       |
|        | F11       | [Длительность торможения]       | -        | 0 ~ 60   | 1.0          | сек     |

- Установите F4 = 1.
- F8: Частота, при которой включается торможение постоянным током.
- F9: Выдержка времени после достижения частоты F8 перед подачей тока F10.
- F10: Устанавливает значение тока в % от H33 [Номинальный ток двигателя].
- F11: Время, в течение которого ток F10 будет подаваться на двигатель по окончании времени F9.

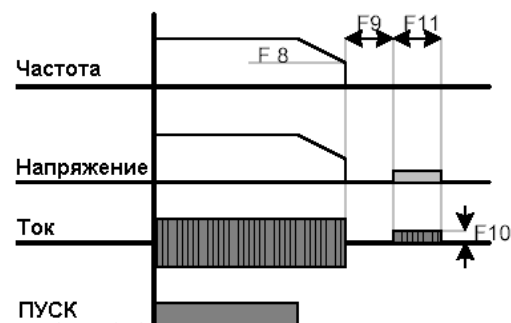
**Внимание:**

При установке слишком высокого значения тока торможения или слишком большого времени торможения двигатель может перегреться и выйти из строя.

- ▶ Установка F10 или F11 равным 0 отключает торможение постоянным током.

F9 [Задержка включения торможения]: При высокой инерционности механизма или большом значении F8 [Частота включения торможения] может произойти отключение по перегрузке по току. Увеличение F9 позволяет этого избежать.

При использовании торможения постоянным током в механизмах с большим моментом инерции и на высокой частоте измените коэффициент регулятора торможения (параметр H37).



|     |                         |   |   |
|-----|-------------------------|---|---|
| H37 | Момент инерции нагрузки | 0 | Превышает момент инерции двигателя менее чем в 10 раз |
|     |                         | 1 | Превышает момент инерции двигателя примерно в 10 раз  |
|     |                         | 2 | Превышает момент инерции двигателя более чем в 10 раз |

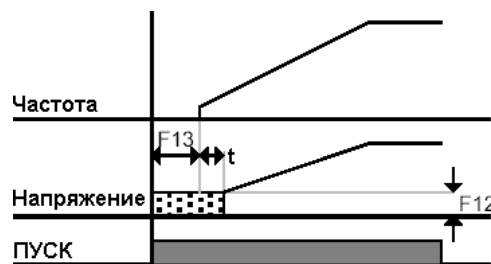
## ● Торможение постоянным током при пуске

| Группа | Дис-плей | Название                            | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|----------|-------------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| FU1    | F12      | [Ток торможения при пуске]          | -        | 0 ~ 200  | 50           | %       |
|        | F13      | [Длительность торможения при пуске] | -        | 0 ~ 60   | 0            | сек     |

- F12: Значение устанавливается в % от НЗЗ [Номинальный ток двигателя].
- F13: Двигатель начинает разгон по истечении этого времени после включения тока торможения.


**Внимание:**

При установке слишком высокого значения тока торможения или слишком большого времени торможения двигатель может перегреться и выйти из строя.



- ▶ Установка F12 или F13 равным 0 отключает торможение постоянным током при пуске.
- ▶ t: По истечении времени F13 частота начинает расти, но напряжение постоянного тока сохраняется до тех пор, пока его значение не будет соответствовать напряжению на данной частоте (момент t). Поэтому время торможения постоянным током может быть больше установленного.

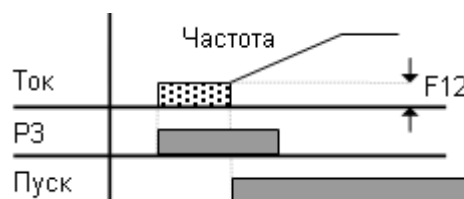
## ● Удержание постоянным током

| Группа | Дис-плей | Название                                   | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|----------|--|----------|----------|--------------|---------|
| FU1    | F12      | [Ток торможения при пуске]                 | -        | 0 ~ 200  | 50           | %       |
| I/O    | I19      | [Назначение многофункционального входа P3] | 11       | 0 ~ 29   | 2            |         |

- F12: Устанавливается в % от НЗЗ [Номинальный ток двигателя].
- Выберите вход (P1...P8) для подачи команды удержания. Если для этой цели выбрана клемма P3, установите I19 = 11 {Удержание}.


**Внимание:**

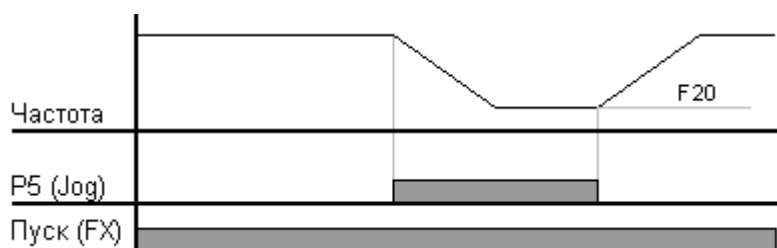
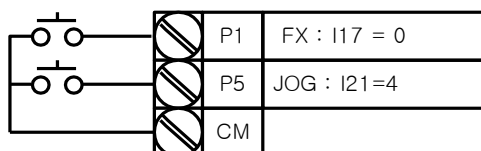
При установке слишком высокого значения тока торможения или слишком большого времени удержания двигатель может перегреться и выйти из строя.



## 10.2 Толчковый режим

| Группа | Дисплей | Название                                   | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--|----------|----------|--------------|---------|
| FU1    | F20     | [Частота толчкового режима]                | -        | 0 ~ 400  | 10.00        | Гц      |
| I/O    | I21     | [Назначение многофункционального входа P5] | 4        | 0 ~ 29   | 4            |         |

- Установите желаемое значение частоты толчкового режима параметром F20.
- Выберите один из многофункциональных входов P1 - P8 для подачи соответствующей команды.
- Если для толчкового режима используется вход P5, установите I21 = 4 {Jog}.
- Частота толчкового режима выбирается в диапазоне от F21 [Максимальная частота] до F23 [Пусковая частота].



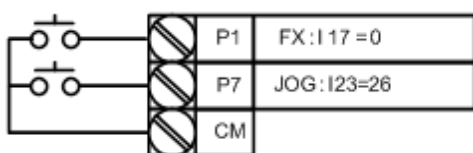
- ▶ Толчковый режим имеет приоритет перед другими режимами, за исключением удержания. Поэтому при подаче команды толчкового режима при работе с фиксированными заданиями, с аналоговым заданием или при 3-проводном управлении привод переходит на частоту толчкового режима.
- ▶ На диаграмме выше показан пример использования многофункционального входа для управления толчковым режимом.

## ● Управление толчковым режимом через клеммы

| Группа | Дис-плей | Название                                   | Значе-ние | Диапазон | По умолча-нию | Едини-цы |
|--------|----------|--|-----------|----------|---------------|----------|
| FU1    | F20      | [Частота толчкового режима]                | -         | 0 ~ 400  | 10.00         | Гц       |
| I/O    | I23      | [Назначение многофункционального входа P7] | 26        | 0 ~ 29   | 6             |          |
|        | I24      | [Назначение многофункционального входа P8] | 27        | 0 ~ 29   | 7             |          |

- Установите желаемую частоту толчкового режима параметром F20.
- Выберите вход (P7 или P8) для подачи соответствующей команды.
- Чтобы выбрать вход P7 для включения толчкового режима, установите I23 = 26.

- ▶ Частота толчкового режима должна быть в диапазоне от максимальной частоты (F21) до пусковой (F23).
- ▶ Ниже показан пример с частотой задания 30 Гц и частотой толчкового режима 10 Гц.





### 10.3 Работа с командами увеличения и уменьшения частоты (UP-DOWN)

- Функция сохранения набранного значения

| Группа | Дисплей | Название                                   | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | Fq      | [Способ задания частоты]                   | 8        | 0~8      | 0            |         |
| I/O    | I17     | [Назначение многофункционального входа P1] | 0        | 0 ~ 29   | 0            |         |
|        | I22     | [Назначение многофункционального входа P6] | 25       |          | 5            |         |
|        | I23     | [Назначение многофункционального входа P7] | 15       |          | 6            |         |
|        | I24     | [Назначение многофункционального входа P8] | 16       |          | 7            |         |
| FU1    | F63     | [Выбор функции сохранения]                 | -        | 0~1      | 0            |         |
|        | F64     | [Сохраненная частота]                      | -        |          | 0.00         |         |

- Установите параметр Fq = 8.
- Выберите два многофункциональных входа из P1-P8 для режима Up-Down.
- Если выбраны входы P7 и P8, то установите I23 и I24 = 15 и 16 соответственно.
- Если для команды сброса выбран вход P6, то установите I22 = 25 {обнуление сохраненного задания}.
- Функция сохранения: Если F63 = 1, то перед остановкой или замедлением текущая частота задания будет записана в параметр F64.

- ▶ При работе функции сохранения пользователь может сбросить сохраненное значение задания подачей сигнала на соответствующий вход (в данном примере P6)

|     |                          |   |  |
|-----|--------------------------|---|--|
| F63 | Выбор функции сохранения | 0 | Задание, набранное сигналами UP/DOWN, не сохраняется |
|     |                          | 1 | Задание, набранное сигналами UP/DOWN, сохраняется    |
| F64 | Сохраненное задание      |   |  |

Если сигнал сброса сохраненного задания поступает при активности входов UP или DOWN, то этот сигнал игнорируется.

● Выбор режима работы входов UP/DOWN

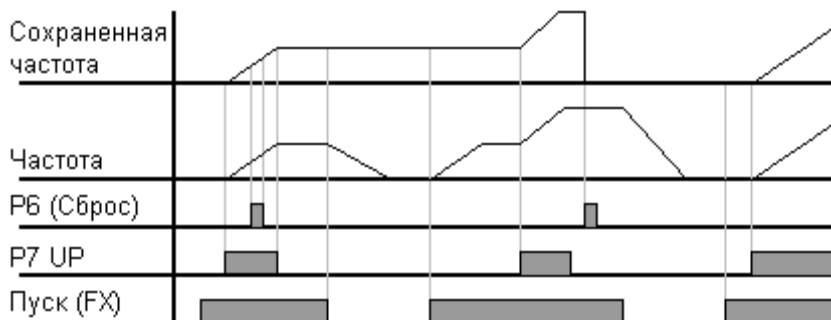
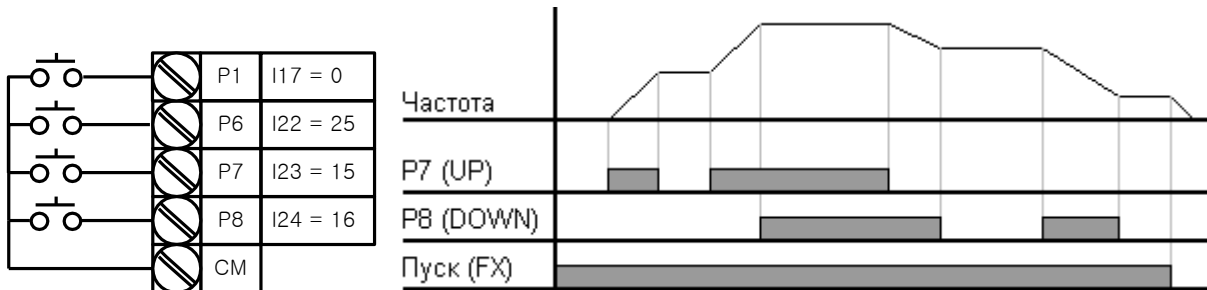
| Группа | Дисплей | Название                                   | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | Frq     | [Способ задания частоты]                   | 8        | 0~8      | 0            |         |
| I/O    | I17     | [Назначение многофункционального входа P1] | 0        | 0 ~ 29   | 0            |         |
|        | I23     | [Назначение многофункционального входа P7] | 15       |          | 6            |         |
|        | I24     | [Назначение многофункционального входа P8] | 16       |          | 7            |         |
| FU1    | F65     | [Выбор режима работы входов UP/DOWN]       | -        | 0~2      | 0            |         |
|        | F66     | [Выбор шага изменения частоты]             | -        | 0~400    | 0.00         | Гц      |

- Установите параметр Frq = 8.
- Выберите два многофункциональных входа из P1-P8 для режима Up-Down.
- При подаче сигнала на выбранные входы изменение частоты будет происходить с шагом F66.

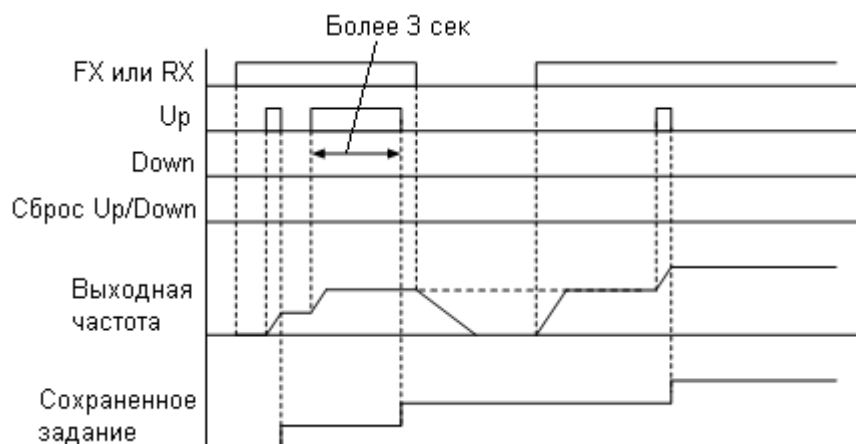
Можно установить следующие режимы:

|     |       |   |   |
|-----|-------|---|---|
| F65 | Режим | 0   | Задание изменяется в пределах от минимального до максимального значения (по умолчанию). |
|     |       | 1   | Задание изменяется на заданный шаг (F66) при каждой подаче входного сигнала.            |
|     |       | 2   | Комбинация режимов 0 и 1.   |
| F66 | Шаг   | Величина изменения частоты при каждой подаче входного сигнала |   |

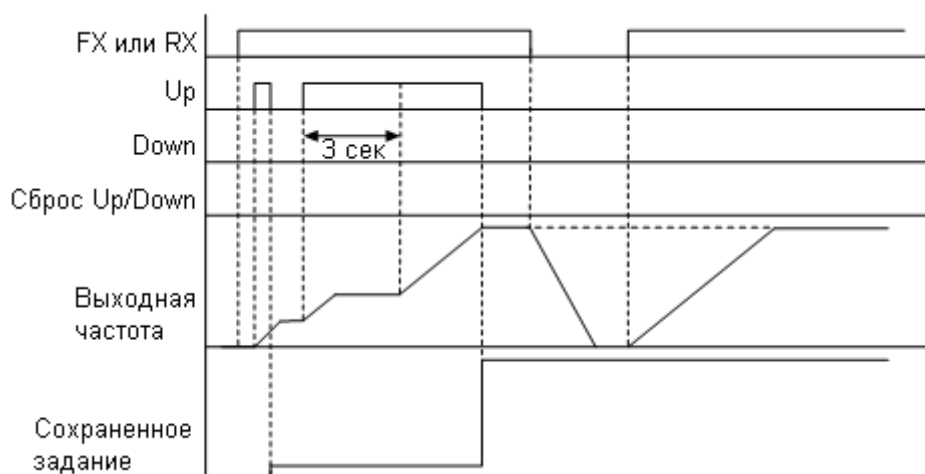
При F65 = 0: При подаче сигнала UP задание частоты плавно увеличивается (если задан предел частоты, то задание растёт до этого предела). При подаче сигнала DOWN задание частоты плавно уменьшается независимо от способа останова (если задан предел частоты, то задание уменьшается до этого предела).



При  $F65 = 1$ : Задание частоты увеличивается на величину  $F66$  по переднему фронту сигнала на входе UP и запоминается по заднему фронту. Аналогично задание уменьшается при подаче сигнала на вход DOWN. В этом случае при наличии сигналов на входах UP/DOWN и при подаче команды на останов запоминается значение задания, имевшее место при последнем заднем фронте сигналов на этих входах.



При  $F65 = 2$ : Задание частоты увеличивается на величину  $F66$  по переднему фронту сигнала на входе UP, и если сигнал сохраняется в течение 3 с, то дальнейшее нарастание задания происходит так же, как при  $F65 = 0$ . Аналогично задание уменьшается при подаче сигнала на вход DOWN.



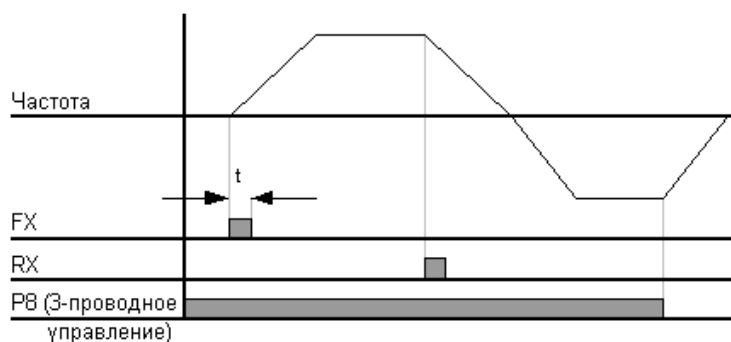
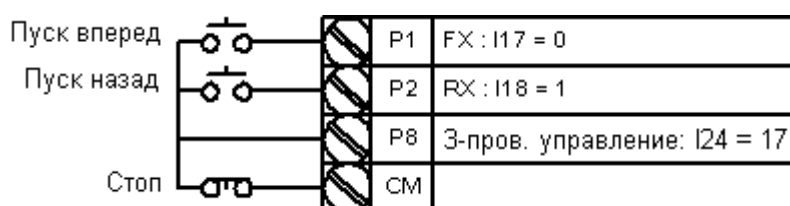
## ВНИМАНИЕ

При повторной подаче сигнала Up/Down до изменения задания на величину шага этот сигнал игнорируется, и сохраненное задание также остается прежним.

### 10.4 3-проводное управление (пуск/останов кнопками без фиксации)

| Группа | Дисплей | Название                                   | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--|----------|----------|--------------|---------|
| I/O    | I17     | [Назначение многофункционального входа P1] | 0        | 0 ~ 29   | 0            |         |
|        | ~       | ~  |          |          |              |         |
|        | I24     | [Назначение многофункционального входа P8] | 17       |          | 7            |         |

- Выберите многофункциональный вход P1-P8 для 3-проводного управления.
- Если выбран вход P8, установите I24 = 17 {3-проводное управление}.



При трехпроводном управлении входной сигнал запоминается.

Двигатель запускается при подаче любого сигнала пуска. Останов происходит при снятии сигнала Стоп.

Ширина импульса (t) должна быть не менее 50 мс.

## 10.5 Функция удержания

| Группа | Дисплей | Название            | Значение | Диапазон  | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|---------------------|----------|-----------|--------------|---------|
| FU2    | H7      | [Частота удержания] | -        | 0.1 ~ 400 | 5.00         | Гц      |
|        | H8      | [Время удержания]   | -        | 0 ~ 10    | 0.0          | сек     |

- При такой установке двигатель начнет разгоняться по окончании работы на заданной частоте удержания в течение заданного времени.
- Эта функция обычно используется в подъемных механизмах для получения момента удержания перед отключением механического тормоза.

Частота удержания: Эта функция предназначена для получения крутящего момента в заданном направлении. Обычно используется в подъемных механизмах для обеспечения необходимого момента перед отключением механического тормоза.

Частота удержания должна быть больше номинальной частоты скольжения, которая вычисляется по следующей формуле:

$$f_s = f_r - \left( \frac{rpm \times P}{120} \right)$$

где:  $f_s$  = Номинальная частота скольжения

$f_r$  = Номинальная частота

$rpm$  = Номинальная скорость вращения

$P$  = Число полюсов двигателя

### Пример

Номинальная частота = 60 Гц

Номинальная скорость = 1740 об/мин

Число полюсов двигателя = 4

$$f_s = 60 - \left( \frac{1740 \times 4}{120} \right) = 2 \text{ Гц}$$



## 10.6 Компенсация скольжения

| Группа | Дисплей | Название                         | Значение | Диапазон  | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|----------------------------------|----------|-----------|--------------|---------|
| FU2    | H30     | [Мощность двигателя]             | -        | 0.2 ~ 7.5 | 7.5          |         |
|        | H31     | [Число полюсов]                  | -        | 2 ~ 12    | 4            |         |
|        | H32     | [Номинальная частота скольжения] | -        | 0 ~ 10    | 2.33         | Гц      |
|        | H33     | [Номинальный ток двигателя]      | -        | 0.5 ~ 50  | 26.3         | А       |
|        | H34     | [Ток холостого хода двигателя]   | -        | 0.1 ~ 20  | 11.0         | А       |
|        | H36     | [к.п.д.]                         | -        | 50 ~ 100  | 87           | %       |
|        | H37     | [Инерция нагрузки]               | -        | 0 ~ 2     | 0            |         |
|        | H40     | [Режим управления]               | 1        | 0 ~ 3     | 0            |         |

- Установите H40 = 1 {Компенсация скольжения}.
- Эта функция обеспечивает работу двигателя на постоянной скорости при помощи компенсации скольжения, характерного для асинхронных двигателей.

H30: Установка мощности подключенного двигателя.

|     |                      |     |         |
|-----|----------------------|-----|---------|
| H30 | [Мощность двигателя] | 0.2 | 0.2 кВт |
|     |                      | ~   |         |
|     |                      | 5.5 | 5.5 кВт |
|     |                      | 7.5 | 7.5 кВт |

H31: Введите число полюсов двигателя (по данным с заводской таблички).

H32: Введите частоту скольжения, вычисленную по следующей формуле на основании данных с заводской таблички.

$$f_s = f_r - \left( \frac{rpm \times P}{120} \right)$$

где  $f_s$  = номинальная частота скольжения

$f_r$  = номинальная частота

$rpm$  = номинальная скорость в об/мин

$P$  = число полюсов двигателя

Пример) Номинальная частота: 60Гц, Номинальная скорость: 1740 об/мин, Число полюсов двигателя: 4,

$$f_s = 60 - \left( \frac{1740 \times 4}{120} \right) = 2 \text{ Гц}$$

Н33: Введите номинальный ток двигателя, указанный на заводской табличке.

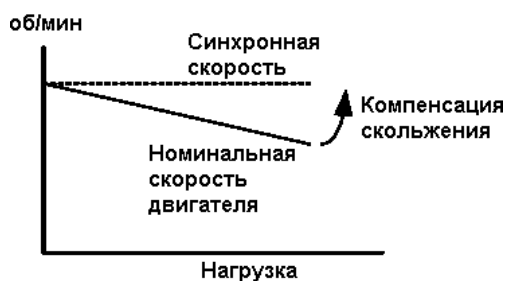
Н34: Введите ток двигателя, измеренный при работе двигателя на номинальной частоте без нагрузки. Если этот ток измерить трудно, введите значение, равное 50% от номинального тока двигателя.

Н36: Введите к.п.д. двигателя, указанный на заводской табличке.

Н37: Введите коэффициент инерции нагрузки по отношению к инерции двигателя, как показано ниже:

|     |                    |   |  |
|-----|--------------------|---|--|
| Н37 | [Инерция нагрузки] | 0 | Менее чем в 10 раз превосходит инерцию двигателя |
|     |                    | 1 | Примерно в 10 раз превосходит инерцию двигателя  |
|     |                    | 2 | Более чем в 10 раз превосходит инерцию двигателя |

Чем больше нагрузка, тем больше разница между реальной и синхронной скоростью (см. рисунок ниже). Данная функция компенсирует это свойство асинхронных двигателей.



## 10.7 ПИД-регулятор

| Группа | Дисплей     | Название   | Значение | Диапазон     | По умолчанию | Единицы  |
|--------|-------------|--|----------|--------------|--------------|----------|
| FU2    | H49         | [Включение ПИД-регулятора]                       | 1        | 0 ~ 1        | 0            | -        |
|        | H50         | [Обратная связь]                                 | -        | 0 ~ 1        | 0            | -        |
|        | H51         | [Коэффициент P ПИД-регулятора]                   | -        | 0 ~ 999.9    | 300.0        | %        |
|        | H52         | [Коэффициент I ПИД-регулятора]                   | -        | 0.1 ~ 32.0   | 1.0          | сек      |
|        | H53         | [Коэффициент D ПИД-регулятора]                   | -        | 0.0~30.0     | 0            | сек      |
|        | H54         | [Выбор режима ПИД]                               |          | 0 ~ 1        | 0            | -        |
|        | H55         | [Верхний предел выходной частоты ПИД-регулятора] | -        | 0.1 ~ 400    | 60.0         | Гц       |
|        | H56         | [Нижний предел выходной частоты ПИД-регулятора]  | -        | 0.1 ~ 400    | 0.50         | Гц       |
|        | H57         | [Выбор источника задания]                        |          | 0 ~ 4        | 0            | Гц       |
|        | H59         | [Инверсия регулирования]                         | -        | 0 ~ 1        | 0            | -        |
|        | H61         | [Задержка спящего режима]                        | -        | 0.0~2000,0   | 60.0         | -        |
|        | H62         | [Частота спящего режима]                         | -        | 0.00~400     | 0.00         | Гц       |
|        | H63         | [Уровень возобновления работы]                   | -        | 0.00~100.0   | 35.0         | %        |
| I/O    | I17~<br>I24 | [Назначение многофункциональных входов P1-P8]    | 21       | 0 ~ 29       | -            | -        |
| DRV    | rEF         | [Задание ПИД]                                    | -        | 0~400 /0~100 | 0.00<br>/0.0 | Гц<br>/% |
|        | Fbk         | [Обратная связь ПИД]                             | -        | 0~400 /0~100 | 0.00<br>/0.0 | Гц<br>/% |

- При необходимости контролировать расход воды, давление, температуру и т.п. установите ПИД-управление выходной частотой преобразователя.
- Установите H49 = 1 (включение ПИД-регулятора). Установите задание (параметр rEF) и просмотрите сигнал обратной связи (Fbk).
- ПИД-регулятор может работать в обычном режиме и режиме регулятора процесса. Режим устанавливается параметром H54..

▶ H50: Выберите источник сигнала обратной связи:

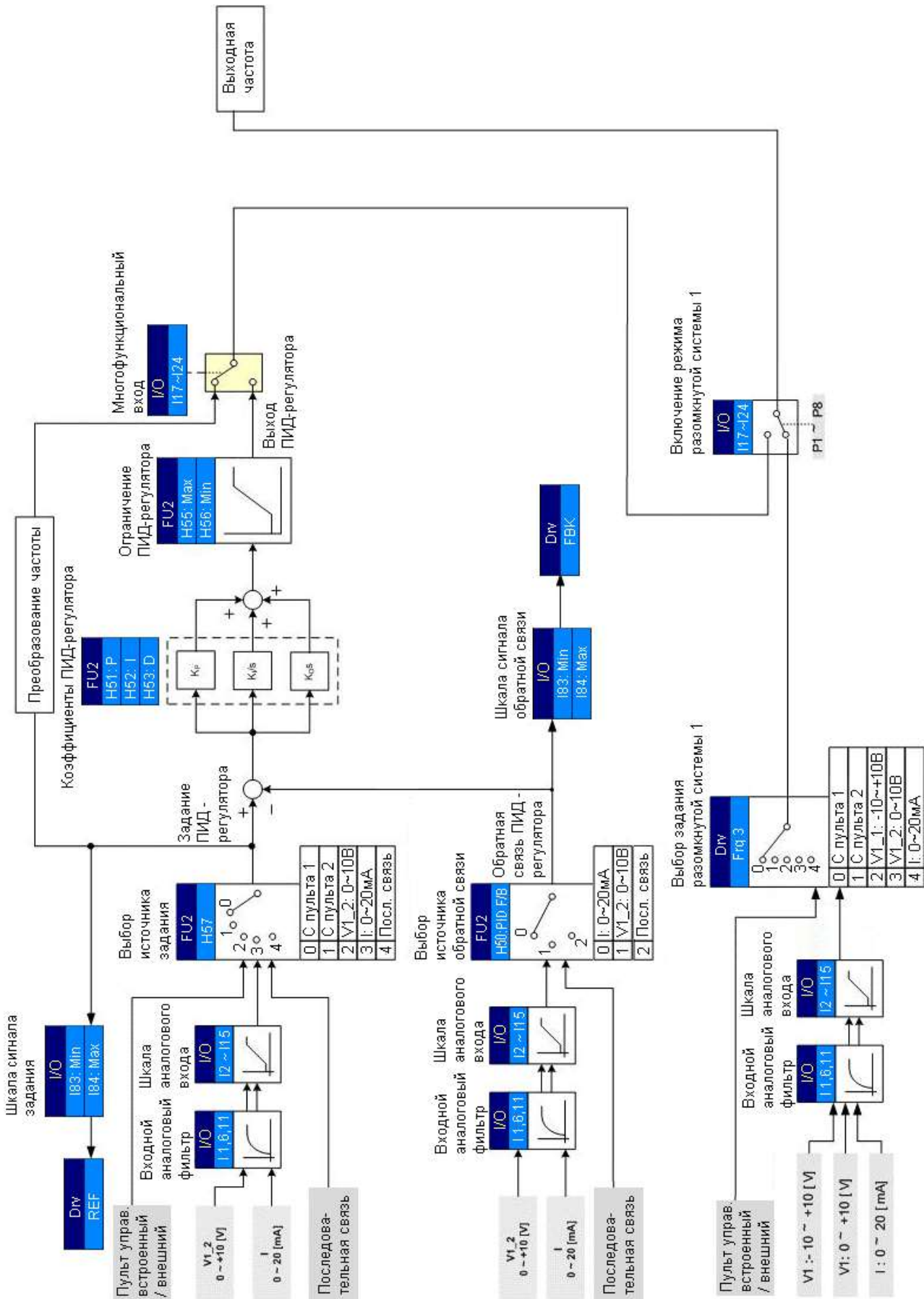
|     |                  |   |                    |
|-----|------------------|---|--------------------|
| H50 | [Обратная связь] | 0 | Вход I (0 ~ 20 мА) |
|     |                  | 1 | Вход V1 (0 ~ 10 В) |

- H51: Установите пропорциональный коэффициент (P), на который будет умножаться разница между заданием (значением физического параметра, которое необходимо поддерживать) и сигналом обратной связи (реальным значением этого параметра). Эта разница называется "ошибкой" и умножается на значение H51. При увеличении значения H51 пропорциональная часть выходного значения ПИД-регулятора также увеличивается (регулятор становится более "чувствительным") при одном и том же значении ошибки. При слишком больших значениях H51 система может стать нестабильной.
- H52: Интегральная часть служит для снижения ошибки до 0, т.е. достижения равенства сигналов задания и обратной связи. Этот параметр задает время, необходимое для компенсации накопленной ошибки. Например, если H52 = 1 сек, а ошибка равна 100%, то эта ошибка будет устранена через 1 сек. Чем меньше значение H52, тем быстрее будет выполнена коррекция, но при слишком маленьких значениях система может стать нестабильной.

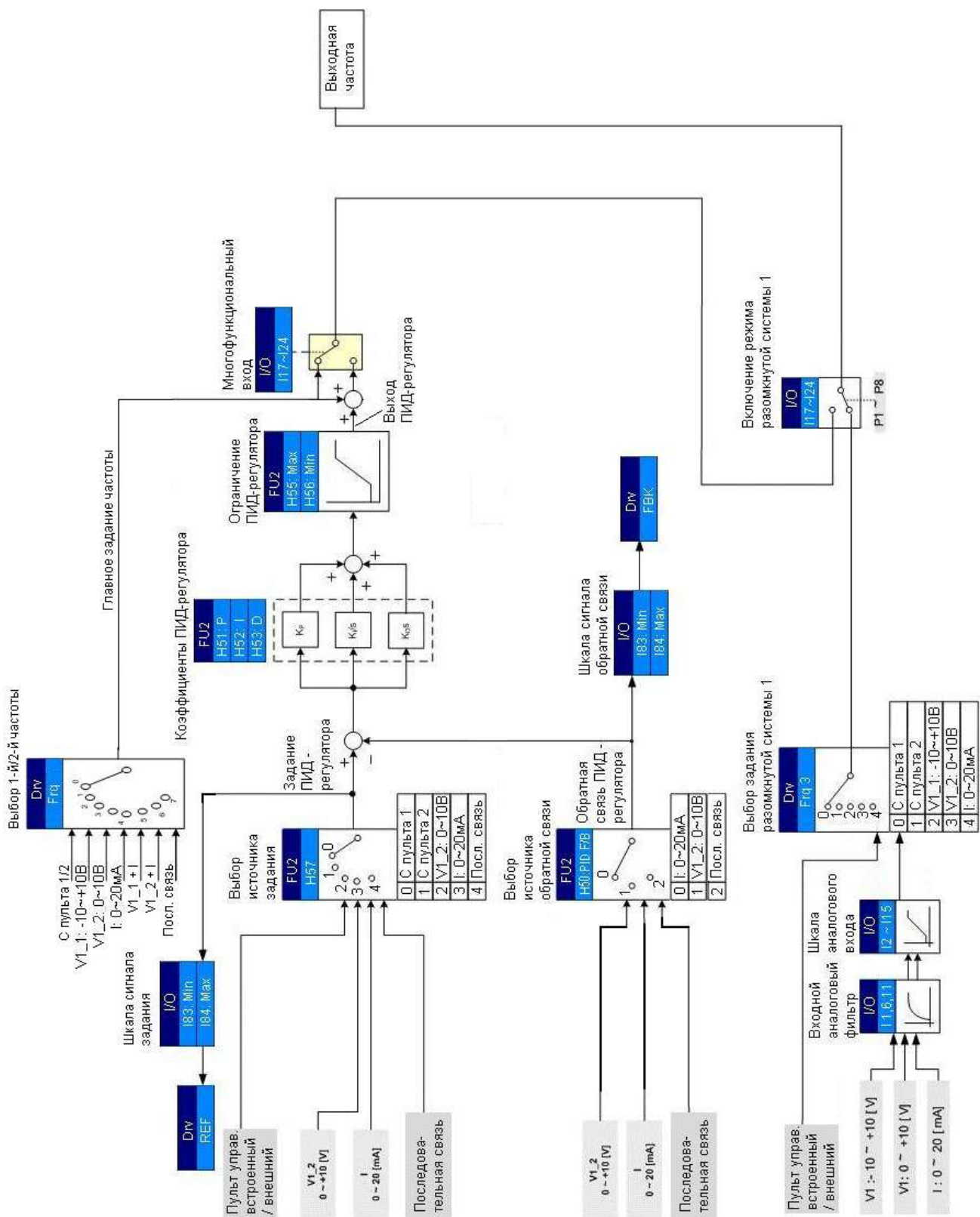


- ▶ Н53: Дифференциальная составляющая вычисляется на основании разницы между текущим и предыдущим значениями ошибки. Эта функция работает только при изменении ошибки (т.е. если ошибка постоянна, то функция не работает). В преобразователях OPTICOR M ошибка определяется каждые 0.01 с. Если значение данного параметра установить равным 0.01 с и если изменение ошибки равно 100% в секунду, то через 10 мс значение дифференциальной составляющей выходного сигнала регулятора будет равно 1%.
  - ▶ I17 ~ I24: Для выключения ПИД-регулятора установите назначение одного из входов P1-P8 равным 21 и подайте на него сигнал.
  - ▶ rPM: Служит для пересчета значения сигнала обратной связи Н50 в обороты двигателя и отображения скорости на дисплее.
  - ▶ rEF: Отображение задания ПИД-регулятора.
  - ▶ Fbk: Преобразует сигнал обратной связи, установленный в Н50, в выходную частоту.

Блок- схема обычного ПИД-регулятора (H54=0)



Блок-схема ПИД-регулятора процесса (H54=1)



### 10.7.1 Задание ПИД-регулятора

| Дисплей | Название                 | Значение | Описание  | По умолчанию | Настройка во время работы |
|---------|--------------------------|----------|---|--------------|---------------------------|
| H49     | Включение ПИД-регулятора | 0 ~ 1    | Определяет, будет ли использоваться ПИД-регулятор | 0            | X                         |

- Установка H49 = 1 включает ПИД-регулирование, после чего становятся доступными параметры REF и Fbk.

| Дисплей | Название                  | Значение | Описание   | По умолчанию                  | Настройка во время работы |   |
|---------|---------------------------|----------|--|-------------------------------|---------------------------|---|
|         |                           |          | Выбор источника задания для ПИД-регулятора. Величина сигнала отображается параметром "rEF" группы DRV. |                               |                           |   |
| H57     | [Выбор источника задания] | 0 ~ 4    | 0  | Управление с пульта 1         | 0                         | X |
|         |                           |          | 1  | Управление с пульта 2         |                           |   |
|         |                           |          | 2  | Клемма V1, установка 2: 0~10В |                           |   |
|         |                           |          | 3  | Клемма I: 0 ~ 20 [мА]         |                           |   |
|         |                           |          | 4  | Последовательная связь RS485  |                           |   |

- Одна из групп фиксированных частот (1-3 и 4-7) также может использоваться в качестве задания ПИД-регулятора. Фиксированные частоты 1-3 задаются параметрами St1-St3 в меню Drive Group, фиксированные частоты 4-7 – параметрами I30-I33 в меню I/O Group.

| Дисплей | Название               | Значение         | Описание |                                 |                                 | По умолчанию | Настройка во время работы |
|---------|------------------------|------------------|----------|---------------------------------|---------------------------------|--------------|---------------------------|
| Frq     | Способ задания частоты | 0 ~ 8            | 0        | Цифровой                        | Управление с пульта 1           | 0            | X                         |
|         |                        |                  | 1        |                                 | Управление с пульта 2           |              |                           |
|         |                        |                  | 2        | Аналоговый                      | V1_1: -10 ~ +10 [В]             |              |                           |
|         |                        |                  | 3        |                                 | V1_2: 0 ~ +10 [В]               |              |                           |
|         |                        |                  | 4        |                                 | Клемма I: 0 ~ 20 [мА]           |              |                           |
|         |                        |                  | 5        |                                 | Клемма V1 установка 1+ Клемма I |              |                           |
|         |                        |                  | 6        | Клемма V1 установка 2+ Клемма I |                                 |              |                           |
|         |                        |                  | 7        | Посл. связь                     | RS485                           |              |                           |
| 8       |                        | Цифровое задание |          |                                 |                                 |              |                           |

- Источник задания определяется параметром H57 группы FU2
- Значение задания может быть проверено и изменено в параметре "rEF" группы DRV.
- Значение параметров ПИД-регулятора изначально определяется в Гц, однако в данном случае "Гц" не является физической единицей и пересчитывается регулятором в % от максимальной частоты (F21).

| Дисплей | Название                             | Значение  | Описание  | По умолчанию | Настройка во время работы |
|---------|--------------------------------------|-----------|---|--------------|---------------------------|
| rEF     | Задание ПИД                          | -         | Установка величины задания для ПИД-регулирования. | -            | -                         |
| I89     | Минимальное значение обратной связи  | 0.0~100.0 | Минимальное значение обратной связи               | 0.0          | ○                         |
| I90     | Максимальное значение обратной связи | 0.0~100.0 | Максимальное значение обратной связи              | 100.0        | ○                         |

- Параметр REF группы DRV является дополнительным функциональным параметром данной версии для отображения кода на основании реальных единиц. Реальное задание вычисляется по формуле:

$$\text{Реальное физическое задание} = \frac{I90(\text{Ед.макс}) - I89(\text{Ед.мин})}{\text{Макс.частота}} \times \text{ЗаданиеПИД}(\text{Гц}) + I89(\text{Ед.мин})$$

- Если необходимо отображать реальное задание в %, следует установить I89 = 0.0 и I90 = 100.0 (по умолчанию). Если F21 = 50 Гц, а задание ПИД-регулятора установлено равным 20 Гц, то реальное за-

$$\text{дание ПИД-регулятора равно: } \frac{100.0 - 0.0}{50.0} \times 20.0 + 0.0 = 40.0$$

- Можно организовать отображение физического значения в барах. Например, датчик давления имеет выходной сигнал 0 В при давлении 1.0 бар, и 10 В при давлении 20.0 бар. В этом случае необходимо установить I89 = 1.0 и I90 = 20.0.

- Если максимальная частота равна 50 Гц, а задание ПИД-регулятора равно 20 Гц, то реальное зада-

$$\text{ние ПИД-регулятора вычисляется по формуле: } \frac{20.0 - 1.0}{50.0} \times 20.0 + 1.0 = 8.6$$

### 10.7.2 Обратная связь ПИД-регулятора

- Источник обратной связи для ПИД-регулятора выбирается в параметре H50. Обратная связь – это сигнал, значение которого пропорционально величине физического параметра, например, давления, поэтому источником этого сигнала должен быть один из аналоговых входов.
- Для определения сигнала обратной связи используется несколько параметров. Главными являются коэффициент усиления, сдвиг и фильтры. Можно установить также и шкалу связи с физическим параметром. Еще один параметр в группе DRV служит только для отображения.

| Дисплей | Название                                    | Значение    | Описание  | По умолчанию           | Настройка во время работы |   |
|---------|---|-------------|---|------------------------|---------------------------|---|
| FBK     | Обратная связь ПИД-регулятора               | -           | Отображает значение сигнала в реальных единицах   | -                      | -                         |   |
| I6      | Постоянная времени фильтра для входа V1     | 0 ~ 9999    | Определяет скорость реакции входа V1 (0~+10 В)  | 10                     | ○                         |   |
| I7      | Минимальное напряжение входа V1             | 0 ~ 10[V]   | Определяет минимальное напряжение входа V1  | 0                      | ○                         |   |
| I8      | Частота, соответствующая I7                 | 0 ~ 400[Гц] | Устанавливает минимальную выходную частоту, соответствующую минимальному напряжению на входе V1   | 0.00                   | ○                         |   |
| I9      | Максимальное напряжение входа V1            | 0 ~ 10[V]   | Определяет максимальное напряжение входа V1   | 10                     | ○                         |   |
| I10     | Частота, соответствующая I9                 | 0 ~ 400[Гц] | Устанавливает максимальную выходную частоту, соответствующую максимальному напряжению на входе V1 | 60.00                  | ○                         |   |
| I11     | Постоянная времени фильтра для входа I      | 0 ~ 9999    | Устанавливает постоянную внутреннего фильтра для входа I  | 10                     | ○                         |   |
| I12     | Минимальный ток на входе I                  | 0 ~ 20[мА]  | Определяет минимальный ток на входе I   | 4.00                   | ○                         |   |
| I13     | Частота, соответствующая I12                | 0 ~ 400[Гц] | Устанавливает минимальную выходную частоту, соответствующую минимальному току на входе I          | 0.00                   | ○                         |   |
| I14     | Максимальный ток на входе I                 | 0 ~ 20[мА]  | Определяет максимальный ток на входе I  | 20.00                  | ○                         |   |
| I15     | Частота, соответствующая I14                | 0 ~ 400[Гц] | Устанавливает максимальную выходную частоту, соответствующую максимальному току на входе I        | 50.00                  | ○                         |   |
| H50     | Выбор сигнала обратной связи ПИД-регулятора | 0 ~ 1       | 0   | Клемма I (0 ~ 20 [мА]) | 0                         | X |
|         |   |             | 1   | Клемма V1 (0 ~ 10 [В]) |                           |   |

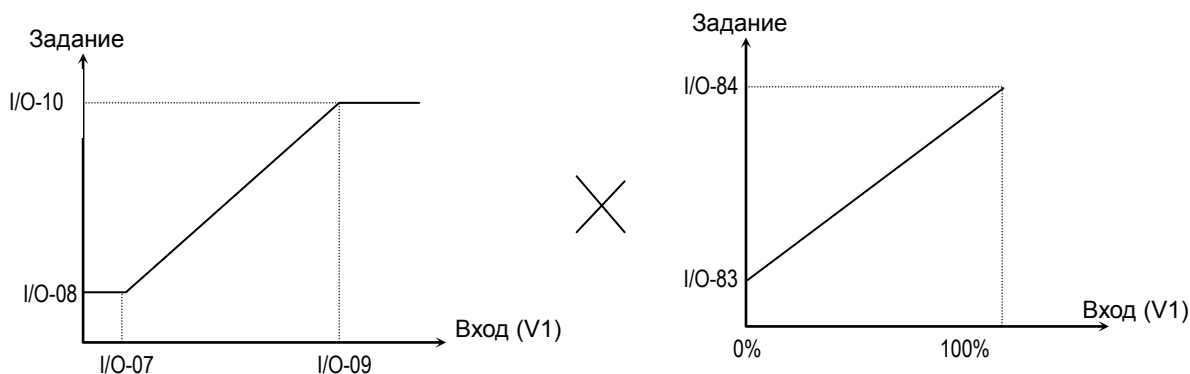
Дополнительный параметр в группе DRV служит только для отображения. Этот параметр показывает значение сигнала обратной связи в реальных единицах при нажатии кнопки ENT. Значение сигнала обратной связи вычисляется с учетом следующих параметров:

1: Минимальное (I7, I12) и максимальное (I9, I14) значения (обычно эти параметры определяются диапазоном датчика). Если сигнал на входе меньше минимального, сигнал обратной связи считается равным минимальному. Например, минимальное значение установлено равным 2 В, а реальный сигнал равен 1.8 В. В этом случае значение сигнала обратной связи принимается равным 2 В.

2: Минимальная (I8, I13) и максимальная (I10, I15) частота. Эти параметры используются для вычисления внутреннего значения обратной связи в % относительно F21 (максимальная частота).

Например, I7 = 2 В, I8 = 10 Гц, I9 = 8 В, I10 = 40 Гц, F21 = 50 Гц. Минимальное внутреннее значение сигнала равно  $10/50 \times 100 = 20\%$  при уровне сигнала от 2 В и ниже, а максимальное внутреннее значение сигнала равно  $40/50 \times 100 = 80\%$  при уровне сигнала от 8 В и выше.

3: Только для индикации, OPTICOR M содержит специальный коэффициент умножения внутреннего значения обратной связи в %. Параметр I83 задает коэффициент минимального значения, а параметр I84 - максимального. При описанных выше условиях I83 = 1.0, а I84 = 20.0. (Индикатор OPTICOR M имеет ограниченное число знаков, поэтому названия единиц не отображаются. Значение на дисплее может соответствовать любым единицам). Параметр FBK равен 1.0 при значении входного сигнала менее 2 В, и 20.0 при значении более 8 В. Точные формулы для определения значений приведены ниже.



$$FBK = \left( \left( \frac{I10 - I8}{I9 - I7} \right) \times (\text{Входное напряжение} - I7) + I8 \right) \times \frac{(I90 - I89)}{\text{Макс. Частота}} + I89 \text{ при сигнале ОС от } V1$$

$$\text{или } FBK = \left( \left( \frac{I15 - I13}{I14 - I12} \right) \times (\text{Входной ток} - I12) + I13 \right) \times \frac{(I90 - I89)}{\text{Макс. Частота}} + I89 \text{ при сигнале ОС от } I$$

Например, I7 = 2 В, I8 = 10 Гц, I9 = 8 В, I10 = 40 Гц, I89 = 1.0, I90 = 20.0, F21 = 50 Гц. В этом случае при реальном значении сигнала обратной связи 5 В, параметр FBK будет равен 10.5.

При I89 = 0.0 и I90 = 100.0, единицы соответствуют %.

### 10.7.3 Ограничение ПИД-регулятора

| Дисплей | Название                                       | Значение   | Описание   | По умолчанию | Настройка во время работы |
|---------|--|------------|--|--------------|---------------------------|
| H55     | Верхний предел выходной частоты ПИД-регулятора | 0 – 400 Гц | Этот параметр ограничивает максимальное значение выходной частоты при работе ПИД-регулятора. | 50.00 Гц     | ○                         |
| H56     | Нижний предел выходной частоты ПИД-регулятора  | 0 – 400 Гц | Этот параметр ограничивает минимальное значение выходной частоты при работе ПИД-регулятора.  | 0.5 Гц       | ○                         |

- Ограничение выходной частоты ПИД-регулятора – дополнительная функция OPTICOR M. Параметры H55 и H56 определяют нижний и верхний уровень ограничения. При работе привода выходная частота будет равна нижнему пределу, даже если сигнал обратной связи больше задания. Соответственно, за исключением процесса разгона от 0 до нижнего предела, выходная частота всегда находится между значениями верхнего и нижнего пределов.

### 10.7.4 Инверсное ПИД-регулирование

| Дисплей | Название     | Значение | Описание | По умолчанию             | Настройка во время работы |   |
|---------|--------------|----------|----------|--------------------------|---------------------------|---|
| H59     | Инверсия ПИД | 0 ~ 1    | 0        | Нормальное регулирование | 0                         | X |
|         |              |          | 1        | Инверсное регулирование  |                           |   |

- В обычных системах с отрицательной обратной связью выходной сигнал датчика имеет большое значение при большом значении измеряемого параметра. Но иногда выходной сигнал датчика имеет обратную характеристику, или при низком значении сигнала обратной связи необходимо снижать выходную частоту. В этих случаях применяется инверсное ПИД-регулирование.
- Для реализации такой возможности в программное обеспечение добавлен параметр H59. При H59 = 0 выходное значение ПИД-регулятора увеличивается, если задание больше обратной связи, а при H59 = 1 выходное значение ПИД-регулятора уменьшается, если задание больше обратной связи.
- При H59 = 1 значение параметра FBK не изменяется, поскольку не изменяется значение сигнала обратной связи; изменяется только знак ошибки.
- На этот режим распространяется также действие режима "спящий ПИД" (см. следующую главу).

### 10.7.5 Режим "Спящий ПИД" (дополнительные параметры и функции)

| Дисплей | Название       | Значение    | Описание                        | По умолчанию | Настройка во время работы |
|---------|----------------|-------------|---------------------------------|--------------|---------------------------|
| H61     | Задержка       | 0 – 999 (с) | Задержка перехода в режим "сна" | 60 с         | X                         |
| H62     | Частота        | 0 – 400 Гц  | Частота перехода в режим "сна"  | 0.0 Гц       | ○                         |
| H63     | Уровень выхода | 0 – 50[%]   | Уровень выхода из режима "сна"  | 2[%]         | ○                         |



- Если выходная частота остается ниже частоты перехода в режим "сна" дольше заданного времени задержки, преобразователь переходит в режим "сна". Этот режим практически соответствует режиму останова. Для выхода из этого режима необходимо создать соответствующие условия или подать команду Сброс.
- При необходимости отключить этот режим нужно либо установить частоту перехода в режим "сна" ниже нижнего предела ПИД-регулятора, либо установить время задержки равным 0.0 с.
- Если значение сигнала обратной связи станет ниже задания на величину H65 (уровень выхода из режима "сна"), преобразователь запустится автоматически. Например, если задание = 50%, H65 = 5%, сигнал обратной связи < 45%, преобразователь запустится автоматически.
- Если в режиме "сна" будет подана команда "Стоп", автоматический запуск не произойдет. Для запуска нужно вновь подать команду "Пуск".

## 10.7.6 Разомкнутая система 1 (Дополнительно)

| Дисплей | Название                                 | Диапазон | Описание       |  | По умолчанию | Настройка во время работы |
|---------|--|----------|----------------|--|--------------|---------------------------|
| I17     | Назначение многофункционального входа P1 | 0 ~ 29   | 0              | Пуск вперед (FX)                                     | 0            | ○                         |
|         |  |          | 1              | Пуск назад (RX)                                      |              |                           |
| I18     | Назначение многофункционального входа P2 |          | 2              | Аварийный останов                                    | 1            | ○                         |
|         |  |          | 3              | Сброс ошибки   |              |                           |
| I19     | Назначение многофункционального входа P3 |          | 4              | Толчковый режим                                      | 2            | ○                         |
|         |  |          | 5              | Низкая фиксированная частота                         |              |                           |
| I20     | Назначение многофункционального входа P4 |          | 6              | Средняя фиксированная частота                        | 3            | ○                         |
|         |  |          | 7              | Высокая фиксированная частота                        |              |                           |
| I21     | Назначение многофункционального входа P5 |          | 8              | Низкий темп разгона / замедления                     | 4            | ○                         |
|         |  |          | 9              | Средний темп разгона / замедления                    |              |                           |
| I22     | Назначение многофункционального входа P6 |          | 10             | Высокий темп разгона / замедления                    | 5            | ○                         |
|         |  |          | 11             | Торможение постоянным током при останове             |              |                           |
| I23     | Назначение многофункционального входа P7 |          | 12             | Параметры второго двигателя                          | 6            | ○                         |
|         |  |          | 13             | - не используется -                                  |              |                           |
| I24     | Назначение многофункционального входа P8 |          | 14             | - не используется -                                  | 7            | ○                         |
|         |  |          | 15             | Больше (Up)      Увеличение частоты                  |              |                           |
|         |  |          | 16             | Меньше (Down)      Уменьшение частоты                |              |                           |
|         |  |          | 17             | 3 – проводное управление                             |              |                           |
|         |  |          | 18             | Внешняя ошибка: контакт А (EtA)                      |              |                           |
|         |  |          | 19             | Внешняя ошибка: контакт В (EtB)                      |              |                           |
|         |  |          | 20             | Функция самодиагностики                              |              |                           |
|         |  |          | 21             | Переключение между режимами ПИД- и V/F регулирования |              |                           |
|         |  |          | 22             | Выбор второго источника                              |              |                           |
|         |  |          | 23             | Удержание аналогового сигнала                        |              |                           |
|         |  |          | 24             | Удержание разгона / замедления                       |              |                           |
|         |  |          | 25             | Обнуление задания частоты UP/DOWN                    |              |                           |
|         |  |          | 26             | Толчковый режим – вперед                             |              |                           |
|         |  |          | 27             | Толчковый режим – назад                              |              |                           |
|         |  |          | 28             | Разомкнутая система 1                                |              |                           |
|         |  | 29       | Пожарный режим |  |              |                           |

### 10.7.7 Источник задания для разомкнутой системы 1

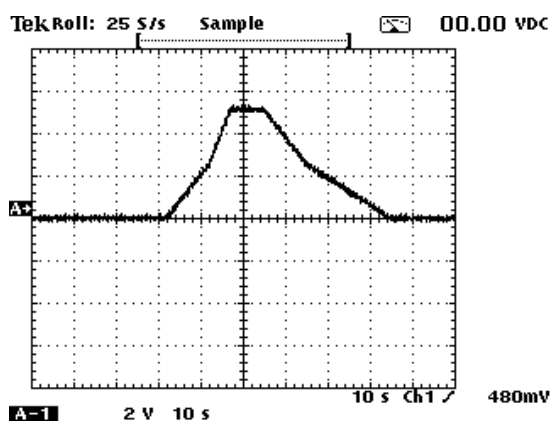
| Дисплей | Название   | Диапазон | Описание |            |                                 | По умолчанию | Настройка во время работы |
|---------|--|----------|----------|------------|---------------------------------|--------------|---------------------------|
| FRQ3    | Способ задания частоты для разомкнутой системы 1 | 0 ~ 7    | 0        | Цифровой   | Управление с пульта 1           | 0            | X                         |
|         |  |          | 1        |            | Управление с пульта 2           |              |                           |
|         |  |          | 2        | Аналоговый | V1 1: -10 ~ +10 [В]             |              |                           |
|         |  |          | 3        |            | V1 2: 0 ~ +10 [В]               |              |                           |
|         |  |          | 4        |            | Клемма I: 0 ~ 20 [мА]           |              |                           |
|         |  |          | 5        |            | Клемма V1 установка 1+ Клемма I |              |                           |
|         |  |          | 6        |            | Клемма V1 установка 2+ Клемма I |              |                           |
|         |  |          | 7        |            | Посл. связь                     |              |                           |

- При подаче сигнала на многофункциональный дискретный вход с назначением 28 (Разомкнутая система 1) при работе привода преобразователь будет работать с заданием, определяемым FRQ3 или режимом V/F независимо от значения H40.
- Если значение H40 уже выбрано в качестве задания для режима V/F, то изменяться будет только метод задания частоты. Если значение параметра Frq равно значению FRQ3, преобразователь работает без изменений.

### 10.7.8 Частота изменения темпа разгона / замедления

| Дисплей | Название                                     | Диапазон     | Описание  | По умолчанию | Настройка во время работы |
|---------|--|--------------|---|--------------|---------------------------|
| H69     | Частота изменения темпа разгона / замедления | 0 ~ 400 Гц   | Частота изменения темпа разгона / замедления  | 0 Гц         | X                         |
| I34     | Время разгона 1                              | 0~ 6000 [с]  | -   | 3.0          | O                         |
| I35     | Время замедления 1                           |              | -   | 3.0          |                           |
| ACC     | Время разгона                                | 0 ~ 6000 [с] | При работе с изменением темпа разгона / замедления значения этих параметров рассматриваются как время разгона / замедления 0. | 5.0          | O                         |
| dEC     | Время замедления                             |              |   | 10.0         | O                         |

- Если выходная частота меньше заданного параметром H69 значения, то ее изменение идет в соответствии со значениями параметров I34 / I35. Если выходная частота больше значения H69, то используются значения параметров группы DRV (ACC / dEC).
- Если хотя бы один из многофункциональных дискретных входов настроен на выбор фиксированных темпов разгона / замедления (8, 9 или 10), данная функция недоступна.



Установленные значения параметров

| Источник задания | Пульт  | Режим управления | V/F    |
|------------------|--------|------------------|--------|
| Задание          | 50 Гц  | H69              | 25 Гц  |
| Время разгона    | 10.0 с | I34              | 20.0 с |
| Время замедления | 20.0 с | I35              | 40.0 с |

## 10.8 Автонастройка

| Группа | Дисплей | Название                                | Значение | Диапазон   | По умолчанию | Единицы  |
|--------|---------|---|----------|------------|--------------|----------|
| FU2    | H41     | [Автонастройка]                         | 1        | 0 ~ 1      | 0            | -        |
|        | H42     | [Сопротивление статора (Rs)]            | -        | 0 ~ 14     | -            | $\Omega$ |
|        | H44     | [Индуктивность рассеяния (L $\sigma$ )] | -        | 0 ~ 300.00 | -            | мГн      |

- При установке H41 = 1 преобразователь измеряет параметры двигателя.
- Измеренные с помощью параметра H41 значения используются при реализации автоматического броска момента и в процессе бездатчикового векторного управления.



**Внимание :**

Автонастройка должна выполняться после останова двигателя. Ротор двигателя не должен вращаться в процессе автонастройки.

H41: После установки H41 = 1 и нажатия кнопки Ввод (ENT) выполняется автонастройка, при этом на дисплее горит сообщение "TUn". По окончании процесса вновь появляется сообщение "H41".

H42, H44: Отображаются значения сопротивления статора и индуктивности рассеяния соответственно. Если автонастройка не выполнялась, а также после выполнения функции H93 [Инициализация параметров] отображается ориентировочное значение этих переменных, соответствующее мощности двигателя (H30).

Нажмите кнопку STOP/RESET на клавиатуре или подайте команду на вход EST для прекращения процесса автонастройки.

Если процесс автонастройки параметров H42 и H44 прерван, то будет использоваться ориентировочное значение этих параметров. Если параметр H42 определен корректно, а процесс автоматического определения индуктивности рассеяния (H44) прерван, то будут использоваться измеренное значение параметра H42 и значение индуктивности рассеяния по умолчанию.

Используемые ориентировочные значения параметров двигателя приведены ниже.



**Внимание :**

Не устанавливайте некорректных значений сопротивления статора и индуктивности рассеяния. В противном случае работа функций бездатчикового векторного управления и автоматического броска момента становится непредсказуемой.

## 10.9 Бездатчиковое векторное управление

| Группа | Дисплей | Название                         | Значение | Диапазон  | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|----------------------------------|----------|-----------|--------------|---------|
| FU2    | H40     | [Режим управления]               | 3        | 0 ~ 3     | 0            | -       |
|        | H30     | [Мощность двигателя]             | -        | 0.2 ~ 7.5 | -            | кВт     |
|        | H32     | [Номинальная частота скольжения] | -        | 0 ~ 10    | -            | Гц      |
|        | H33     | [Номинальный ток двигателя]      | -        | 0.5 ~ 50  | -            | А       |
|        | H34     | [Ток холостого хода двигателя]   | -        | 0.1 ~ 20  | -            | А       |
|        | H42     | [Сопротивление статора (Rs)]     | -        | 0 ~ 14    | -            | Ω       |
|        | H44     | [Индуктивность рассеяния (Lσ)]   | -        | 0~300.00  | -            | мГн     |
| FU1    | F14     | [Время намагничивания двигателя] | -        | 0.0~60.0  | 1.0          | сек     |

- Если H40 = 3, то будет включен режим бездатчикового векторного управления.



### Внимание :

Для эффективного управления необходимо измерить параметры двигателя. Настоятельно рекомендуется выполнить процедуру H41 [Автонастройка] перед началом работы в режиме бездатчикового векторного управления.

- ▶ Перед началом работы в режиме бездатчикового векторного управления убедитесь, что следующие параметры установлены корректно.
- ▶ H30: Мощность подключенного к преобразователю двигателя.
- ▶ H32: Номинальная частота скольжения (см. главу 10-6).
- ▶ H33: Номинальный ток двигателя (указан на заводской табличке двигателя).
- ▶ H34: После снятия нагрузки двигателя установите H40 [Режим управления] = 0 {В/Гц} и запустите двигатель на частоте 50 Гц. Значение параметра CUr [Выходной ток] будет значением тока холостого хода. Если снять нагрузку с вала двигателя невозможно, введите в качестве тока холостого хода значение, равное 40 ... 50% от H33 [Номинальный ток двигателя], или сохраните значение по умолчанию.
- ▶ Если при больших скоростях появятся колебания момента, уменьшите значение H34 до 30%.
- ▶ H42, H44: Введите значения, измеренные в процессе выполнения процедуры H41 [Автонастройка], или сохраните значения по умолчанию.
- ▶ F14: Этот параметр обеспечивает начало разгона только по истечении заданного времени намагничивания. Слишком низкое значение F14 снижает доступный выходной момент. Ток намагничивания равен значению H34 [Ток холостого хода двигателя].
- ▶ При использовании двигателя 0.2 кВт введите данные двигателя непосредственно с заводской таблички.

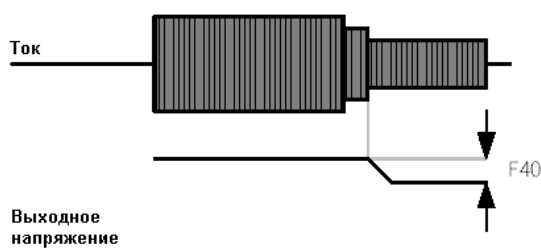
## ■ Заводские установки (установки по умолчанию) для различных двигателей

| Напряжение питания | Мощность двигателя [кВт] | Номинальный ток [А] | Ток холостого хода [А] | Номинальная частота скольжения [Гц] | Сопротивление статора [Ω] | Индуктивность рассеяния [мГн] |
|--------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| 200                | 0.2                      | 1.1                 | 0.6                    | 2.33                                | 14.0                      | 122.00                        |
|                    | 0.4                      | 1.8                 | 1.2                    | 3.00                                | 6.70                      | 61.00                         |
|                    | 0.75                     | 3.5                 | 2.1                    | 2.33                                | 2.46                      | 28.14                         |
|                    | 1.5                      | 6.5                 | 3.0                    | 2.33                                | 1.13                      | 14.75                         |
|                    | 2.2                      | 8.8                 | 4.4                    | 2.00                                | 0.869                     | 11.31                         |
|                    | 3.7                      | 12.9                | 4.9                    | 2.33                                | 0.500                     | 5.41                          |
|                    | 5.5                      | 19.7                | 6.6                    | 2.33                                | 0.314                     | 3.60                          |
|                    | 7.5                      | 26.3                | 11.0                   | 2.33                                | 0.196                     | 2.89                          |
|                    | 11.0                     | 37.0                | 12.5                   | 1.33                                | 0.120                     | 2.47                          |
|                    | 15.0                     | 50.0                | 17.5                   | 1.67                                | 0.084                     | 1.12                          |
|                    | 18.5                     | 62.0                | 19.4                   | 1.33                                | 0.068                     | 0.82                          |
|                    | 22.0                     | 76.0                | 25.3                   | 1.33                                | 0.056                     | 0.95                          |
| 400                | 0.2                      | 0.7                 | 0.4                    | 2.33                                | 28.00                     | 300.00                        |
|                    | 0.4                      | 1.1                 | 0.7                    | 3.0                                 | 14.0                      | 177.86                        |
|                    | 0.75                     | 2.0                 | 1.3                    | 2.33                                | 7.38                      | 88.44                         |
|                    | 1.5                      | 3.7                 | 2.1                    | 2.33                                | 3.39                      | 44.31                         |
|                    | 2.2                      | 5.1                 | 2.6                    | 2.00                                | 2.607                     | 34.21                         |
|                    | 3.7                      | 6.5                 | 3.3                    | 2.33                                | 1.500                     | 16.23                         |
|                    | 5.5                      | 11.3                | 3.9                    | 2.33                                | 0.940                     | 10.74                         |
|                    | 7.5                      | 15.2                | 5.7                    | 2.33                                | 0.520                     | 8.80                          |
|                    | 11.0                     | 22.6                | 7.5                    | 1.33                                | 0.360                     | 7.67                          |
|                    | 15.0                     | 25.2                | 10.1                   | 1.67                                | 0.250                     | 3.38                          |
|                    | 18.5                     | 33.0                | 11.6                   | 1.33                                | 0.168                     | 2.46                          |
|                    | 22.0                     | 41.0                | 13.6                   | 1.33                                | 0.168                     | 2.84                          |

### 10.10 Режим сохранения энергии

| Группа | Дисплей | Название                   | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|----------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| FU1    | F40     | [Уровень экономии энергии] | -        | 0 ~ 30   | 0            | %       |

- В параметре F40 установите величину снижения напряжения (в % от максимального выходного напряжения).
- Для насосных и вентиляторных применений при малой нагрузке или ее отсутствии потребление энергии может быть существенно снижено.



## 10.11 Определение скорости

| Группа | Дисплей | Название                                 | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--|----------|----------|--------------|---------|
| FU2    | H22     | <b>[Определение скорости]</b>            | -        | 0 ~ 15   | 0            |         |
|        | H23     | [Уровень тока при определении скорости]  | -        | 80 ~ 200 | 100          | %       |
|        | H24     | [Коэффициент Р при определении скорости] | -        | 0 ~ 9999 | 100          |         |
|        | H25     | [Коэффициент I при определении скорости] | -        |          | 200          |         |
| I/O    | I54     | [Назначение многофункционального выхода] | 15       | 0 ~ 18   | 12           |         |
|        | I55     | [Назначение многофункционального реле]   | 15       |          | 17           |         |

- Функция используется для предотвращения аварии при пуске вращающегося двигателя (например, если преобразователь был отключен, то двигатель может вращаться выбегом, и при повторном включении преобразователь будет определять его скорость).
- Преобразователь определяет скорость двигателя на основании выходного тока, поэтому точное определение скорости затруднено.

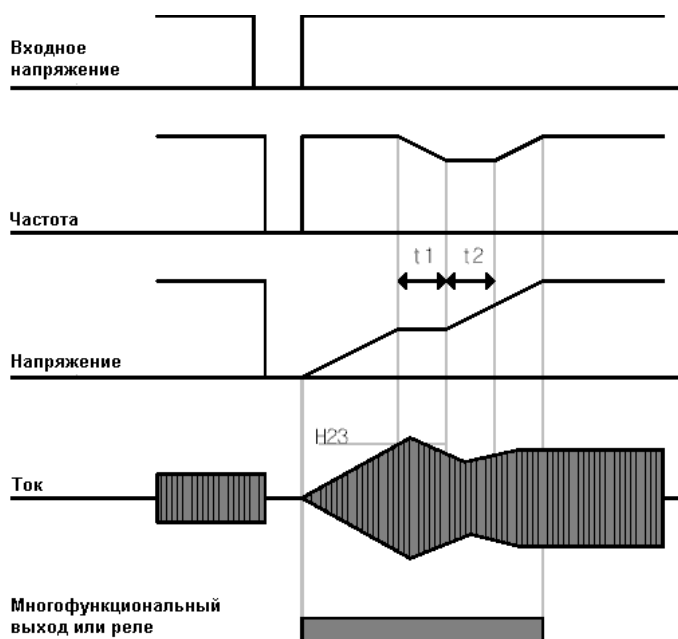
В таблице показаны 4 режима работы функции определения скорости.

| H22 | H20 = 1 [Пуск при подаче питания] | Перезапуск после провала напряжения питания | H21 = 1 [Пуск после сброса сигнала аварии] | Нормальный разгон |
|-----|-----------------------------------|---|--|-------------------|
|     | Бит 3                             | Бит 2                                       | Бит 1                                      | Бит 0             |
| 0   | -                                 | -   | -  | -                 |
| 1   | -                                 | -   | -  | -                 |
| 2   | -                                 | -   | -  | -                 |
| 3   | -                                 | -   | -  | -                 |
| 4   | -                                 | -   | -  | -                 |
| 5   | -                                 | -   | -  | -                 |
| 6   | -                                 | -   | -  | -                 |
| 7   | -                                 | -   | -  | -                 |
| 8   | -                                 | -   | -  | -                 |
| 9   | -                                 | -   | -  | -                 |
| 10  | -                                 | -   | -  | -                 |
| 11  | -                                 | -   | -  | -                 |
| 12  | -                                 | -   | -  | -                 |
| 13  | -                                 | -   | -  | -                 |
| 14  | -                                 | -   | -  | -                 |
| 15  | -                                 | -   | -  | -                 |

- ▶ H23: Ограничивает ток в процессе определения скорости. Устанавливается в % от H33 [Номинальный ток двигателя].
- ▶ H24, H25: Процесс определения скорости контролируется ПИ-регулятором. Коэффициенты Р и I настраиваются в зависимости от нагрузки.
- ▶ I54, I55: Сигнал об активности функции определения скорости может быть подан на многофункциональный выход (МО) или реле (ЗАВС).



ПРИМЕР: Процесс определения скорости при провале напряжения питания



- При отключении напряжения сети преобразователь отключается, выдавая сигнал "Пониженное напряжение" (LV).
- При восстановлении питания преобразователь выдает ту же частоту, которая была перед отключением, а напряжение растет под управлением ПИ-регулятора.
- $t_1$ : Если увеличение тока превышает значение  $H_{23}$ , рост напряжения прекращается, и частота начинает падать.
- $t_2$ : Если ток упадет ниже  $H_{23}$ , увеличение напряжения продолжится, а снижение частоты прекратится.
- Когда частота и напряжение вернуться к значениям, имевшим место перед отключением питания, работа преобразователя продолжится в обычном режиме.

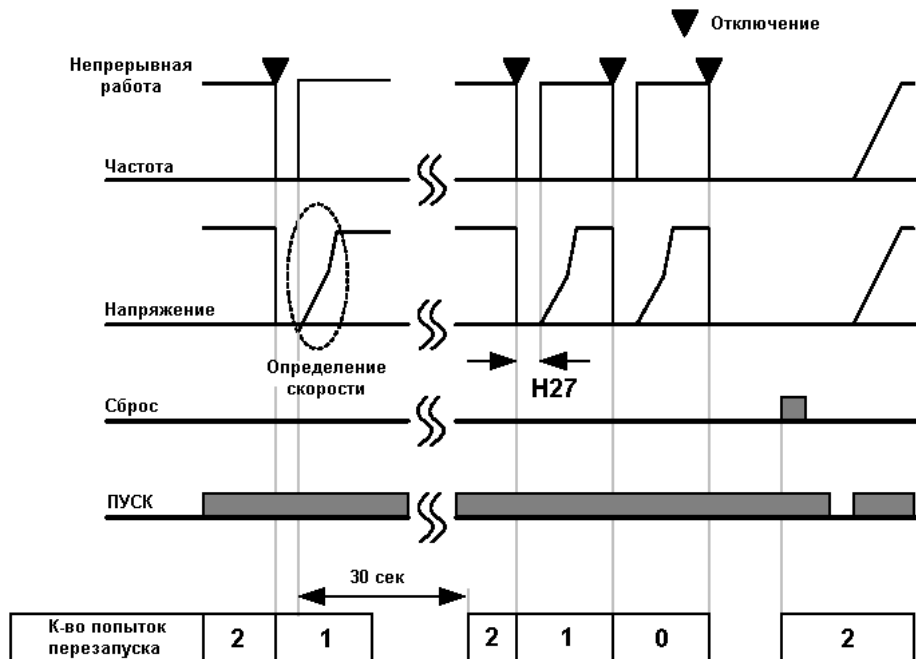
- ▶ Определение скорости удобно при большом моменте инерции нагрузки.
- ▶ OPTICOR M продолжает работать в обычном режиме, если после провала напряжения питания напряжение восстанавливается в течение 15 мс в допустимом для преобразователя диапазоне.

## 10.12 Автоматический перезапуск

| Группа | Дисплей | Название                         | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|----------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| FU2    | H26     | [Количество попыток перезапуска] | -        | 0 ~ 10   | 0            |         |
|        | H27     | [Интервал перезапуска]           | -        | 0 ~ 60   | 1.0          | сек     |

- Параметр H26 устанавливает количество попыток автоматического перезапуска.
- Данная функция используется для автоматического перезапуска после срабатываний функций защиты.

- ▶ H26: Автоматический перезапуск включается по истечении времени H27. Значение H26 при каждом перезапуске уменьшается на 1. Если количество попыток превысило допустимое значение, функция автоматического перезапуска выключается. Если произойдет сброс через клеммы управления или при помощи кнопки STOP/RESET на пульте управления, функция включается вновь.
- ▶ Если в течение 30 сек после автоматического перезапуска повторных отключений привода нет, то значение параметра H26 восстанавливается.
- ▶ Если работа привода прекращена из-за пониженного напряжения {Lvf}, перегрева преобразователя {Oht} или неисправности оборудования {HWf}, автоперезапуск не выполняется.
- ▶ По истечении времени H27 двигатель автоматически начинает разгон после выполнения процедуры определения скорости (H22-25).
- ▶ Ниже показан процесс работы при H26 = 2.



### 10.13 Выбор частоты коммутации

| Группа | Дисплей | Название                   | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|----------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| FU2    | H39     | [Выбор частоты коммутации] | -        | 1 ~ 15   | 3            | кГц     |

- Этот параметр влияет на акустический шум привода при работе.

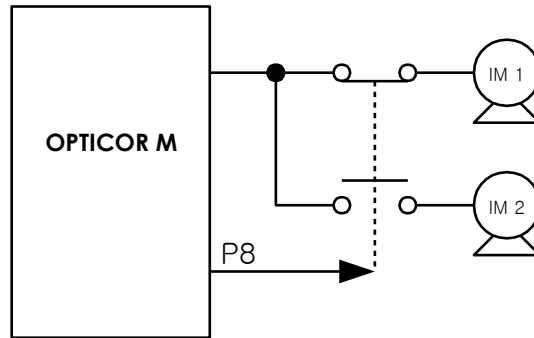
|     |                                   |   |
|-----|-----------------------------------|---|
| H39 | При увеличении частоты коммутации | Шум двигателя снижается                       |
|     |                                   | Тепловые потери преобразователя увеличиваются |
|     |                                   | Помехи от преобразователя увеличиваются       |
|     |                                   | Ток утечки увеличивается                      |

### 10.14 Работа со вторым двигателем

| Группа | Дисплей | Название  | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|---|----------|----------|--------------|---------|
| FU2    | H81     | [Время разгона 2-го двигателя]  | -        | 0 ~ 6000 | 5.0          | сек     |
|        | H82     | [Время замедления 2-го двигателя]                                       | -        | 0 ~ 6000 | 10.0         | сек     |
|        | H83     | [Базовая частота 2-го двигателя]  | -        | 30 ~ 400 | 60.00        | Гц      |
|        | H84     | [Характеристика V/F для 2-го двигателя]                                 | -        | 0 ~ 2    | 0            |         |
|        | H85     | [Бросок момента вперед для 2-го двигателя]                              | -        | 0 ~ 15   | 5            | %       |
|        | H86     | [Бросок момента назад для 2-го двигателя]                               | -        | 0 ~ 15   | 5            | %       |
|        | H87     | [Уровень токоограничения для 2-го двигателя]                            | -        | 30 ~ 150 | 150          | %       |
|        | H88     | [Уровень тепловой защиты в течение 1 минуты для 2-го двигателя]         | -        | 50 ~ 200 | 150          | %       |
|        | H89     | [Уровень тепловой защиты при продолжительной работе для 2-го двигателя] | -        | 50 ~ 200 | 100          | %       |
|        | H90     | [Номинальный ток 2-го двигателя]  | -        | 1 ~ 50   | 26.3         | A       |
| I/O    | I17     | [Назначение многофункционального входа P1]                              | -        | 0 ~ 29   | 0            |         |
|        | ~       | ~   |          |          |              |         |
|        | I24     | [Назначение многофункционального входа P8]                              | 12       |          | 7            |         |

- Выберите один из многофункциональных входов P1 ... P8 для работы с параметрами второго двигателя.**
- При использовании для этой цели входа P8 установите I24 = 12.

- ▶ Используется при поочередном подключении двух двигателей или при двух типах нагрузки.
- ▶ Функция работы со вторым двигателем не предполагает одновременную работу с двумя двигателями.
- ▶ Как показано на рисунке ниже, при использовании двух двигателей для второго двигателя могут использоваться другие значения параметров, введенные в Н81-Н90, включение которых осуществляется подачей команды на выбранный многофункциональный вход.
- ▶ Подавайте сигнал выбора второго двигателя только при остановленном двигателе.
- ▶ Назначение параметров Н81 ~ Н90 аналогично таковым для первого двигателя.



## 10.15 Функция самодиагностики

- Использование функции самодиагностики

| Группа | Дисплей    | Название                                 | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|--|----------|----------|--------------|---------|
| FU2    | <b>H60</b> | <b>Выбор функции самодиагностики</b>     | -        | 0 ~ 3    | 0            | -       |
| I/O    | I17        | Назначение многофункционального входа P1 | -        | 0 ~ 29   | 0            | -       |
|        | ~          | ~  |          |          |              |         |
|        | I24        | Назначение многофункционального входа P8 | 20       |          | 7            | -       |

- Выберите функцию самодиагностики в параметре H60 группы FU2.
- Назначьте для одного из входов P1~P8 выполнение этой функции.
- Для назначения этой функции входу P8 установите I24 = 20.



### ВНИМАНИЕ :

Во время выполнения этой функции не прикасайтесь к преобразователю руками или инструментами, поскольку на его выходе может присутствовать опасное напряжение.

- ▶ Выполните процедуру самодиагностики после завершения всех подключений.
- ▶ Эта функция позволит осуществить безопасную проверку прибора на предмет неисправности IGBT-модулей, наличия обрыва или короткого замыкания на выходе, а также неисправности заземления, без отключения кабелей.
- ▶ Имеется 4 варианта установки этой функции.

|                   |                         |   |   |
|-------------------|-------------------------|---|---|
| H60 <sup>1)</sup> | Функция самодиагностики | 0 | Отключена   |
|                   |                         | 1 | Проверка IGBT и заземления <sup>2)</sup>                                    |
|                   |                         | 2 | Обрыв или короткое замыкание на выходе, проверка заземления                 |
|                   |                         | 3 | Проверка заземления, проверка IGBT, обрыв или короткое замыкание на выходе) |

1) Выбор любого значения предполагает выполнение функций самодиагностики, указанных для меньших значений.

2) Короткое замыкание на землю фазы U в преобразователях 2.2кВт ~ 4.0кВт и фазы V в остальных моделях не производится при выборе значения 1. Для проверки всех фаз выберите значение 3.

- ▶ После установки значения 1 ~ 3 в параметре H60 и подачи сигнала на соответствующий многофункциональный вход начинается выполнение функции самодиагностики, при этом на дисплее появляется индикация "dIAG". По окончании процедуры восстанавливается предшествующая индикация.
- ▶ Для прекращения выполнения процедуры самодиагностики нажмите кнопку STOP/RESET на пульте, отключите соответствующий многофункциональный вход или подайте сигнал на клемму EST.
- ▶ При обнаружении неполадок в процессе выполнения процедуры самодиагностики на дисплее появляется индикация "FLt!". Нажмите кнопку ENT, при этом на дисплей будет выведен код ошибки. При нажатии кнопок Вверх (▲) или Вниз (▼) на дисплей выводится информация о времени появления ошибки в процессе выполнения процедуры самодиагностики. Нажмите кнопку STOP/RESET или подайте сигнал на многофункциональный вход с функцией RESET для сброса ошибки.
- ▶ В таблице ниже приведены коды возможных ошибок.

| № | Индикация   | Тип ошибки                               | Необходимые меры                     |
|---|-------------|--|--------------------------------------|
| 1 | <b>UPHF</b> | Не включается верхний модуль IGBT фазы U | Свяжитесь с представителем продавца. |
| 2 | <b>UPLF</b> | Не включается нижний модуль IGBT фазы U  |                                      |

|    |             |  |   |
|----|-------------|--|---|
| 3  | <b>vPHF</b> | Не включается верхний модуль IGBT фазы V |   |
| 4  | <b>vPLF</b> | Не включается нижний модуль IGBT фазы V  |   |
| 5  | <b>WPHF</b> | Не включается верхний модуль IGBT фазы W |   |
| 6  | <b>WPLF</b> | Не включается нижний модуль IGBT фазы W  |   |
| 7  | <b>UWSF</b> | Короткое замыкание U – W                 |   |
| 8  | <b>vUSF</b> | Короткое замыкание U – V                 |   |
| 9  | <b>WvSF</b> | Короткое замыкание V – W                 | Убедитесь в отсутствии короткого замыкания на выходных клеммах и клеммах двигателя, в правильности подключения двигателя. |
| 10 | <b>UPGF</b> | Замыкание фазы U на землю                |   |
| 11 | <b>vPGF</b> | Замыкание фазы V на землю                |   |
| 12 | <b>WPGF</b> | Замыкание фазы W на землю                | Убедитесь в отсутствии замыкания в кабеле и клеммах двигателя, проверьте изоляцию двигателя.                              |
| 13 | <b>UPOF</b> | Обрыв фазы U                             |   |
| 14 | <b>vPOF</b> | Обрыв фазы V                             |   |
| 15 | <b>WPOF</b> | Обрыв фазы W                             | Проверьте правильность подключения двигателя.   |

## 10.16 Задание частоты и выбор второго режима работы

| Группа | Дисплей | Название                                 | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | drv     | Режим работы 1                           | -        | 0 ~ 3    | 1            | -       |
|        | Frq     | Режим задания частоты 1                  | -        | 0 ~ 8    | 0            | -       |
|        | drv2    | Режим работы 2                           | -        | 0 ~ 3    | 1            | -       |
|        | Frq2    | Режим задания частоты 2                  | -        | 0 ~ 7    | 0            | -       |
| I/O    | I17~I24 | Назначение многофункционального входа P1 | -        | 0 ~ 29   |              |         |

- ▶ Для назначения этой функции выходу P8 установите I24=22. При отсутствии сигнала на выбранном многофункциональном входе действует режим работы 1, при его наличии – режим работы 2.
- ▶ При подаче сигнала на этот вход включается режим работы 2, и используются соответствующие источники задания частоты и команд. Эта функция может использоваться при необходимости приостановить работу привода по последовательной связи и перейти в режим местного управления.

- ▶ Выберите источник команд для режима 2:

|      |                |   |  |
|------|----------------|---|--|
| drv2 | Режим работы 2 | 0 | Управление кнопками RUN и STOP/RESET на пульте |
|      |                | 1 | Управление через клеммы                        |
|      |                | 2 | Управление по последовательной связи           |
|      |                | 3 | Управление по последовательной связи           |

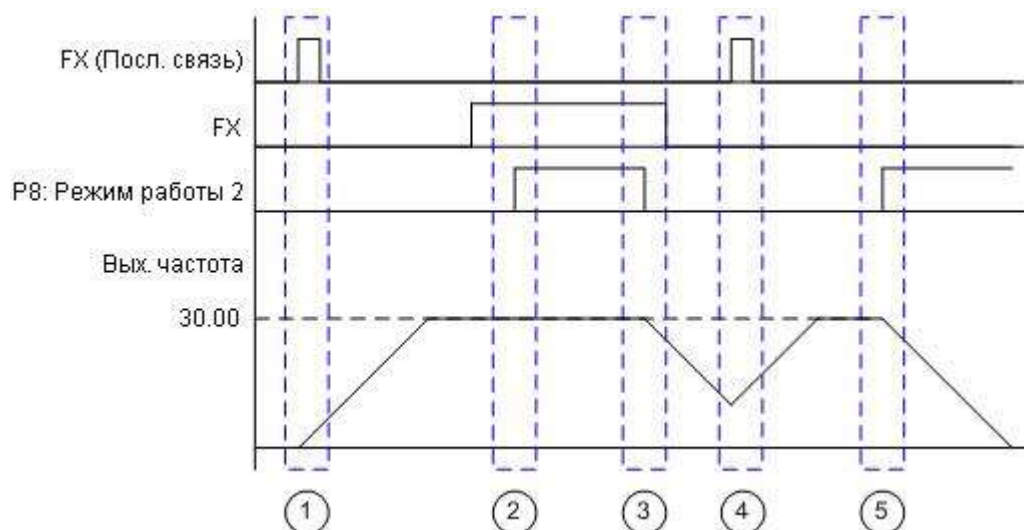
- ▶ Выберите источник задания для режима 2:

|      |   |   |            |                                     |
|------|---|---|------------|-------------------------------------|
| Frq2 | Режим задания частоты 2                   | 0 | Дискретный | Задание частоты с пульта 1          |
|      |   | 1 |            | Задание частоты с пульта 2          |
|      |   | 2 | Аналоговый | Клемма V1 установка 1: -10 ~ +10[V] |
|      |   | 3 |            | Клемма V1 установка 2: 0 ~ +10[V]   |
|      |   | 4 |            | Клемма I: 0 ~ 20[мА]                |
|      |   | 5 |            | Клемма V1 установка 1 + Клемма I    |
|      |   | 6 |            | Клемма V1 установка 2 + Клемма I    |
| 7    | Задание частоты по последовательной связи |   |            |                                     |

- ▶ Ниже показан пример переключения между режимами работы 1 и 2:

| Группа | Дисплей | Название                                 | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | drv     | Режим работы 1                           | 3        | 0 ~ 3    | 1            | -       |
|        | Frq     | Режим задания частоты 1                  | -        | 0 ~ 8    | 0            | -       |
|        | drv2    | Режим работы 2                           | -        | 0 ~ 3    | 1            | -       |
|        | Frq2    | Режим задания частоты 2                  | -        | 0 ~ 7    | 0            | -       |
| I/O    | I24     | Назначение многофункционального входа P8 | 22       | 0 ~ 29   | 7            |         |

- ▶ На рисунке ниже показано поведение привода при указанных настройках, задании частоты 30 Гц, F4 [Способ останова] = 0:



1. Разгон до заданной частоты в режиме работы 1 по сигналу FX
2. Работа продолжается, поскольку сигнал FX присутствует и в режиме работы 2, включенном сигналом на входе P8.
3. Плавный останов при возвращении в режим 1 (при снятии сигнала на входе P8), поскольку в этом режиме сигнал FX отсутствует.
4. Разгон до заданной в режиме 1 частоты по сигналу FX.
5. Плавный останов при переходе в режим 1 по сигналу на входе P8, поскольку в режиме 1 сигнал FX отсутствует.



### ВНИМАНИЕ

При подаче сигнала на многофункциональный вход (P1~P8), запрограммированный на выбор режима 2, становятся активными соответствующие сигналы управления и задания частоты. Поэтому необходимо проверить параметры режима 2 перед программированием многофункционального входа.



### 10.17 Предупреждение отключения по превышению напряжения при замедлении и силовом торможении

| Группа | Дисплей | Название   | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--|----------|----------|--------------|---------|
| FU1    | F4      | <b>Выбор способа останова</b>  | <b>3</b> | 0 ~ 3    | 0            |         |
|        | F59     | Бит 0: Предупреждение зависания при разгоне<br>Бит 1: Предупреждение зависания при постоянной скорости<br>Бит 2: Предупреждение зависания при замедлении | -        | 0~7      | 0            |         |
|        | F61     | Выбор ограничения напряжения при замедлении  | -        | 0~1      | 0            |         |

- ▶ Во избежание отключения по перенапряжению при снижении скорости установите Бит 2 (F59) = 1 и F4 = 3.

- ▶ Предупреждение отключения по перенапряжению при снижении скорости: эта функция предупреждает отключение преобразователя по перенапряжению при снижении скорости или при останове с использованием регенеративного торможения.
- ▶ Силовое торможение: Изменение наклона характеристики замедления или повторный разгон в случае превышения напряжением в цепи постоянного тока определенного значения из-за притока энергии от двигателя. Может использоваться при необходимости минимизации времени замедления без применения тормозного резистора. Однако следует учитывать, что время замедления может превысить установленное значение, а при частых замедлениях возможны аварии из-за перегрева двигателя.



#### **ВНИМАНИЕ**

Предупреждение зависания и силовое торможение работают только при замедлении, причем силовое торможение имеет приоритет. То есть при установке Бита 2 (F59) = 1 и F4 = 3 силовое торможение имеет приоритет.

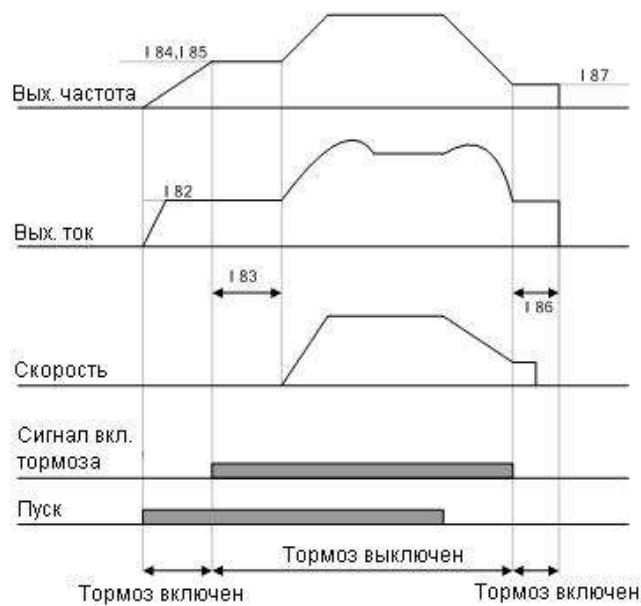
F61 (выбор снижения напряжения при замедлении) отображается только при установке Бита 2 (F59) = 1. Отключение по перенапряжению может произойти при слишком малом времени замедления или при очень большом моменте инерции нагрузки.

## 10.18 Управление внешним тормозом

| Группа | Дисплей | Название                                       | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--|----------|----------|--------------|---------|
| FU2    | H40     | Выбор способа управления                       | 0        | 0~3      | 0            |         |
| I/O    | I82     | Ток отключения тормоза                         | -        | 0~180.0  | 50.0         | %       |
|        | I83     | Задержка отключения тормоза                    | -        | 0~10.00  | 1.00         | Сек     |
|        | I84     | Частота отключения тормоза при вращении вперед | -        | 0~400    | 1.00         | Гц      |
|        | I85     | Частота отключения тормоза при вращении назад  | -        | 0~400    | 1.00         | Гц      |
|        | I86     | Задержка включения тормоза                     | -        | 0~10.00  | 1.00         | Сек     |
|        | I87     | Частота включения тормоза                      | -        | 0~400    | 2.00         | Гц      |
|        | I54     | Выбор многофункционального выхода              | 19       | 0~19     | 12           |         |
|        | I55     | Выбор многофункционального реле                | 19       | 0~19     | 17           |         |

- I82~I87 отображаются только при I54 = 19 или I55 = 19.

- ▶ Используется для управления включением и выключением внешнего тормоза нагрузки. Работает только при H40 = 0 (V/F). Устанавливайте параметры управления после проверки значения режима управления.
- ▶ При управлении внешним тормозом торможение постоянным током и dwell run не работают в процессе пуска.
  - Отключение тормоза
- ▶ При получении команды пуска преобразователь разгоняет двигатель вперед или назад до частоты отключения тормоза (I84, I85). После достижения этой частоты ток, протекающий через двигатель, достигает тока отключения тормоза (I82), и на запрограммированный выход или реле поступает сигнал на отключение тормоза.
  - Включение тормоза
- ▶ При получении команды останова преобразователь снижает скорость двигателя. Когда выходная частота достигнет частоты включения тормоза, замедление прекращается, и на запрограммированный выход или реле поступает сигнал на включение тормоза. После выдержки времени I86 выходная частота становится равной 0.



В режиме выбора управления  $V/F = \text{const}$



### ВНИМАНИЕ

Управление внешним тормозом возможно только в режиме управления  $V/F = \text{const}$ , и частота отключения тормоза должна быть ниже частоты включения тормоза.

## 10.19 Использование кинетической энергии

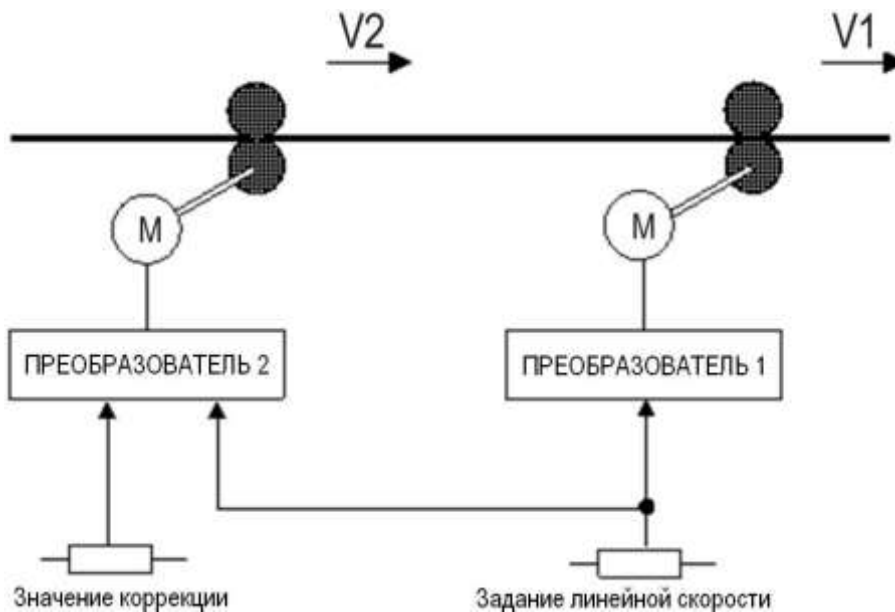
| Группа | Дисплей | Название                   | Значение | Диапазон    | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|----------------------------|----------|-------------|--------------|---------|
| FU2    | H64     | Включение функции          | 1        | 0~1         | 0            |         |
|        | H65     | Уровень начала работы      | -        | 110.0~140.0 | 130.0        | %       |
|        | H66     | Уровень прекращения работы | -        | 110.0~145.0 | 135.0        | %       |
|        | H67     | Коэффициент                | -        | 1~20000     | 1000         | -       |
|        | H37     | Инерция нагрузки           | 0        | 0~2         | 0            | -       |

- ▶ При аварийном отключении питания напряжение в цепи постоянного тока падает, и преобразователь отключается по ошибке "пониженное напряжение". Данная функция позволяет поддерживать напряжение в цепи постоянного тока путем изменения выходной частоты при отсутствии питающего напряжения. В результате время от момента отключения питания до момента аварийного отключения преобразователя увеличивается.
- ▶ При H64 = 0 при отключении питания происходит обычное замедление до аварийного отключения преобразователя. При H64 = 1 преобразователь регулирует выходную частоту так, чтобы кинетическая энергия двигателя и механизма подпитывала цепь постоянного тока преобразователя.
- ▶ Параметры H65 и H66 задают уровни начала и окончания работы данной функции. Значение H65 должно быть ниже H66.
- ▶ Значение параметра H37 зависит от инерции нагрузки. Чем выше это значение, тем меньше изменение частоты в процессе работы функции.

## 10.20 Управление коррекцией

| Группа | Дисплей | Название            | Значение | Диапазон  | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|---------------------|----------|-----------|--------------|---------|
| FU1    | F70     | Выбор режима работы | -        | 0~3       | 0            | -       |
|        | F71     | Уровень коррекции   | -        | 0.0~100.0 | 0.0          | %       |

- Управление коррекцией является вариантом разомкнутого управления натяжением. Коррекция представляет собой отношение разницы скоростей между одним валом и другими. Натяжение генерируется в соответствии со следующими уравнениями:



$$D = \frac{V1 - V2}{V2}$$

$$T = E \times S \times D = E \times S \times \frac{V1 - V2}{V2}$$

Где

V1, V2: Скорость каждого вала (м/мин)

T: Натяжение (кг)

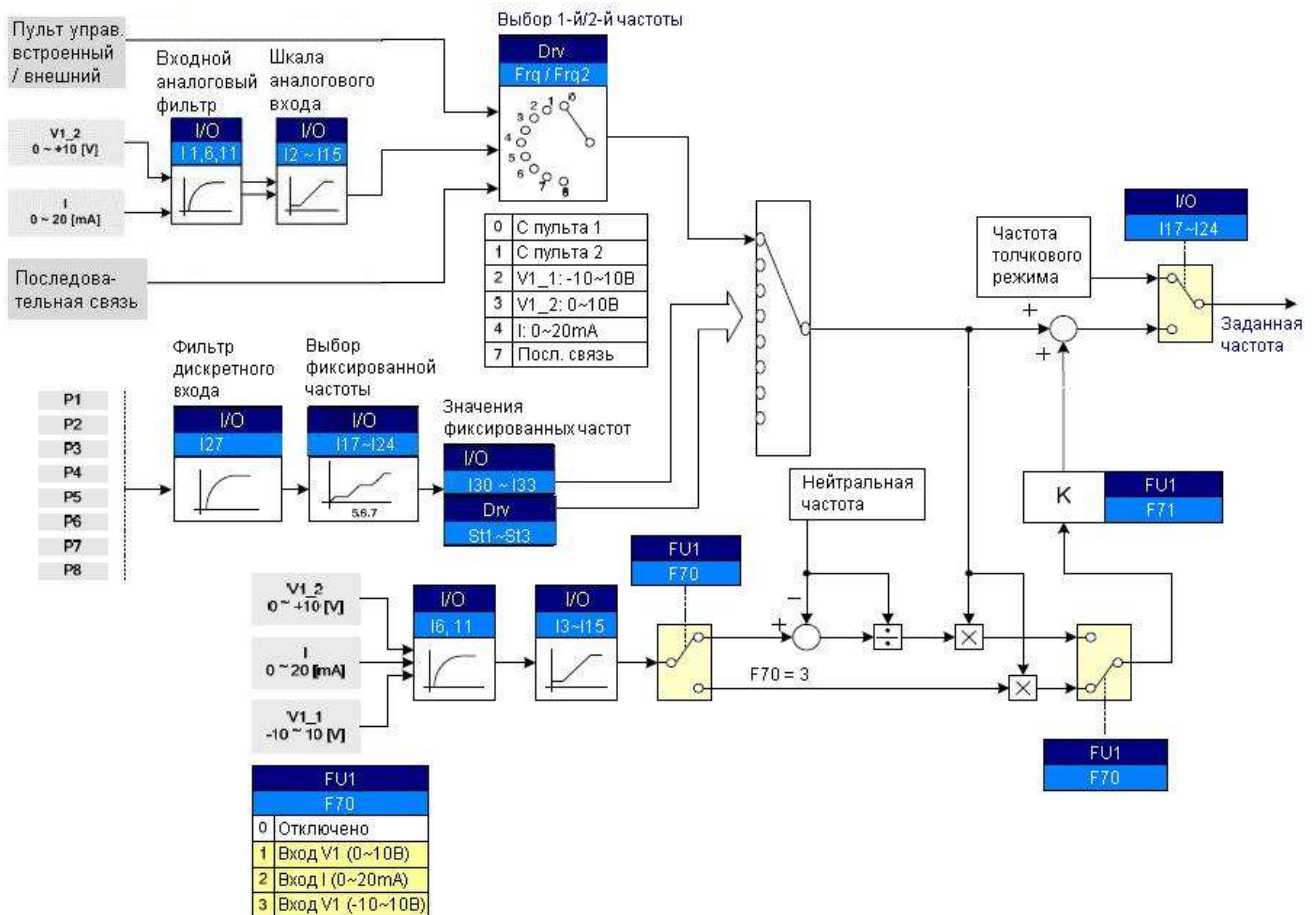
E: Коэффициент упругости перемещаемого материала (кг/мм<sup>2</sup>)

S: Сечение перемещаемого материала (мм<sup>2</sup>)

- Влияние на выходную частоту определяется параметром F70:

|     |                     |   |                   |
|-----|---------------------|---|-------------------|
| F70 | Выбор режима работы | 0 | Отключено         |
|     |                     | 1 | Вход V1 (0~10В)   |
|     |                     | 2 | Вход I (0~20mA)   |
|     |                     | 3 | Вход V1 (-10~10В) |

- ▶ При F70 = 1 или 2  
Среднее значение аналогового входа (выбранного параметрами I6~I15) является нейтральным; если значение сигнала больше среднего, то сигнал коррекции положителен, если меньше – отрицателен. Уровень сигнала определяется параметром F71.
- ▶ При F70 = 3  
Нейтральным является значение 0В; если значение сигнала больше 0, то сигнал коррекции положителен, если меньше – отрицателен. Уровень сигнала определяется параметром F71.



- ▶ Пример работы функции коррекции:  
Пусть работа идет при частоте 30 Гц, F70 = 3 (V1: -10В ~ 10В), F71 = 10.0%, значения I3~I15 – заводские. В этом случае частота корректируется в диапазоне от 27 Гц (V1=-10В) до 33 Гц (V1=10В).

### ВНИМАНИЕ

При работе функции коррекции установите разные источники сигнала задания частоты (параметры FRQ/FRQ2) и задания коррекции (параметр F70). Например, при FRQ=2(V1) и F70=1(V1) функция не работает.

## 10.21 2-фазный ШИМ

| Группа | Дисплей | Название   | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--|----------|----------|--------------|---------|
| FU2    | H48     | Режим работы ШИМ<br>0: нормальный<br>1: двухфазный | 1        | 0~1      | 0            | -       |

- ▶ При установке H48 = 1 нагрев и токи утечки преобразователя снижаются в соответствии с нагрузкой.

## 10.22 Управление охлаждающим вентилятором

| Группа | Дисплей | Название                              | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|---------------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| FU2    | H77     | [Управление охлаждающим вентилятором] | 1        | 0 ~ 1    | 0            |         |

- Управление включением вентилятора охлаждения радиаторов.

- ▶ При установке 0:

- Охлаждающий вентилятор начинает работать при подаче питания.
- Охлаждающий вентилятор останавливается, когда напряжение силовой цепи снижается из-за отключения питания.

- ▶ При установке 1:

- Охлаждающий вентилятор работает при наличии питания и сигнала пуска.
- Охлаждающий вентилятор останавливается при отключении сигнала пуска по окончании процесса замедления.
- Охлаждающий вентилятор продолжает работать, если температура радиаторов превышает определенный уровень, независимо от наличия команды пуска.
- Используется при частых пусках и остановках, а также при большом времени остановки. Продлевает срок службы вентилятора.

## 10.23 Выбор режима работы при неисправности вентилятора



| Группа | Дисплей    | Название  | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|---|----------|----------|--------------|---------|
| FU2    | <b>H78</b> | <b>[режим работы при неисправности вентилятора]</b> | -        | 0 ~ 1    | 0            | -       |
| I/O    | I54        | [Назначение многофункционального выхода]            | 18       | 0 ~ 19   | 12           | -       |
|        | I55        | [Назначение многофункционального реле]              | 18       | 0 ~ 19   | 17           | -       |

- Установите значение параметра H78 равным 0 или 1.
- При H78 = 0 (продолжение работы) параметры I54 и I55 определяют дискретный выход, на который будет послан сигнал аварии.

- ▶ 0: продолжение работы при неисправности вентилятора.
- Работа продолжается независимо от состояния вентилятора.
- Если I54=18 или I55=18 (сигнал аварии при неисправности вентилятора), сигнал аварии поступит на многофункциональный выход или многофункциональное реле соответственно.

### Внимание:

Если при отказе вентилятора работа продолжается, может появиться сигнал аварии по перегреву. Это снижает срок службы основных узлов преобразователя из-за высокой внутренней температуры.

- ▶ 1: при отказе вентилятора преобразователь прекращает работу.
- 
- При отказе вентилятора появляется индикация , и преобразователь прекращает работу.
  - Если I54=17 или I55=17 (неисправность), сигнал аварии поступит на многофункциональный выход или многофункциональное реле соответственно.

## 10.24 Чтение / запись параметров

| Группа | Дисплей | Название            | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|---------------------|----------|----------|--------------|---------|
| FU2    | H91     | [Чтение параметров] | 1        | 0 ~ 1    | 0            |         |
|        | H92     | [Запись параметров] | 1        | 0 ~ 1    | 0            |         |

- Используется для чтения и записи параметров преобразователя при помощи съемного пульта управления.


**Внимание:**

При записи параметров (H92) все ранее внесенные изменения аннулируются, и в память преобразователя записываются значения параметров из памяти съемного пульта.

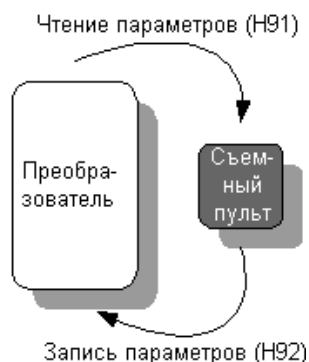
### ▶ Чтение параметров

| Шаг | Действие   | Индикация |
|-----|--|-----------|
| 1   | Перейдите к параметру H91.   | H91       |
| 2   | Нажмите кнопку ENT один раз.   | 0         |
| 3   | Нажмите кнопку Вверх (▲) один раз.                                   | Rd        |
| 4   | Нажмите кнопку ENT два раза.   | rd        |
| 5   | По окончании процесса чтения на дисплее восстановится показание H91. | H91       |

### ▶ Запись параметров

| Шаг | Действие   | Индикация |
|-----|--|-----------|
| 1   | Перейдите к параметру H92.   | H92       |
| 2   | Нажмите кнопку ENT один раз.   | 0         |
| 3   | Нажмите кнопку Вверх (▲) один раз.                                   | Wr        |
| 4   | Нажмите кнопку ENT два раза.   | Wr        |
| 5   | По окончании процесса чтения на дисплее восстановится показание H92. | H92       |

При чтении параметров (H91) на дисплее отображается индикация "rd" (read) и "vr" (verify), а при записи параметров (H92) на дисплее отображается индикация "wr" (write).





## 10.25 Инициализация и блокировка параметров

- Инициализация параметров

| Группа | Дисплей | Название                   | Диапазон |  | По умолчанию |
|--------|---------|----------------------------|----------|--|--------------|
| FU2    | H93     | [Инициализация параметров] | 0        | -  | 0            |
|        |         |                            | 1        | Параметры всех групп становятся равными заводским установкам.        |              |
|        |         |                            | 2        | Только параметры группы DRV становятся равными заводским установкам. |              |
|        |         |                            | 3        | Только параметры группы FU1 становятся равными заводским установкам. |              |
|        |         |                            | 4        | Только параметры группы FU2 становятся равными заводским установкам. |              |
|        |         |                            | 5        | Только параметры группы I/O становятся равными заводским установкам. |              |

- Выберите группу и инициализируйте ее параметры введением соответствующего кода в H93.

- Нажмите кнопку ENT после введения кода в параметр H93. По окончании операции отображение параметра H93 возобновляется.

- Ввод пароля

| Группа | Дисплей | Название                | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|-------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| FU2    | H94     | [Пароль]                | -        | 0 ~ FFFF | 0            |         |
|        | H95     | [Блокировка параметров] | -        | 0 ~ FFFF | 0            |         |

- Данный параметр создает пароль доступа к изменению параметров (H95).
- Допустимы пароли из цифр шестнадцатеричной системы. (0 ~ 9, A, B, C, D, E, F)



**Внимание:**

**Не забывайте пароль.** Он используется и при разблокировке параметров.

- Заводской пароль равен 0. Введите другой пароль.
- Следуйте указаниям в таблице ниже для первого ввода пароля.

| Шаг | Действия  | Индикация |
|-----|---|-----------|
| 1   | Перейдите к параметру H94.                      | H94       |
| 2   | Дважды нажмите кнопку ENT.                      | 0         |
| 3   | Введите желаемый пароль (например: 123).        | 123       |
| 4   | "123" мигает при нажатии кнопки ENT.            | 123       |
| 5   | Нажмите кнопку ENT для ввода значения в память. | H94       |

- ▶ Следуйте указаниям в таблице ниже для изменения пароля (текущий пароль: 123 -> новый пароль: 456)

| Шаг | Действия  | Индикация |
|-----|---|-----------|
| 1   | Перейдите к параметру H94.  | H94       |
| 2   | Нажмите кнопку ENT.   | 0         |
| 3   | Наберите любой номер (например: 122)  | 122       |
| 4   | Нажмите кнопку ENT. Отображается 0, поскольку введен неверный пароль. В этом состоянии изменение пароля невозможно. | 0         |
| 5   | Введите верный пароль.  | 123       |
| 6   | Нажмите кнопку ENT.   | 123       |
| 7   | Введите новый пароль.   | 456       |
| 8   | Нажмите кнопку Ввод (ENT). Надпись "456" мигает.  | 456       |
| 9   | Нажмите кнопку Ввод (ENT) для завершения процедуры.   | H94       |

● Блокировка параметров

| Группа | Дис-плей | Название                | Значение | Диапазон | По умол-чанию | Еди-ницы |
|--------|----------|-------------------------|----------|----------|---------------|----------|
| FU2    | H95      | [Блокировка параметров] | -        | 0 ~ FFFF | 0             |          |
|        | H94      | [Пароль]                | -        | 0 ~ FFFF | 0             |          |

- Этот параметр используется для блокировки пользовательских параметров при помощи пароля.

- ▶ Следуйте указаниям в таблице ниже для блокировки пользовательских параметров через параметр H94.

| Шаг | Действия   | Индикация |
|-----|--|-----------|
| 1   | Перейдите к параметру H95.   | H95       |
| 2   | Нажмите кнопку ENT.  | UL        |
| 3   | Значения параметров могут изменяться только в состоянии UL (Unlock). | UL        |
| 4   | Нажмите кнопку ENT.  | 0         |
| 5   | Введите пароль, записанный в H94 (например: 123).                    | 123       |
| 6   | Нажмите кнопку ENT.  | L         |
| 7   | Значения параметров не могут быть изменены в состоянии L (Lock).     | L         |
| 8   | Нажмите кнопку ENT.  | H95       |

- Следуйте указаниям в таблице ниже для разблокировки пользовательских параметров при помощи пароля.

| Шаг | Действия   | Индикация |
|-----|--|-----------|
| 1   | Перейдите к параметру H95.   | H95       |
| 2   | Нажмите кнопку ENT.  | L         |
| 3   | Значения параметров не могут изменяться в состоянии L.               | L         |
| 4   | Нажмите кнопку ENT.  | 0         |
| 5   | Введите пароль, записанный в H94 (например: 123).                    | 123       |
| 6   | Нажмите кнопку ENT.  | UL        |
| 7   | Значения параметров могут изменяться только в состоянии UL (Unlock). | UL        |
| 8   | Нажмите кнопку ENT.  | H95       |

## 10.26 Функции, связанные с "Пожарным режимом"

- Пожарный режим используется в аварийных ситуациях. Привод должен игнорировать сигналы о незначительных сбоях и выполнять неограниченное число попыток автоматического перезапуска при серьезных аварийных сигналах. При включенном пожарном режиме привод может выйти из строя.
- При включении пожарного режима гарантия на привод снимается, если имели место серьезные аварийные сигналы (что подтверждается значением I96 = 1; значение этого параметра не может быть изменено).
- В пожарном режиме привод изменяет несколько внутренних состояний:
  1. Режим управления меняется на V/F.
  2. Для задания частоты используется значение параметра I88. Это значение имеет самый высокий приоритет.
  3. Время разгона / замедления становится равным 10 с и не подлежит изменению.
  4. Перечисленные ниже аварийные сигналы игнорируются. Тем не менее на дисплее отображаются соответствующие сообщения в группе параметров DRV, а выходы, запрограммированные на индикацию соответствующих сигналов, переключаются, даже если преобразователь все еще вращает двигатель.
    - Аварийный останов (Est)
    - Внешняя ошибка – А (EtA)
    - Внешняя ошибка – В (EtB)
    - Перегрев преобразователя (Oht)
    - Перегрузка преобразователя (IOL)
    - Внешняя тепловая ошибка (EtH)
    - Обрыв фазы на выходе (POt)
    - Перегрузка двигателя (OIt)
    - Неисправность вентилятора (Fan)
  5. Преобразователь выполняет попытки перезапуска при нижеперечисленных отключениях без ограничений независимо от установленного значения. Задержка выполнения перезапуска (H27) действует.
    - Перегрузка по току (Oot)
    - Перенапряжение (Ovt)
    - Пониженное напряжение (Lut)
    - Неисправность заземления (GFt)
  6. Привод не работает при перечисленных ниже состояниях, поскольку они соответствуют неисправному приводу.
    - Самодиагностика IGBT показала неисправность (FLtL)
    - Аппаратная неисправность (HWt)
    - Ошибка связи с платой ввода / вывода (Err)

| Дисплей | Название                 | Диапазон       | Описание   | По умолчанию | Настройка во время работы |
|---------|--------------------------|----------------|--|--------------|---------------------------|
| 188     | Частота пожарного режима | 0.00~400.00 Гц | Частота задания в пожарном режиме                    | 50.00 Гц     | 0                         |
| 196     | Работа в пожарном режиме | 0 ~ 1          | 0: не было сигналов аварии<br>1: были сигналы аварии | -            | Только индикация          |

**Внимание:** После включения пожарного режима привод не может вернуться к обычной работе. Для возвращения к обычной работе необходимо отключить привод от сети и включить вновь для перезагрузки платы управления.

**Внимание:** После включения пожарного режима ранее появившиеся ошибки сбросить невозможно.

Для отключения пожарного режима необходимо отключить питание преобразователя и вновь подать его при отсутствии сигнала на входе включения пожарного режима. Если этого не сделать, то на дисплее может появиться сообщение об ошибке, имевшее место при нормальной работе OPTICOR M. В пожарном режиме частота задания должна быть равна 50 Гц, а время разгона / замедления – 10 с. При попытке изменить эти параметры при работе выходная частота останется равной 50 Гц, а новые значения разгона / замедления будут приняты только после выхода из пожарного режима.

**Примечания:**

## ГЛАВА 11 - МОНИТОРИНГ

### 11.1 Отображаемые параметры

- Выходной ток

| Группа | Дисплей | Название       | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|----------------|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | CUr     | [Выходной ток] | -        |          |              |         |

- Отображается выходной ток преобразователя.

- Скорость двигателя в об/мин

| Группа | Дисплей | Название                           | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|------------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | rPM     | [Скорость]                         | -        |          |              |         |
| FU2    | H31     | [Число полюсов]                    | -        | 2 ~ 12   | 4            |         |
|        | H49     | [ПИД-регулятор]                    | -        | 0 ~ 1    | 0            |         |
|        | H74     | [Коэффициент отображения скорости] | -        | 1 ~ 1000 | 100          | %       |

- Отображается скорость двигателя в об/мин.

- ▶ Если H49 = 0 {V/F} или 1 {ПИД-регулятор}, то выходная частота преобразователя (f) преобразуется в об/мин в соответствии с формулой ниже, при этом скольжение не учитывается.

$$RPM = \left( \frac{120 \times f}{H31} \right) \times \frac{H74}{100}$$

- ▶ H31: Введите число полюсов двигателя.
- ▶ H74: Этот параметр используется для преобразования скорости двигателя в скорость рабочего органа в об/мин или м/мин.

- Напряжение цепи постоянного тока преобразователя

| Группа | Дисплей | Название                           | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|------------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | dCL     | [Напряжение цепи постоянного тока] | -        |          |              |         |

- Отображается напряжения цепи постоянного тока преобразователя.

- ▶ В режиме останова отображается значение входного напряжения, умноженное на  $\sqrt{2}$ .

● Настройка пользовательской индикации

| Группа | Дисплей | Название                     | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | vOL     | <b>[Выбор пользователя]</b>  | -        |          |              |         |
| FU2    | H73     | [Пользовательская индикация] | -        | 0 ~ 2    | 0            |         |

- Значение выбранного в H73 [Пользовательская индикация] параметра отображается в окне vOL [Выбор пользователя].
- Если выбрана выходная мощность или момент, отображается POr или tOr.

▶ H73: Выберите желаемое значение.

|     |                              |   |                         |   |
|-----|------------------------------|---|-------------------------|---|
| H73 | [Пользовательская индикация] | 0 | Выходное напряжение [В] |  |
|     |                              | 1 | Выходная мощность [кВт] |  |
|     |                              | 2 | Момент [кгс · м]        |  |

- ▶ Введите к.п.д. двигателя с заводской таблички в параметр H36 для правильного отображения момента.



- Индикация при включении

| Группа | Дисплей              | Название                    | Значение | По умолчанию                           |   |
|--------|----------------------|-----------------------------|----------|--|---|
| FU2    | H72                  | [Отображение при включении] | 0        | Частота задания (0.00)                 | 0 |
|        |                      |                             | 1        | Время разгона (ACC)                    |   |
|        |                      |                             | 2        | Время замедления (DEC)                 |   |
|        |                      |                             | 3        | Источник команд управления (drv)       |   |
|        |                      |                             | 4        | Источник задания частоты (Frq)         |   |
|        |                      |                             | 5        | Фиксированная частота 1 (St1)          |   |
|        |                      |                             | 6        | Фиксированная частота 2 (St2)          |   |
|        |                      |                             | 7        | Фиксированная частота 3 (St3)          |   |
|        |                      |                             | 8        | Выходной ток (CUr)                     |   |
|        |                      |                             | 9        | Скорость двигателя в об/мин (rPM)      |   |
|        |                      |                             | 10       | Напряжение цепи постоянного тока (dCL) |   |
|        |                      |                             | 11       | Выбор пользователя (vOL)               |   |
|        |                      |                             | 12       | Ошибка 1 (nOn)                         |   |
|        |                      |                             | 13       | Выбор направления вращения (drC)       |   |
|        |                      |                             | 14       | Выходной ток 2                         |   |
|        |                      |                             | 15       | Скорость двигателя 2 в об/мин          |   |
|        |                      |                             | 16       | Напряжение цепи постоянного тока 2     |   |
| 17     | Выбор пользователя 2 |                             |          |  |   |

- Выбор параметра, значение которого будет отображаться при включении преобразователя.
- Выходной ток и скорость двигателя будет отображаться при установках значений 8, 9, 14, 15.

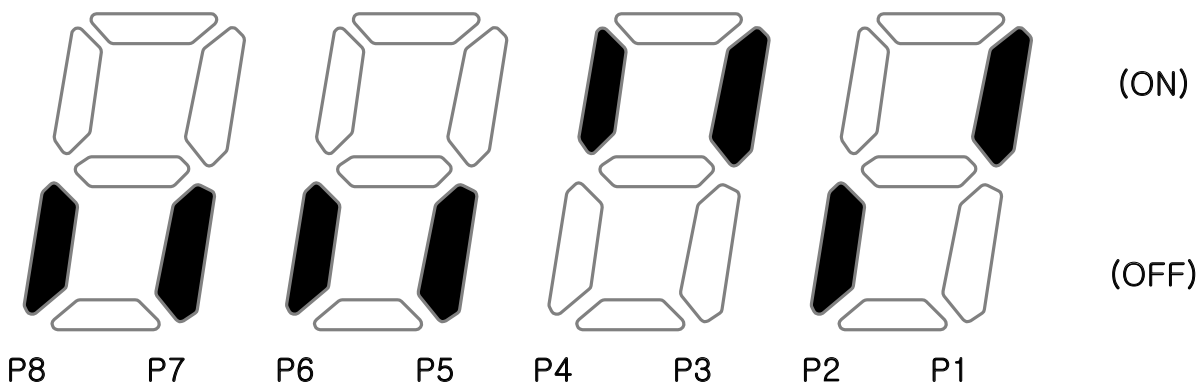
## 11.2 Отображение состояния входов / выходов

● Отображение состояния входов

| Группа | Дисплей | Название           | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--------------------|----------|----------|--------------|---------|
| I/O    | I25     | [состояние входов] | -        |          |              |         |

- Отображается состояние дискретных входов (ON/OFF).

- ▶ Приведенный пример индикации соответствует включенному (ON) состоянию входов P1, P3, P4 и выключенному (OFF) состоянию P2, P5-P8.

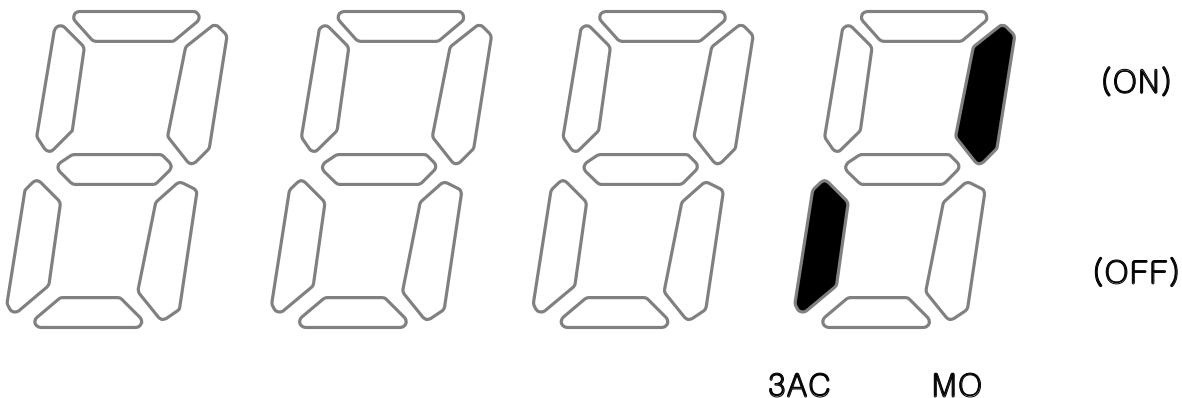


● Отображение состояния выходов

| Группа | Дисплей | Название            | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|---------------------|----------|----------|--------------|---------|
| I/O    | I26     | [состояние выходов] | -        |          |              |         |

- Отображается состояние многофункционального (MO) и релейного дискретных выходов (ON/OFF).

- ▶ Приведенный пример индикации соответствует включенному (ON) состоянию многофункционального (MO) выхода и выключенному (OFF) состоянию реле.



### 11.3 Отображение состояния аварии

- Отображение сигнала аварии

| Группа | Дисплей | Название | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|----------|----------|----------|--------------|---------|
| DRV    | nOp     | [Авария] | -        |          |              |         |

- При появлении сигнала аварии его код индицируется в параметре nOp.
- Может отображаться три сигнала аварии.

- ▶ Этот параметр дает информацию о типе сигнала аварии и состоянии преобразователя в момент его появления. Подробнее см. главу 11-5.

|                            |                                   |   |   |
|----------------------------|-----------------------------------|---|---|
| Информация о неисправности | Частота                           |  |   |
|                            | Ток                               |  |   |
|                            | Информация о разгоне / торможении |  | Сигнал аварии при разгоне                       |
|                            |                                   |  | Сигнал аварии при замедлении                    |
|                            |                                   |  | Сигнал аварии при работе на постоянной скорости |

- ▶ Типы неисправностей описаны на с. 14-1.

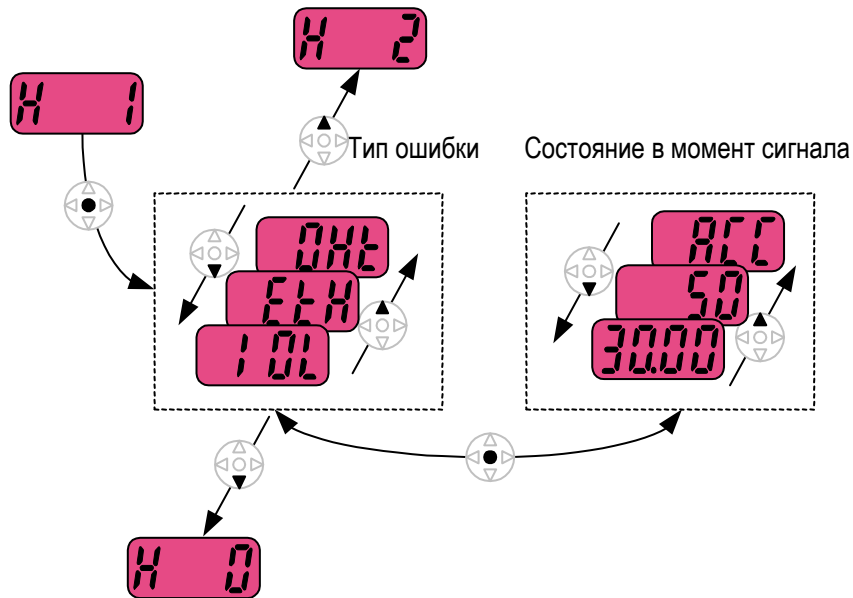
- Отображение истории неисправностей

| Группа | Дисплей | Название                          | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|-----------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| FU2    | H1      | [Сигнал тревоги 1]                | -        |          |              |         |
|        | ~       | ~                                 |          |          |              |         |
|        | H5      | [Сигнал тревоги 5]                |          |          |              |         |
|        | H6      | [Очистить историю неисправностей] | -        | 0 ~ 1    | 0            |         |

- H1 ~ H5: Сохраняется до 5 сигналов аварии.
- H6: При установке значения 1 происходит стирание сохраненной в параметрах H1 ... H5 информации о сигналах аварии.

- ▶ При появлении неисправности соответствующий сигнал появится в параметре nOp.

- ▶ Если осуществлен сброс сигнала аварии кнопкой STOP/RESET на пульте управления или сигналом, поданным на многофункциональный вход, информация из ячейки nOn перемещается в параметр H1. Кроме того, информация о предыдущем сигнале аварии автоматически перемещается в параметр H2. Таким образом, информация о последнем сигнале аварии хранится в параметре H1.
- ▶ Если одновременно появляется более одного сигнала аварии, то в одном коде может быть сохранено до трех сигналов.



## 11.4 Аналоговый выход

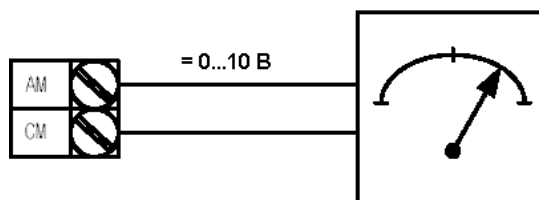
| Группа | Дисплей    | Название                               | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|--|----------|----------|--------------|---------|
| I/O    | <b>I50</b> | <b>[Переменная аналогового выхода]</b> | -        | 0 ~ 3    | 0            |         |
|        | I51        | [Настройка уровня аналогового выхода]  | -        | 10 ~ 200 | 100          | %       |

- Выбор переменной и настройка выходного сигнала на клеммах AM.

- ▶ I50: Выбранная переменная будет выводиться на аналоговый выход (AM).

|     |                               |   |                                  |   |            |  |
|-----|-------------------------------|---|----------------------------------|---|------------|--|
| I50 | Переменная аналогового выхода |   |                                  | Сигналу 10В соответствует                 |            |  |
|     |                               |   |                                  | Класс 200В                                | Класс 400В |  |
|     |                               | 0 | Выходная частота                 | Максимальная частота (F21)                |            |  |
|     |                               | 1 | Выходной ток                     | 150% от номинального тока преобразователя |            |  |
|     |                               | 2 | Выходное напряжение              | 282 В                                     | 564 В      |  |
|     |                               | 3 | Напряжение цепи постоянного тока | 400 В                                     | 800 В      |  |

- ▶ I51: Если необходимо использовать аналоговый выход как входной сигнал показывающего прибора, то выходной сигнал необходимо настраивать в соответствии с параметрами этого прибора.



### 11.5 Многофункциональный дискретный выход (МО) и реле (ЗАС)

| Группа | Дис-плей | Название                                   | Значение                                |  |  | По умолча-нию |   |   |
|--------|----------|--|---|--|--|---------------|---|---|
| I/O    | 154      | [Назначение мно-гофункционально-го выхода] | 0                                       | FDT-1  |  | 12            |   |   |
|        |          |  | 1                                       | FDT-2  |  |               |   |   |
|        |          |  | 2                                       | FDT-3  |  |               |   |   |
|        |          |  | 3                                       | FDT-4  |  |               |   |   |
|        | 155      | [Назначение мно-гофункционально-го реле]   | 4                                       | FDT-5  |  | 17            |   |   |
|        |          |  | 5                                       | Перегрузка {OLt}                                 |  |               |   |   |
|        |          |  | 6                                       | Перегрузка преобразователя {IOLt}                |  |               |   |   |
|        |          |  | 7                                       | Токоограничение {STALL}                          |  |               |   |   |
|        |          |  | 8                                       | Авария - перенапряжение {OV}                     |  |               |   |   |
|        |          |  | 9                                       | Авария – пониженное напряжение {LV}              |  |               |   |   |
|        |          |  | 10                                      | Перегрев преобразователя {OH}                    |  |               |   |   |
|        |          |  | 11                                      | Потеря аналогового сигнала                       |  |               |   |   |
|        |          |  | 12                                      | работа   |  |               |   |   |
|        |          |  | 13                                      | останов  |  |               |   |   |
|        |          |  | 14                                      | работа на постоянной частоте                     |  |               |   |   |
|        |          |  | 15                                      | определение скорости                             |  |               |   |   |
|        |          |  | 16                                      | задержка сигнала пуска                           |  |               |   |   |
|        |          |  | 17                                      | состояние реле аварии                            |  |               |   |   |
|        |          | 18   | Неисправность охлаждающего вентиля-тора |  |  |               |   |   |
|        | 156      | [Реле аварии]                              |   | При установ-ке H26 [Чис-ло попыток перезапус-ка] | При сигна-ле аварии (кроме понижен-ного напряже-ния) |               | При сигна-ле аварии при пони-женном напряже-нии | 2 |
|        |          |  | Бит 2                                   | Бит 1  | Бит 0  |               |   |   |
| 0      |          |  | -                                       | -  | -  |               |   |   |
| 1      |          |  | -                                       | -  | -  |               |   |   |
| 2      |          |  | -                                       | -  | -  |               |   |   |
| 3      |          |  | -                                       | -  | -  |               |   |   |
| 4      |          |  | -                                       | -  | -  |               |   |   |
| 5      |          |  | -                                       | -  | -  |               |   |   |
| 6      | -        | -  | -                                       |  |  |               |   |   |
| 7      | -        | -  | -                                       |  |  |               |   |   |

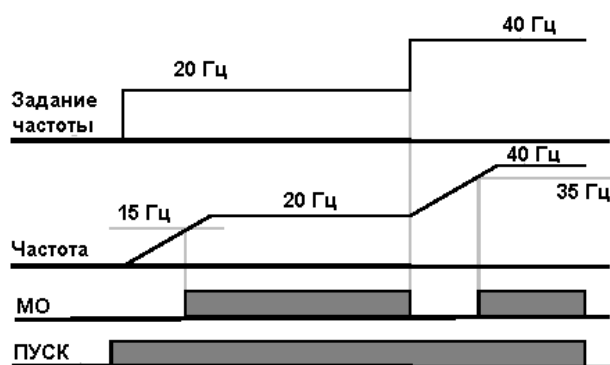
- Выберите желаемый сигнал для вывода через многофункциональный выход МО и реле (ЗАС).

- ▶ I56: При выборе значения 17 {состояние реле аварии} в параметрах I54 и I55 включение выхода и реле будет происходить в соответствии со значением I56.
- 0: FDT-1
- ▶ Убедитесь, что выходная частота преобразователя соответствует заданию.
- ▶ Активное состояние: Абсолютное значение (заданная частота – выходная частота) ≤ Точность определения частоты / 2

| Группа | Дисплей | Название                       | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| I/O    | I53     | [Точность определения частоты] | -        | 0 ~ 400  | 10.00        | Гц      |

- Не может быть установлен выше максимальной частоты (F21).

- ▶ При I53 = 10.0

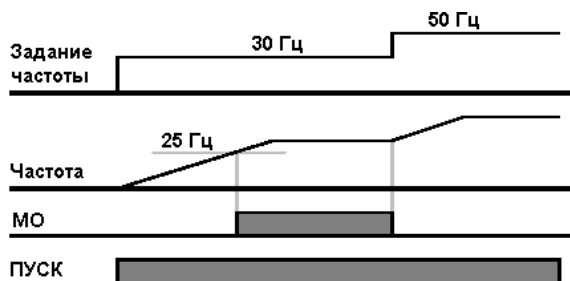


- 1: FDT-2
- ▶ Включается, если заданная частота соответствует значению I52 и выполняются условия FDT-1.
- ▶ Активное состояние: (заданная частота = FDT level) & FDT-1

| Группа | Дисплей | Название                       | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| I/O    | I52     | [Значение частоты]             | -        | 0 ~ 400  | 30.00        | Гц      |
|        | I53     | [Точность определения частоты] | -        |          | 10.00        |         |

- Не может быть установлен выше максимальной частоты (F21).

- ▶ При I52 = 30.0 Гц и I53 = 10.0 Гц

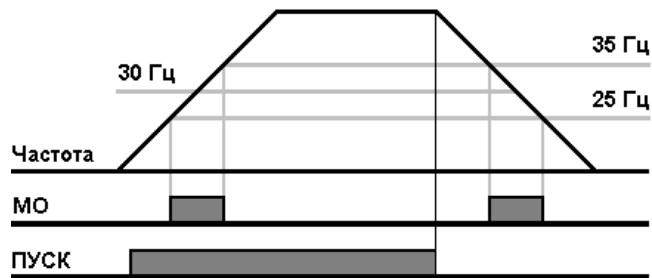


- 2: FDT-3
- ▶ Включается, если выходная частота отвечает следующим условиям.
- ▶ Активное состояние: Абсолютное значение  $(I52 - \text{выходная частота}) \leq I53/2$

| Группа | Дисплей | Название                       | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| I/O    | I52     | [Значение частоты]             | -        | 0 ~ 400  | 30.00        | Гц      |
|        | I53     | [Точность определения частоты] | -        |          | 10.00        |         |

- Не может быть установлен выше максимальной частоты (F21).

- ▶ При I52 = 30.0 Гц и I53 = 10.0 Гц

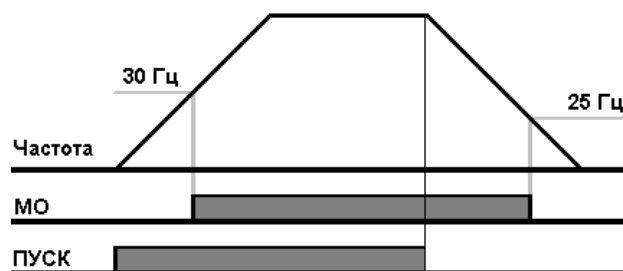


- 3: FDT-4
- ▶ Включается, если выходная частота отвечает следующим условиям.  
Активное состояние:  
При разгоне: выходная частота  $\geq I52$   
При замедлении: выходная частота  $> (I52 - I53/2)$

| Группа | Дисплей | Название                       | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| I/O    | I52     | [Значение частоты]             | -        | 0 ~ 400  | 30.00        | Гц      |
|        | I53     | [Точность определения частоты] | -        |          | 10.00        |         |

- Не может быть установлен выше максимальной частоты (F21).

- ▶ При I52 = 30.0 Гц и I53 = 10.0 Гц



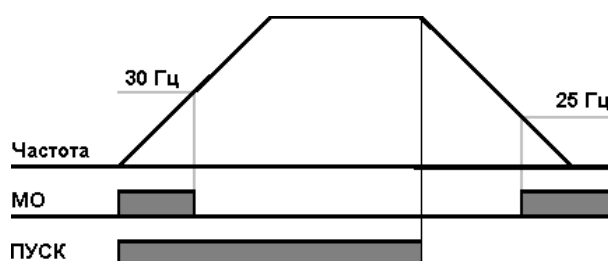


- 4: FDT-5
- ▶ Обратное состояние по отношению к FDT-4 (H3 контакт).
  - Активное состояние:
  - При разгоне: Выходная частота  $\geq I52$
  - При замедлении: Выходная частота  $> (I52 - I53/2)$

| Группа | Дисплей | Название                       | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--------------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| I/O    | I52     | [Значение частоты]             | -        | 0 ~ 400  | 30.00        | Гц      |
|        | I53     | [Точность определения частоты] | -        |          | 10.00        |         |

- Не может быть установлен выше максимальной частоты (F21).

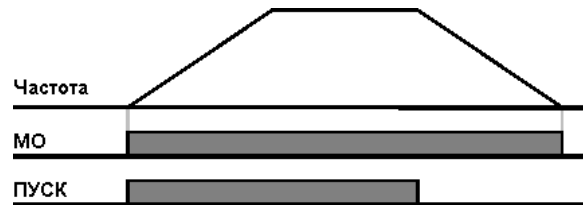
- ▶ При I52 = 30.0 Гц и I53 = 10.0 Гц



- 5: Перегрузка (OLt)
  - ▶ См. с. 12-2.
- 6: Перегрузка преобразователя (IOLt)
  - ▶ См. с. 12-7.
- 7: Предупреждение зависания (STALL)
  - ▶ См. с. 12-3.
- 8: Отключение при перенапряжении (Ovt)
  - ▶ Активно при напряжении в цепи постоянного тока свыше 400 В для приборов класса 2S/T и свыше 820 В для приборов класса 4T.
- 9: Отключение при пониженном напряжении (Lvt)
  - ▶ Активно при напряжении в цепи постоянного тока ниже 180 В для приборов класса 2S/T и ниже 360 В для приборов класса 4T.
- 10: Перегрев радиаторов (Oht)
  - ▶ Активно при перегреве радиаторов.
- 11: Отсутствие задания
  - ▶ Включается при отсутствии сигнала на аналоговых входах (V1,I) и информации о задании на входе порта RS485.

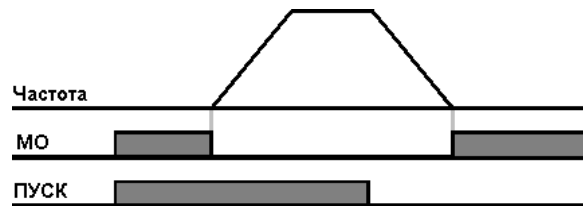
- 12: Работа

- ▶ Включается при наличии команды ПУСК и наличии выходного напряжения.



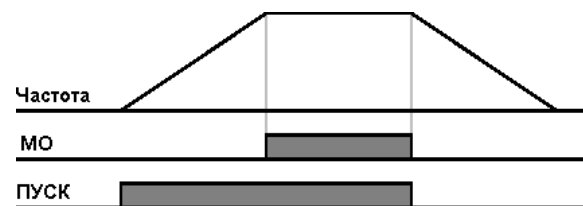
- 13: Останов

- ▶ Включается при останове.



- 14: Работа на постоянной частоте

- ▶ Включается при работе на постоянной частоте.



- 15: Определение скорости

- ▶ См. с. 10-28.

- 16: Ожидание сигнала пуска

- ▶ Включается при нормальной работе во время ожидания команды ПУСК от внешнего устройства.

- 17: Состояние реле аварии

- ▶ Появился сигнал, заданный параметром I56.
- ▶ Например, если I55 = 17, а I56 = 2, то многофункциональное реле включится при любом сигнале аварии, кроме сигнала "Пониженное напряжение".

- 18: Сигнал аварии при неисправности охлаждающего вентилятора

- ▶ Используется для подачи сигнала тревоги при H78 = 0 (работа на постоянной скорости при неисправности вентилятора). См. с. 10-43.

### 11.5.1 Выбор контакта А, В

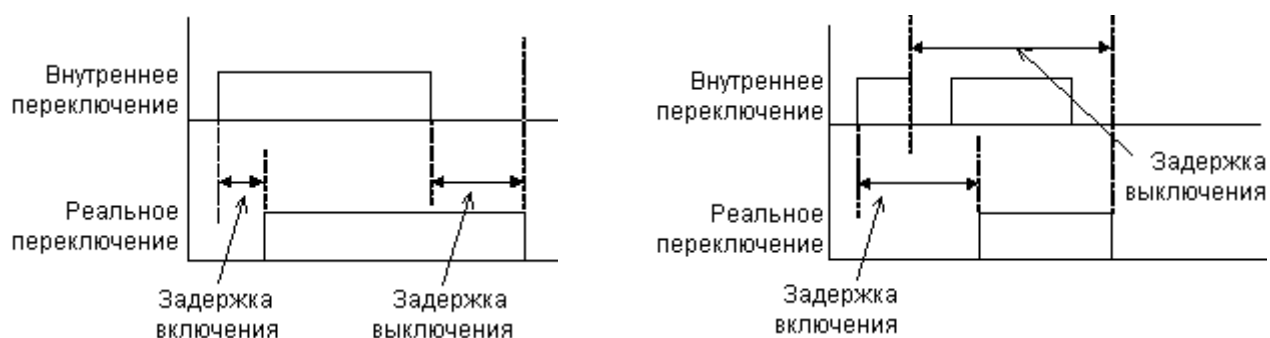
| Дис-плей | Название            | Диа-пазон | Описание                       | По умолча-нию | Настройка во время работы |
|----------|---------------------|-----------|--------------------------------|---------------|---------------------------|
| 191      | Выбор контакта А, В | 0         | Контакт А (нормально открытый) | 0             | ○                         |
|          |                     | 1         | Контакт В (нормально закрытый) |               |                           |

- Этот параметр определяет тип контакта многофункционального выхода с открытым коллектором МО. Выход относится к типу А (нормально открытый) при установке значения "0", типу В (нормально закрытый) при установке значения "1".
- Многофункциональное реле 30 А,В,С не нуждается в подобной функции, поскольку уже имеет оба вида контактов (переключающая группа).

### 11.5.2 Задержка включения / выключения

| Дис-плей | Название                    | Диапазон   | Описание                         | По умолч-чанию | Настройка во время работы |
|----------|-----------------------------|------------|----------------------------------|----------------|---------------------------|
| 192      | Задержка включения МО       | 0.0~10.0 с | Задержка включения МО            | 0.0 с          | Х                         |
| 193      | Задержка выключения МО      | 0.0~10.0 с | Задержка выключения МО           | 0.0 с          | Х                         |
| 194      | Задержка включения 30А,В,С  | 0.0~10.0 с | Задержка включения реле 30А,В,С  | 0.0 с          | Х                         |
| 195      | Задержка выключения 30А,В,С | 0.0~10.0 с | Задержка выключения реле 30А,В,С | 0.0 с          | Х                         |

- Эти параметры определяют длительность задержки включения и выключения многофункционального дискретного выхода с открытым коллектором МО и многофункционального реле 30А,В,С.
- Если длительность переключения меньше времени задержки, то переключения происходят в соответствии с диаграммами:

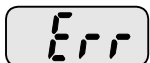


## 11.6 Выбор выхода при нарушении связи между пультом управления и преобразователем.

| Группа | Дисплей | Название   | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--|----------|----------|--------------|---------|
| I/O    | 157     | [Выбор выхода при нарушении связи между пультом управления и преобразователем] | -        | 0 ~ 3    | 0            |         |

- Выбор выхода (релейного или с открытым коллектором) при нарушении связи между пультом управления и преобразователем.

- ▶ Обмен данными между процессором преобразователя и пультом управления осуществляется по последовательной связи. Если связь отсутствует в течение определенного времени, появляется индикация



, и сигнал аварии может быть выведен на выбранный выход.

|   | Реле (ЗАВС) | Выход с открытым коллектором (МО) |
|---|-------------|-----------------------------------|
|   | Бит 1       | Бит 0                             |
| 0 | -           | -                                 |
| 1 | -           |                                   |
| 2 |             | -                                 |
| 3 |             |                                   |

- ▶ 0: Не используется
- ▶ 1: Сигнал подается на МО
- ▶ 2: Сигнал подается на контакты 3А, 3В
- ▶ 3: Сигнал подается на МО, 3А, 3В

## ГЛАВА 12 - ФУНКЦИИ ЗАЩИТЫ

### 12.1 Электронная тепловая защита

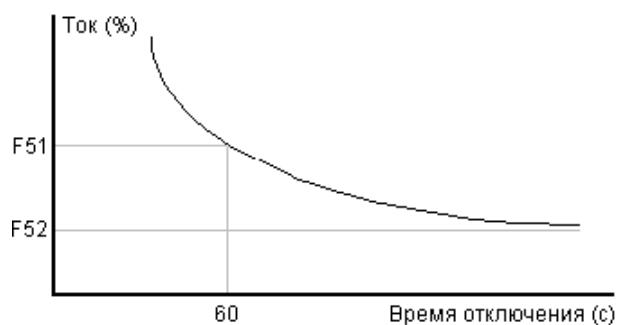
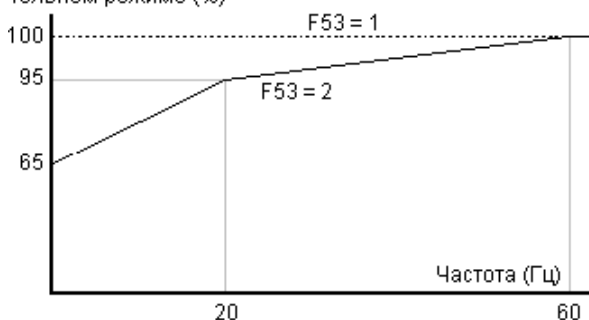
| Группа | Дис-плей   | Название                                       | Значение | Диапазон | По умол-чанию | Еди-ницы |
|--------|------------|--|----------|----------|---------------|----------|
| FU1    | <b>F50</b> | <b>[Включение электронной тепловой защиты]</b> | <b>1</b> | 0 ~ 1    | 0             |          |
|        | F51        | [Допустимая перегрузка в течение 1 минуты]     | -        | 50 ~ 200 | 150           | %        |
|        | F52        | [Уровень защиты при продолжительной работе]    | -        |          | 100           | %        |
|        | F53        | [Тип двигателя]                                | -        | 0 ~ 1    | 0             |          |

- Установите F50 = 1.
- Защита включается при перегреве двигателя. При токе свыше F51 преобразователь отключает выходное напряжение через 1 минуту.

- ▶ F51: Введите величину тока, протекание которого через двигатель допустимо в течение 1 минуты. Это значение не должно быть ниже F52.
- ▶ F52: Введите величину тока, протекание которого через двигатель допустимо в течение длительного времени. Обычно этот параметр устанавливают равным номинальному току двигателя. Это значение не должно быть больше F51.
- ▶ F53: Для обычных асинхронных двигателей эффективность охлаждения снижается при уменьшении скорости. На специальных двигателях установлен вентилятор с независимым питанием, поэтому эффективность охлаждения не зависит от скорости.

|     |                 |   |  |
|-----|-----------------|---|--|
| F53 | [Тип двигателя] | 0 | Обычный двигатель с вентилятором на валу         |
|     |                 | 1 | Специальный двигатель с независимым охлаждением. |

Ток в продолжительном режиме (%)



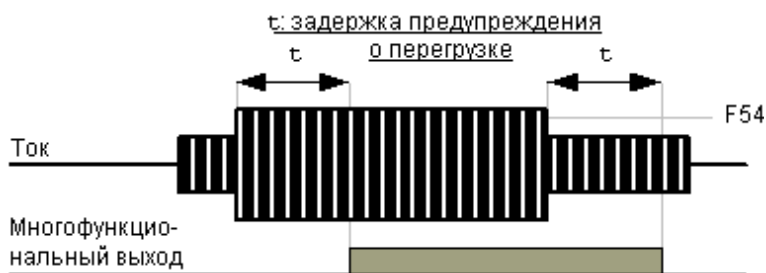
## 12.2 Предупреждение и отключение при перегрузке

- Предупреждение о перегрузке

| Группа | Дисплей | Название  | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|---|----------|----------|--------------|---------|
| FU1    | F54     | [Уровень предупреждения о перегрузке]                           | -        | 30 ~ 150 | 150          | %       |
|        | F55     | [Задержка предупреждения о перегрузке]                          | -        | 0 ~ 30   | 10           | с       |
| I/O    | I54     | [Назначение многофункционального выхода с открытым коллектором] | 5        | 0 ~ 18   | 12           |         |
|        | I55     | [Назначение многофункционального реле]                          | 5        |          | 17           |         |

- Выберите выход для вывода этого сигнала (МО или ЗАВС).
- Если выбран МО, установите I54 = 5 {Перегрузка: OI<sub>t</sub>}.

- ▶ F54: Значение устанавливается в % от номинального тока двигателя.



- Отключение по перегрузке

| Группа | Дисплей | Название                                 | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--|----------|----------|--------------|---------|
| FU1    | F56     | [Необходимость отключения по перегрузке] | 1        | 0 ~ 1    | 1            |         |
|        | F57     | [Уровень отключения по перегрузке]       | -        | 30 ~ 200 | 180          | %       |
|        | F58     | [Задержка отключения по перегрузке]      | -        | 0 ~ 60   | 60           | с       |

- Установите F56 = 1.
- Выходное напряжение преобразователя будет отключено при перегрузке двигателя.
- Отключение произойдет при протекании недопустимого тока через двигатель в течение времени F58.

### 12.3 Предупреждение зависания

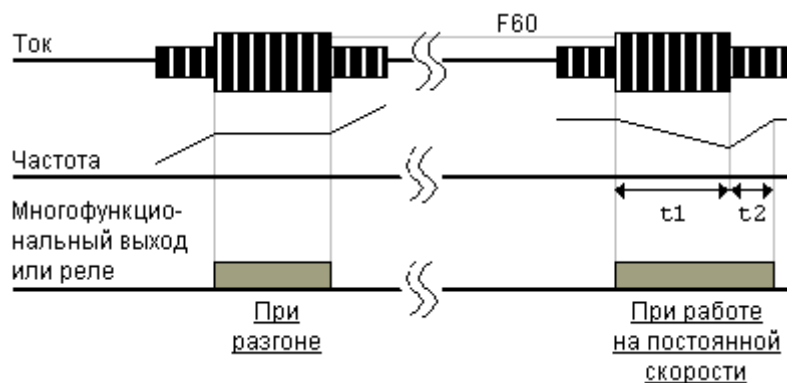
| Группа | Дисплей | Название                                     | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--|----------|----------|--------------|---------|
| FU1    | F59     | [Включение функции предупреждения зависания] | -        | 0 ~ 7    | 0            |         |
|        | F60     | [Уровень предупреждения зависания]           | -        | 30 ~ 200 | 150          | %       |
| I/O    | I54     | [Назначение многофункционального выхода]     | 7        | 0 ~ 18   | 12           |         |
|        | I55     | [Назначение многофункционального реле]       | 7        |          | 17           |         |

- При разгоне: Двигатель прекращает разгон, если ток превысит значение F60.
- При работе на постоянной скорости: Двигатель начинает замедляться, если ток превысит значение F60.
- При замедлении: Замедление двигателя прекращается, если напряжение цепи постоянного тока превысит определенное значение.
- F60: Значение устанавливается в % от номинального тока двигателя (H33).
- I54, I55: Сигнал о работе функции может быть выведен на многофункциональный выход (МО), реле (ЗАВС) или последовательный порт. Сигнал о зависании двигателя выводится и в том случае, если функция предупреждения зависания не включена (F59 = 0).

► F59: Варианты включения функции предупреждения зависания.

| F59 | Предупреждение зависания | Установка | При замедлении | При работе на постоянной скорости | При разгоне |
|-----|--------------------------|-----------|----------------|-----------------------------------|-------------|
|     |                          |           | Бит 2          | Бит 1                             | Бит 0       |
|     |                          | 0         | -              | -                                 | -           |
|     |                          | 1         | -              | -                                 | -           |
|     |                          | 2         | -              | -                                 | -           |
|     |                          | 3         | -              | -                                 | -           |
|     |                          | 4         | -              | -                                 | -           |
|     |                          | 5         | -              | -                                 | -           |
|     |                          | 6         | -              | -                                 | -           |
|     |                          | 7         | -              | -                                 | -           |

- ▶ Например, при  $F59 = 3$  функция активна при разгоне и работе на постоянной скорости.
- ▶ Если при разгоне или замедлении включается функция предупреждения зависания, время разгона / замедления будет больше заданного пользователем.
- ▶ Если функция включается при работе на постоянной скорости, время  $t1$  и  $t2$  определяется значениями параметров ACC и dEC.





## 12.4 Защита от обрыва фазы на выходе

| Группа | Дис-плей | Название                                  | Значе-ние | Диапа-зон | По умолча-нию | Еди-ницы |
|--------|----------|---|-----------|-----------|---------------|----------|
| FU2    | H19      | [Защита от обрыва фазы на входе и выходе] | 1         | 0 ~ 3     | 0             |          |

- Установите H19 = 1.
- Обрыв фазы на выходе: Выход преобразователя отключается при обрыве одной или нескольких фаз на выходе (U, V, W).
- Установите H19 = 2.
- Обрыв фазы на входе: Выход преобразователя отключается при обрыве одной или нескольких фаз на входе (R, S, T). Если преобразователь отключается при наличии напряжения всех трех фаз, то необходимо заменить выработавшие свой ресурс конденсаторы цепи постоянного тока.
- Установите H19 = 3.
- Обрыв фазы на входе или выходе: Выход преобразователя отключается при обрыве одной или нескольких фаз на входе (R, S, T) или выходе (U, V, W). Если преобразователь отключается при наличии напряжения всех трех фаз на входе и выходе, то необходимо заменить выработавшие свой ресурс конденсаторы цепи постоянного тока.



### Внимание:

Правильно устанавливайте значение H33 [номинальный ток двигателя]. Если номинальный ток двигателя и значение параметра H33 отличаются, данная защита может не работать.

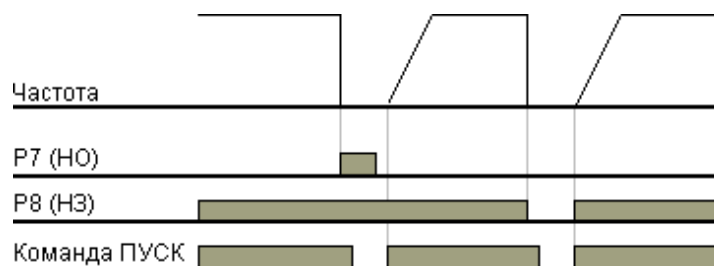
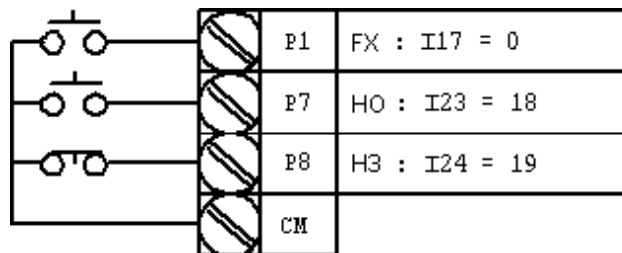
|     |   |  |   |
|-----|---|--|---|
| H19 | [Защита от обрыва фазы на входе и выходе] | Горят два нижних сектора       | Не используется                         |
|     |   | Справа горит верхний сектор  | Защита от обрыва фазы на выходе         |
|     |   | Слева горит верхний сектор    | Защита от обрыва фазы на входе          |
|     |   | Горят оба верхних сектора     | Защита от обрыва фазы на входе и выходе |

## 12.5 Сигнал внешней ошибки

| Группа | Дисплей    | Название  | Значение  | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|------------|---|-----------|----------|--------------|---------|
| I/O    | I17        | [Назначение многофункционального входа P1]        |           | 0 ~ 29   | 0            |         |
|        | ~          | ~   |           |          |              |         |
|        | <b>I23</b> | <b>[Назначение многофункционального входа P7]</b> | <b>18</b> |          | 6            |         |
|        | <b>I24</b> | <b>[Назначение многофункционального входа P8]</b> | <b>19</b> |          | 7            |         |

- Выберите вход среди P1 - P8, на который должен поступать этот сигнал.
- Установите I23 = 18 и I24 = 19, чтобы подключить к клеммам P7 и P8 НО и НЗ контакты соответственно.

- ▶ Вход сигнала внешней ошибки, контакт А (НО): Вход для нормально открытого контакта. Если клемма P7 будет замкнута, преобразователь отключает выходное напряжение и выводит на дисплей соответствующий сигнал ошибки.
- ▶ Вход сигнала внешней ошибки, контакт В (НЗ): Вход для нормально закрытого контакта. Если клемма P8 будет разомкнута, преобразователь отключает выходное напряжение и выводит на дисплей соответствующий сигнал ошибки.



## 12.6 Перегрузка преобразователя

| Группа | Дисплей | Название                                 | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|--|----------|----------|--------------|---------|
| I/O    | I54     | [Назначение многофункционального выхода] | 6        | 0 ~ 18   | 12           |         |
|        | I55     | [Назначение многофункционального реле]   | 6        |          | 17           |         |

- ▶ Функция предупреждения перегрузки преобразователя включается, если ток через преобразователь превышает номинальное значение.
- ▶ Для подачи сигнала аварии во внешнюю цепь при перегрузке преобразователя может использоваться многофункциональный выход (МО) или реле (ЗАС).

## 12.7 Потеря сигнала задания частоты

| Группа | Дисплей | Название  | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|---------|---|----------|----------|--------------|---------|
| I/O    | I16     | [Критерий потери аналогового сигнала]           | 0        | 0 ~ 2    | 0            |         |
|        | I62     | [Режим работы при потере сигнала задания]       | -        | 0 ~ 2    | 0            |         |
|        | I63     | [Выдержка времени после потери сигнала задания] | -        | 0.1~120  | 1.0          | с       |
|        | I54     | [Назначение многофункционального выхода]        | 11       | 0 ~ 18   | 12           |         |
|        | I55     | [Назначение многофункционального реле]          | 11       |          | 17           |         |

- Выберите режим работы привода при потере сигнала задания на аналоговых входах V1 и I или при потере последовательной связи.

- ▶ I16: Установите критерий потери аналогового сигнала.

|     |                                       |   |   |
|-----|---------------------------------------|---|---|
| I16 | [Критерий потери аналогового сигнала] | 0 | Отключен (отсутствие сигнала не определяется) |
|     |                                       | 1 | Ниже половины значения I2, I7, I12            |
|     |                                       | 2 | Ниже значения I2, I7, I12                     |

Пример 1) При  $F_{rq} = 3$  (Аналоговый вход V1), I16 = 1 преобразователь определяет потерю сигнала задания, если значение аналогового сигнала менее половины минимального значения, заданного параметром I7.

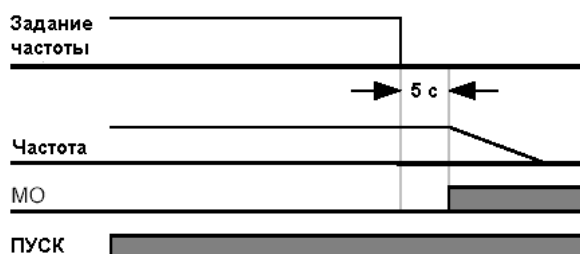
Пример 2) При  $F_{rq} = 6$  (V1+I), I16 = 2 преобразователь определяет потерю сигнала задания, если одновременно сигнал на входе V1 меньше значения I7 и сигнал на входе I меньше значения I12.

- ▶ I62: Если сигнал задания частоты не восстановится в течение времени I63, привод перейдет в режим работы, соответствующий таблице:

|     |   |   |  |
|-----|---|---|--|
| I62 | [Режим работы при потере сигнала задания] | 0 | Продолжение работы с сигналом задания, предшествующим его потере |
|     |   | 1 | Останов выбегом (отключение выходного напряжения)                |
|     |   | 2 | Плавный останов  |

- ▶ I54, I55: Для вывода сигнала о потере задания частоты можно использовать многофункциональный выход (МО) или реле (ЗАС).

Например, при I16 = 2, I62 = 2, I63 = 5.0 сек и I54 = 11:




## 12.8 Выбор периода работы тормозного резистора

| Группа | Дис-плей | Название               | Значение | Диапазон | По умолчанию | Единицы |
|--------|----------|------------------------|----------|----------|--------------|---------|
| FU2    | H75      | [Включить ограничение] | 1        | 0 ~ 1    | 1            |         |
|        | H76      | [Период работы]        | -        | 0 ~ 30   | 10           | %       |

- Установите H75 = 1.
- Задайте допустимый период работы в % параметром H76.

### ▶ H75: Ограничение периода работы тормозного резистора

|   |   |
|---|---|
|   | Нет ограничения   |
| 0 |  <b>Внимание:</b><br>Будьте осторожны при работе тормозного резистора выше его номинальной мощности. При перегреве резистора возможно возникновение пожара. Если резистор имеет встроенный датчик температуры, его сигнал можно подать на многофункциональный вход и использовать в качестве сигнала внешней аварии. |
| 1 | Период работы тормозного резистора ограничен значением H76.   |

- ▶ H76: Задайте период работы тормозного резистора в одном цикле. Время непрерывной работы тормозного резистора не должно превышать 15 с; соответственно и команда на его использование не превышает этой длительности.

$$\text{Пример 1) } H76 = \frac{T_{dec}}{T_{acc} + T_{steady} + T_{dec} + T_{stop}} \times 100[\%]$$

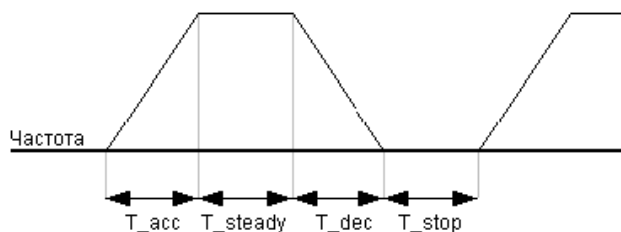
Где:

$T_{acc}$ : Время разгона до заданной частоты.

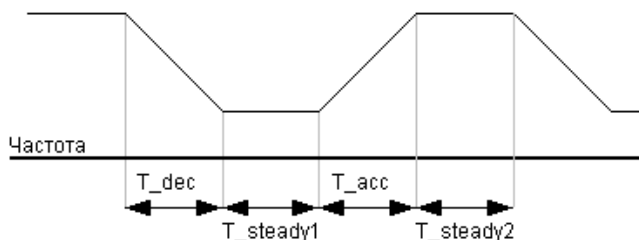
$T_{steady}$ : Время работы на заданной частоте.

$T_{dec}$ : Время перехода на более низкую частоту или останова.

$T_{stop}$ : Время ожидания перед началом следующего цикла.



$$\text{Пример 2) } H76 = \frac{T_{dec}}{T_{dec} + T_{steady1} + T_{acc} + T_{steady2}} \times 100[\%]$$





## ГЛАВА 13 - СВЯЗЬ ЧЕРЕЗ ИНТЕРФЕЙС RS485

### 13.1 Введение

Преобразователем можно управлять от контроллера или другого программируемого устройства. Привода и другие исполнительные устройства могут быть соединены в сеть на базе интерфейса RS-485, в результате чего становится возможным контроль и управление их работой с одного контроллера или компьютера. С компьютера возможны также установка и изменение параметров.

#### 13.1.1 Функции

Преобразователь может быть интегрирован в единую систему автоматизации, поскольку контроль и управление его работой возможны при помощи программы пользователя.

- \* Установка и изменение параметров (время разгона / замедления, задание частоты и т. д.) возможны при помощи компьютера.
- \* Возможности интерфейса RS-485:
  - 1) Связь привода с любым компьютером.
  - 2) Соединение в единую сеть до 31 привода.
  - 3) Защита от помех.

Возможно использование любого конвертора RS232-485. Спецификации конверторов зависят от производителя. Подробнее см. описание на конвертор.

#### 13.1.2 Перед установкой

Перед установкой и началом работы внимательно прочтите данную главу. В противном случае возможно получение травм и повреждение оборудования.

### 13.2 Спецификации

#### 13.2.1 Функционирование

| Предмет                 | Спецификация                        |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Интерфейс               | RS485                               |
| Передача данных         | По шине, многоточечная система      |
| Преобразователь частоты | OPTICOR M                           |
| Конвертер               | RS232                               |
| Количество приводов     | До 31                               |
| Расстояние              | До 1,200 м (Рекомендуется до 700 м) |

### 13.2.2 Спецификация оборудования

| Предмет     | Спецификация   |
|-------------|--|
| Подключение | К клеммам S+, S-   |
| Питание     | Используется внутренний источник преобразователя частоты |

### 13.2.3 Спецификация связи

| Предмет            | Спецификация                         |
|--------------------|--------------------------------------|
| Скорость           | 19,200/9,600/4,800/2,400/1,200 бит/с |
| Контроль           | Асинхронная система связи            |
| Система связи      | Полудуплексная                       |
| Кодировка символов | ASCII (8 бит)                        |
| Число стоповых бит | Modbus-RTU: 2 бита ES Bus: 1 бит     |
| Контрольная сумма  | 2 байта                              |
| Контроль четности  | Отсутствует                          |

## 13.3 Установка

### 13.3.1 Подключение линии связи

Подключите линию связи RS485 к клеммам (S+), (S-) преобразователя.

Проверьте подключение и включите преобразователь.

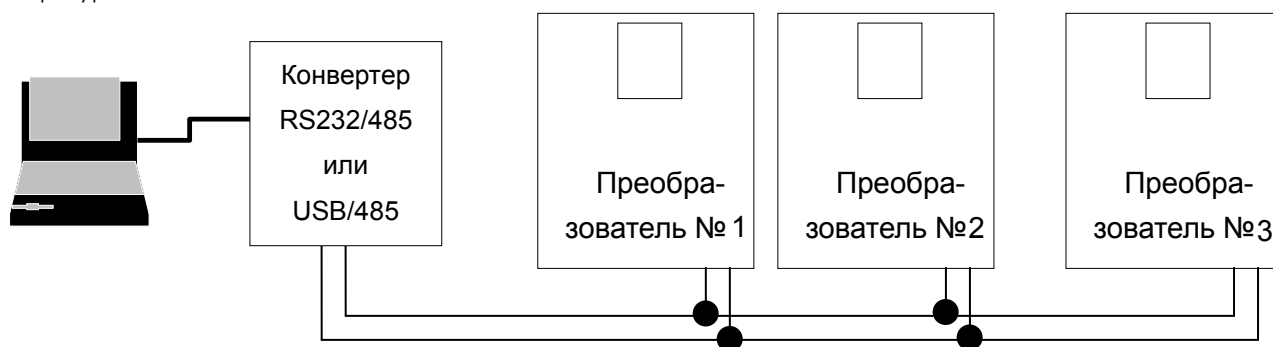
Если линия связи подключена правильно, установите следующие параметры:

- ▶ DRV-03 [управление]: 3(RS485)
- ▶ DRV-04 [задание частоты]: 7(RS485)
- ▶ I60 [номер преобразователя]: 1~250 (Если используется более одного преобразователя, то их номера должны быть разными)
- ▶ I61 [скорость обмена]: 3 (9,600 бит/с по умолчанию)
- ▶ I62 [режим при потере связи]: 0 - Нет (по умолчанию)
- ▶ I63 [Длительность молчания]: 1.0 с (по умолчанию)
- ▶ I59 [Протокол связи]: 0 - Modbus-RTU, 1 – ES BUS



### 13.3.2 Соединение преобразователя с компьютером

Конфигурация системы:



- Число подключенных преобразователей – до 31.

- Длина линий связи – до 1200 м. Для устойчивой связи нежелательно превышать 700 м.

## 13.4 Работа

### 13.4.1 Последовательность действий

- Проверьте правильность подключения преобразователя к компьютеру.
- Включите преобразователь. Не подключайте нагрузку до проверки стабильности функционирования канала связи.
- Запустите программу управления преобразователем на компьютере.
- Попробуйте управлять преобразователем через компьютер.
- При возникновении проблем обратитесь к главе "13.8 Поиск и устранение неисправностей".

\* Для управления преобразователем может использоваться программа пользователя или программа "REMOTE DRV", поставляемая компанией ES.

## 13.5 Протокол связи MODBUS-RTU

Используйте протокол Modbus-RTU (открытый протокол).

Компьютер или другой прибор управления должен быть ведущим, а преобразователи - ведомыми. Преобразователь реагирует на команды записи / чтения, поступающие от ведущего.

Поддерживаемые функциональные коды:

| Код  | Описание                          |
|------|-----------------------------------|
| 0x03 | Чтение регистра хранения          |
| 0x04 | Чтение входного регистра          |
| 0x06 | Предустановка одиночного регистра |
| 0x10 | Предустановка кратного регистра   |

Исключаемые коды

| Код                        | Описание  |
|----------------------------|---|
| 0x01                       | НЕДОПУСТИМАЯ ФУНКЦИЯ  |
| 0x02                       | НЕДОПУСТИМЫЙ АДРЕС ДАННЫХ   |
| 0x03                       | НЕДОПУСТИМОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДАННЫХ  |
| 0x06                       | ВЕДОМОЕ УСТРОЙСТВО ЗАНЯТО   |
| Определяется пользователем | 0x14  |
|                            | 1. Запись запрещена (Адрес 0x0003 равен 0).<br>2. Только чтение или запрет программирования при работе. |

## 13.6 Протокол связи ES BUS

### 13.6.1 Основной формат

Формат сообщения (Запрос):

| ENQ    | № привода | CMD    | Данные   | Сумма   | EOT    |
|--------|-----------|--------|----------|---------|--------|
| 1 байт | 2 байта   | 1 байт | n байтов | 2 байта | 1 байт |

Обычный ответ (подтверждающий):

| ACK    | № привода | CMD    | Данные      | Сумма   | EOT    |
|--------|-----------|--------|-------------|---------|--------|
| 1 байт | 2 байта   | 1 байт | n * 4 байта | 2 байта | 1 байт |

Отрицательный ответ:

| NAK    | № привода | CMD    | Данные  | Сумма   | EOT    |
|--------|-----------|--------|---------|---------|--------|
| 1 байт | 2 байта   | 1 байт | 2 байта | 2 байта | 1 байт |

Описание:

Запрос начинается с "ENQ" и заканчивается "EOT".

Подтверждающий ответ начинается с "ACK" и заканчивается "EOT".

Отрицательный ответ начинается с "NAK" и заканчивается "EOT".

"№ привода" является номером преобразователя и отображается символами ASCII-HEX в 2 байтах. (ASCII-HEX: цифры '0' ~ '9', 'A' ~ 'F')

CMD: Заглавные буквы

| Буква | ASCII-HEX | Команда              |
|-------|-----------|----------------------|
| 'R'   | 52h       | Чтение               |
| 'W'   | 57h       | Запись               |
| 'X'   | 58h       | Запрос на мониторинг |
| 'Y'   | 59h       | Действие мониторинга |

Данные: ASCII-HEX

Пример: значение данных 3000: 3000 (dec) → '0' 'B' 'B' '8' (hex) → 30h 42h 42h 38h

Код ошибки: ASCII (20h ~ 7Fh)

Размер буфера отправки / получения: Получение = 39 бит, Отправка = 44 бит.

Буфер регистра мониторинга: 8 слов

SUM: для отслеживания ошибок связи

SUM = формат ASCII-HEX младших 8 бит из (№ привода + CMD + данные)

Пример: Команда (Запрос) на чтение адреса из ячейки с адресом "3000"

| ENQ    | № привода | CMD    | Адрес   | Количество ячеек | SUM     | EOT    |
|--------|-----------|--------|---------|------------------|---------|--------|
| 05h    | "01"      | "R"    | "3000"  | "1"              | "A7"    | 04h    |
| 1 байт | 2 байта   | 1 байт | 4 байта | 1 байт           | 2 байта | 1 байт |

SUM = '0' + '1' + 'R' + '3' + '0' + '0' + '0' + '1'

= 30h + 31h + 52h + 33h + 30h + 30h + 30h + 31h

= 1A7h (Значения полей ENQ/ACK/NAK не учитываются)

### 13.6.2 Протокол связи

1) Запрос на чтение: Запрос на чтение последовательности 'N' слов, начиная с адреса "XXXX"

| ENQ    | № привода   | CMD    | Адрес   | Количество ячеек | SUM     | EOT    |
|--------|-------------|--------|---------|------------------|---------|--------|
| 05h    | "01" ~ "1F" | "R"    | "XXXX"  | "1" ~ "8" = n    | "XX"    | 04h    |
| 1 байт | 2 байта     | 1 байт | 4 байта | 1 байт           | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 12

Данные в кавчках (" ") соответствуют символам.

1.1) Подтверждающий ответ:

| ACK    | № привода   | CMD    | Данные      | SUM     | EOT    |
|--------|-------------|--------|-------------|---------|--------|
| 06h    | "01" ~ "1F" | "R"    | "XXXX"      | "XX"    | 04h    |
| 1 байт | 2 байта     | 1 байт | N * 4 байта | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 7 + n \* 4 = максимум 39

1.2) Отрицательный ответ:

| NAK    | № привода   | CMD    | Код ошибки | SUM     | EOT    |
|--------|-------------|--------|------------|---------|--------|
| 15h    | "01" ~ "1F" | "R"    | "**"       | "XX"    | 04h    |
| 1 байт | 2 байта     | 1 байт | 2 байта    | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 9

## 2) Запрос на запись:

| ENQ    | № привода   | CMD    | Адрес   | Количество ячеек | Данные      | SUM     | EOT    |
|--------|-------------|--------|---------|------------------|-------------|---------|--------|
| 05h    | "01" ~ "1F" | "W"    | "XXXX"  | "1" ~ "8" = n    | "XXXX..."   | "XX"    | 04h    |
| 1 байт | 2 байта     | 1 байт | 4 байта | 1 байт           | n * 4 байта | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 12 + n \* 4 = максимум 44

## 2.1) Подтверждающий ответ:

| ACK    | № привода   | CMD    | Данные      | SUM     | EOT    |
|--------|-------------|--------|-------------|---------|--------|
| 06h    | "01" ~ "1F" | "W"    | "XXXX..."   | "XX"    | 04h    |
| 1 байт | 2 байта     | 1 байт | n * 4 байта | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 7 + n \* 4 = максимум 39

Примечание: Если запрос на запись или подтверждающий ответ передается между компьютером и преобразователем первый раз, возвращаются предыдущие данные. Начиная со второй передачи данные становятся текущими.

## 2.2) Отрицательный ответ:

| NAK    | № привода   | CMD    | Код ошибки | SUM     | EOT    |
|--------|-------------|--------|------------|---------|--------|
| 15h    | "01" ~ "1F" | "W"    | "**"       | "XX"    | 04h    |
| 1 байт | 2 байта     | 1 байт | 2 байта    | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 9

## 3) Запрос регистра мониторинга

Используется при необходимости получения значения параметра или обновленных данных.

Запрос регистра из 'n' ячеек (не последовательных)

| ENQ    | № привода   | CMD    | Количество ячеек | Адреса      | SUM     | EOT    |
|--------|-------------|--------|------------------|-------------|---------|--------|
| 05h    | "01" ~ "1F" | "X"    | "1" ~ "8" = n    | "XXXX..."   | "XX"    | 04h    |
| 1 байт | 2 байта     | 1 байт | 1 байт           | n * 4 байта | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 8 + n \* 4 = максимум 40

## 3.1) Подтверждающий ответ:

| ACK    | № привода   | CMD    | SUM     | EOT    |
|--------|-------------|--------|---------|--------|
| 06h    | "01" ~ "1F" | "X"    | "XX"    | 04h    |
| 1 байт | 2 байта     | 1 байт | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 7

## 3.2) Отрицательный ответ:

| NAK    | № привода   | CMD    | Код ошибки | SUM     | EOT    |
|--------|-------------|--------|------------|---------|--------|
| 15h    | "01" ~ "1F" | "X"    | "**"       | "XX"    | 04h    |
| 1 байт | 2 байта     | 1 байт | 2 байта    | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 9

4) Действие: Запрос регистра мониторинга: Запрос на чтение адреса, записанного в регистре мониторинга.

| ENQ    | № привода   | CMD    | SUM     | EOT    |
|--------|-------------|--------|---------|--------|
| 05h    | "01" ~ "1F" | "Y"    | "XX"    | 04h    |
| 1 байт | 2 байта     | 1 байт | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 7

4.1) Подтверждающий ответ:

| ACK    | № привода   | CMD    | Данные     | SUM     | EOT    |
|--------|-------------|--------|------------|---------|--------|
| 06h    | "01" ~ "1F" | "Y"    | "XXXX..."  | "XX"    | 04h    |
| 1 байт | 2 байта     | 1 байт | n * 4 байт | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 7 + n \* 4 = Max 39

4.2) Отрицательный ответ:

| NAK    | № привода   | CMD    | Код ошибки | SUM     | EOT    |
|--------|-------------|--------|------------|---------|--------|
| 15h    | "01" ~ "1F" | "Y"    | "**"       | "XX"    | 04h    |
| 1 байт | 2 байта     | 1 байт | 2 байта    | 2 байта | 1 байт |

Всего байт = 9

5) Коды ошибки

| Код  | Описание   |
|------|--|
| "IF" | Мастер посылает код, не соответствующий коду функции (R, W, X, Y).   |
| "IA" | Адрес параметра не существует  |
| "ID" | При записи значение данных не входит в допустимый диапазон.  |
| "WM" | Указанный параметр не может быть записан. (Например, параметр доступен только для чтения, или его запись запрещена при работе) |
| "FE" | Формат указанной функции некорректен, контрольная сумма неверна.   |

### 13.7 Коды параметров <Общие параметры>

<Общие параметры>: Параметры, доступные независимо от модели преобразователя (Примечание 1)

| Адрес  | Параметр                         | Диа-пазон | Еди-ницы | R/W | Значение данных   |  |  |
|--------|----------------------------------|-----------|----------|-----|---|--|--|
| 0x0000 | Мощность преобразователя         |           |          | R   | FFFF: 0.4кВт<br>0002: 1.5кВт<br>0005: 4.0кВт<br>0008: 11.0кВт<br>000B: 22.0кВт  | 0000: 0.75кВт<br>0003: 2.2кВт<br>0006: 5.5кВт<br>0009: 15.0кВт | 0001: не исп.<br>0004: 3.7кВт<br>0007: 7.5кВт<br>000A: 18.0кВт |
| 0x0001 | Входное напряжение               |           |          | R   | 0: класс 2S/T<br>1: класс 4T  |  |  |
| 0x0002 | Версия ПО                        |           |          | R   | 0x0023: Версия EU2.3 (прим. 2)  |  |  |
| 0x0003 | Блокировка параметров            |           |          | R   | 0: Заблокированы (по умолчанию)<br>1: Разблокированы  |  |  |
| 0x0004 | Задание частоты                  | 0.01      | Гц       | R   | Пусковая частота ~ Максимальная частота   |  |  |
| 0x0005 | Команды управления               |           |          | R/W | Бит 0: Стоп (0->1)<br>Бит 1: Пуск вперед (0->1)<br>Бит 2: Пуск назад (0->1)   |  |  |
|        |                                  |           |          | W   | Бит 3: Сброс ошибки (0->1)<br>Бит 4: Аварийный останов (0->1)   |  |  |
|        |                                  |           |          | -   | Бит 5, Бит 15: Не используется  |  |  |
|        |                                  |           |          | R   | Бит 6~7: Источник задания частоты<br>0 (клеммы), 1 (пульт), 2 (зарезервировано), 3 (посл. связь)<br>Бит 8~12: Задание частоты<br>0 : DRV-00, 1: не используется,<br>2~8: Фиксированные частоты 1~7<br>9: Вверх, 10: Вниз, 11: Обнуление UP/DOWN, 12: V0, 13: V1,<br>14: I, 15: V0+I, 16: V1+I, 17: Толчковый режим, 18: ПИД<br>19: Последовательная связь, 20 ~ 31: Зарезервировано |  |  |
| 0x0006 | Время разгона                    | 0.1       | с        | R/W | См. список функций.   |  |  |
| 0x0007 | Время замедления                 | 0.1       | с        | R/W |   |  |  |
| 0x0008 | Выходной ток                     | 0.1       | А        | R   |   |  |  |
| 0x0009 | Выходная частота                 | 0.01      | Гц       | R   |   |  |  |
| 0x000A | Выходное напряжение              | 0.1       | В        | R   |   |  |  |
| 0x000B | Напряжение цепи постоянного тока | 0.1       | В        | R   |   |  |  |
| 0x000C | Выходная мощность                | 0.1       | кВт      | R   |   |  |  |

| Адрес  | Параметр                     | Диа-пазон | Единицы | R/W | Значение данных   |
|--------|------------------------------|-----------|---------|-----|---|
| 0x000D | Состояние преобразователя    |           |         | R   | Бит 0: Стоп<br>Бит 1: Вращение вперед<br>Бит 2: Вращение назад<br>Бит 3: Неисправность (Отключение)<br>Бит 4: Разгон<br>Бит 5: Замедление<br>Бит 6: Скорость достигнута<br>Бит 7: Торможение постоянным током<br>Бит 8: Процесс останова<br>Бит 9: не используется<br>Бит10: Торможение<br>Бит11: Команда пуска вперед<br>Бит12: Команда пуска назад<br>Бит13: Пуск/Стоп по последовательн. связи<br>Бит14: Задание частоты по посл. связи. |
| 0x000E | Причина отключения           |           |         | R   | Бит 0: OСТ<br>Бит 1: OVT<br>Бит 2: EXT-A<br>Бит 3: EST<br>Бит 4: COL<br>Бит 5: GFT (Неисправность заземления)<br>Бит 6: OHT (Перегрев преобразователя)<br>Бит 7: ETH (Перегрев двигателя)<br>Бит 8: OLT (Перегрузка)<br>Бит 9: HW-Diag<br>Бит10: EXT-B<br>Бит11: EEP (Ошибка записи параметра)<br>Бит12: FAN (Неисправность вентилятора)<br>Бит13: PO (Обрыв фазы)<br>Бит14: IOLT<br>Бит15: LVT   |
| 0x000F | Сигналы на дискретных входах |           |         | R   | Бит 0: P1<br>Бит 1: P2<br>Бит 2: P3<br>Бит 3: P4<br>Бит 4: P5<br>Бит 5: P6<br>Бит 6: P7<br>Бит 7: P8  |

| Адрес                 | Параметр                      | Диапазон | Единицы | R/W | Значение данных  |
|-----------------------|-------------------------------|----------|---------|-----|--|
| 0x0010                | Сигналы на дискретных выходах |          |         | R   | Бит 0~3: Не используется<br>Бит 4: МО (Выход с открытым коллектором)<br>Бит 5~6: Не используется<br>Бит 7: ЗАВС  |
| 0x0011                | V1                            | 0~3FF    |         | R   | Значение, соответствующее 0В ~ +10В  |
| 0x0012                | V2                            | 0~3FF    |         | R   | Значение, соответствующее 0В ~ -10В при режиме задания частоты 2   |
| 0x0013                | I                             | 0~3FF    |         | R   | Значение, соответствующее 0 ~ 20мА   |
| 0x0014                | Об/мин                        |          |         | R   | См. список функций   |
| 0x0019                | Единицы отображения           |          |         | R   | Не используется  |
| 0x001A                | Число полюсов                 |          |         | R   | Не используется  |
| 0x001B                | Пользовательская версия       |          |         | R   | Не используется  |
| 0x001C                | Причина отключения -В         |          |         | R   | Бит 0: СОМ (Сброс платы входов/выходов)<br>Бит 1: FLTL<br>Бит 2: NTC<br>Бит 3: REEP<br>Бит 4~15: Не используется   |
| 0x00FF<br>~<br>0x0106 | Чтение регистра адреса        |          |         | R   | 0x00FF: 166                      0x0100: 167<br>0x0101: 168                      0x0102: 169<br>0x0103: 170                      0x0104: 171<br>0x0105: 172                      0x0106: 173 |
| 0x0107<br>~<br>0x010E | Запись регистра адреса        |          |         | W   | 0x0107: 174                      0x0108: 175<br>0x0109: 176                      0x010A: 177<br>0x010B: 178                      0x010C: 179<br>0x010D: 180                      0x010E: 181 |

Прим. 1) Измененные значения общих параметров влияют на текущие установки. При поступлении команды Сброс или выключении преобразователя параметры принимают прежние значения. Однако изменение значений немедленно отражается на параметрах других групп, которые сохраняют новые значения даже при поступлении команды Сброс или выключении преобразователя.

Прим. 2) Версия программного обеспечения группы общих параметров отображается в 16-ричном формате, а значение параметра (H79) – в десятичном.



| Адрес             | Код | Параметр | По умолчанию | Мин. | Макс.     | Ед. | Настр. при работе | R/W | Посл. связь |
|-------------------|-----|----------|--------------|------|-----------|-----|-------------------|-----|-------------|
| <b>Группа DRV</b> |     |          |              |      |           |     |                   |     |             |
| A100              | D1  | ACC      | 5.0          | 0    | 6000.0    | сек | ○                 | W   | ○           |
| A101              | D2  | DEC      | 10.0         | 0    | 6000.0    | сек | ○                 | W   | ○           |
| A102              | D3  | DRV      | 1            | 0    | 3         |     | X                 | W   | ○           |
| A103              | D4  | FRQ      | 0            | 0    | 8         |     | X                 | W   | ○           |
| A104              | D5  | ST 1     | 10.00        | 0    | 400.00    | Гц  | ○                 | W   | ○           |
| A105              | D6  | ST 2     | 20.00        | 0    | 400.00    | Гц  | ○                 | W   | ○           |
| A106              | D7  | ST 3     | 30.00        | 0    | 400.00    | Гц  | ○                 | W   | ○           |
| A107              | D8  | CUR      | 0            | 0    | 1         |     | ○                 | R   | ○           |
| A108              | D9  | RPM      | 0            | 0    | 1800      |     | ○                 | R   | ○           |
| A109              | D10 | DCL      | 0            | 0    | 6553.5    |     | ○                 | R   | ○           |
| A10A              | D11 | USR      | 0            | 0    | 1         |     | ○                 | R   | ○           |
| A10B              | D12 | FLT      | 0            | 0    | 1         |     | ○                 | R   | ○           |
| A10C              | D13 | DRC      | 0            | 0    | 1         |     | ○                 | W   | ○           |
| A10D              | D14 | DRV2     | 1            | 0    | 3         |     | X                 | W   | ○           |
| A10E              | D15 | FRQ2     | 0            | 0    | 7         |     | X                 | W   | ○           |
| A10F              | D16 | FRQ3     | 0            | 0    | 7         |     | X                 | W   | ○           |
| A110              | D17 | PID Ref. | 0            | 0    | MaxFBKVal |     | ○                 | W   | ○           |
| A111              | D18 | PID FBK. | 0            | 0    | MaxFBKVal |     | ○                 | R   | ○           |

| <b>Группа FU1</b> |     |                                   |  |       |       |          |     |   |   |   |
|-------------------|-----|-----------------------------------|--|-------|-------|----------|-----|---|---|---|
| A200              | F1  | Запрет направления                |  | 0     | 0     | 2        |     | X | W | ○ |
| A201              | F2  | Характеристика разгона            |  | 0     | 0     | 1        |     | X | W | ○ |
| A202              | F3  | Характеристика замедления         |  | 0     | 0     | 1        |     | X | W | ○ |
| A203              | F4  | Режим останова                    |  | 0     | 0     | 3        |     | X | W | ○ |
| A207              | F8  | Частота включения торможения      |  | 5.00  | 0     | 60.00    | Гц  | X | W | ○ |
| A208              | F9  | Задержка включения торможения     |  | 0.10  | 0     | 60.00    | сек | X | W | ○ |
| A209              | F10 | Ток торможения                    |  | 50    | 0     | 200      | %   | X | W | ○ |
| A20A              | F11 | Длительность торможения           |  | 0.10  | 0     | 60.0     | сек | X | W | ○ |
| A20B              | F12 | Ток торможения при пуске          |  | 50    | 0     | 200      | %   | X | W | ○ |
| A20C              | F13 | Длительность торможения при пуске |  | 0     | 0     | 60.0     | сек | X | W | ○ |
| A20D              | F14 | Время намагничивания двигателя    |  | 1     | 0     | 60.0     | сек | X | W | ○ |
| A213              | F20 | Частота толчкового режима         |  | 10.00 | 0     | 400.00   | Гц  | ○ | W | ○ |
| A214              | F21 | Максимальная частота              |  | 50.00 | 40.00 | maxUPP   | Гц  | X | W | ○ |
| A215              | F22 | Базовая частота                   |  | 50.00 | 30.00 | maxUPP   | Гц  | X | W | ○ |
| A216              | F23 | Пусковая частота                  |  | 50    | 10    | 1000     | Гц  | X | W | ○ |
| A217              | F24 | Ограничение частоты               |  | 0     | 0     | 1        |     | X | W | ○ |
| A218              | F25 | Верхний предел частоты            |  | 50.00 | 0     | 400.00   | Гц  | X | W | ○ |
| A219              | F26 | Нижний предел частоты             |  | 0.50  | 0     | highFreq | Гц  | X | W | ○ |
| A21A              | F27 | Бросок момента                    |  | 0     | 0     | 1        |     | X | W | ○ |
| A21B              | F28 | Бросок момента вперед             |  | 2.0   | 0     | 15.0     | %   | X | W | ○ |
| A21C              | F29 | Бросок момента назад              |  | 2.0   | 0     | 15.0     | %   | X | W | ○ |
| A21D              | F30 | Характеристика V/F                |  | 0     | 0     | 2        |     | X | W | ○ |
| A21E              | F31 | Пользовательская - частота 1      |  | 12.50 | 0     | 400.00   | Гц  | X | W | ○ |

|      |     |  |       |             |            |     |   |   |   |
|------|-----|--|-------|-------------|------------|-----|---|---|---|
| A21F | F32 | Пользовательская - напряжение 1                    | 25    | 0           | 100        | %   | X | W | O |
| A220 | F33 | Пользовательская - частота 2                       | 25.00 | 0           | 400.00     | Гц  | X | W | O |
| A221 | F34 | Пользовательская - напряжение 2                    | 50    | 0           | 100        | %   | X | W | O |
| A222 | F35 | Пользовательская - частота 3                       | 37.50 | 0           | 400.00     | Гц  | X | W | O |
| A223 | F36 | Пользовательская - напряжение 3                    | 75    | 0           | 100        | %   | X | W | O |
| A224 | F37 | Пользовательская - частота 4                       | 50.00 | 0           | 400.00     | Гц  | X | W | O |
| A225 | F38 | Пользовательская - напряжение 4                    | 100   | 0           | 100        | %   | X | W | O |
| A226 | F39 | Настройка выходного напряжения                     | 100.0 | 40.0        | 110.0      | %   | X | W | O |
| A227 | F40 | Уровень экономии энергии                           | 0     | 0           | 30         | %   | O | W | O |
| A231 | F50 | Электронная защита                                 | 1     | 0           | 1          |     | O | W | O |
| A232 | F51 | Уровень тепловой защиты в течение 1 минуты         | 150   | contPerc[0] | 200        | %   | O | W | O |
| A233 | F52 | Уровень тепловой защиты при продолжительной работе | 100   | 50          | ethPerc[0] | %   | O | W | O |
| A234 | F53 | Охлаждение двигателя                               | 0     | 0           | 1          |     | O | W | O |
| A235 | F54 | Уровень предупреждения о перегрузке                | 150   | 30          | 150        | %   | O | W | O |
| A236 | F55 | Задержка предупреждения о перегрузке               | 10.0  | 0           | 30.0       | сек | O | W | O |
| A237 | F56 | Отключение по перегрузке                           | 1     | 0           | 1          |     | O | W | O |
| A238 | F57 | Уровень отключения по перегрузке                   | 180   | 30          | 200        | %   | O | W | O |
| A239 | F58 | Задержка отключения по перегрузке                  | 60.0  | 0           | 60.0       | сек | O | W | O |
| A23A | F59 | Токоограничение                                    | 0     | 0           | 7          |     | X | W | O |
| A23B | F60 | Уровень токоограничения                            | 150   | 30          | 200        | %   | X | W | O |
| A23C | F61 | Выбор ограничения напряжения при замедлении        | 0     | 0           | 1          |     | X | W | O |
| A23D | F62 | Входное напряжение                                 | 310   | 310         | 480        | В   | O | W | O |
| A23E | F63 | Сохранение задания ВВЕРХ/ВНИЗ                      | 0     | 0           | 1          |     | X | W | O |
| A23F | F64 | Сохраненное задание ВВЕРХ/ВНИЗ                     | 0     | 0           | 400.00     | Гц  | O | W | O |
| A240 | F65 | Режим ВВЕРХ/ВНИЗ                                   | 0     | 0           | 2          |     | X | W | O |
| A241 | F66 | Шаг ВВЕРХ/ВНИЗ                                     | 0     | 0           | 400.00     | Гц  | X | W | O |
| A245 | F70 | Выбор режима работы                                | 0     | 0           | 3          |     | X | W | O |
| A246 | F71 | Уровень DRAW                                       | 0     | 0           | 100.0      | %   | O | W | O |

| Группа FU2 GROUP |     |   |       |               |               |     |   |   |   |
|------------------|-----|---|-------|---------------|---------------|-----|---|---|---|
| A300             | H1  | Сигнал тревоги 1                                    | 0     | 0             | 1             |     | O | R | O |
| A301             | H2  | Сигнал тревоги 2                                    | 0     | 0             | 1             |     | O | R | O |
| A302             | H3  | Сигнал тревоги 3                                    | 0     | 0             | 1             |     | O | R | O |
| A303             | H4  | Сигнал тревоги 4                                    | 0     | 0             | 1             |     | O | R | O |
| A304             | H5  | Сигнал тревоги 5                                    | 0     | 0             | 1             |     | O | R | O |
| A305             | H6  | Сброс сигналов тревоги                              | 0     | 0             | 1             |     | O | W | O |
| A306             | H7  | Частота удержания                                   | 5.00  | 0             | 400.00        | Hz  | X | W | O |
| A307             | H8  | Время удержания                                     | 0.0   | 0             | 10.0          | sec | X | W | O |
| A309             | H10 | Пропуск частот                                      | 0     | 0             | 1             |     | X | W | O |
| A30A             | H11 | Нижний предел пропускаемой частоты 1                | 10.00 | 0             | jumpHiFreq[0] | Hz  | X | W | O |
| A30B             | H12 | Верхний предел пропускаемой частоты 1               | 15.00 | jumpLoFreq[0] | 400.00        | Hz  | X | W | O |
| A30C             | H13 | Нижний предел пропускаемой частоты 2                | 20.00 | 0             | jumpHiFreq[1] | Hz  | X | W | O |
| A30D             | H14 | Верхний предел пропускаемой частоты 2               | 25.00 | jumpLoFreq[1] | 400.00        | Hz  | X | W | O |
| A30E             | H15 | Нижний предел пропускаемой частоты 3                | 30.00 | 0             | jumpHiFreq[2] | Hz  | X | W | O |
| A30F             | H16 | Верхний предел пропускаемой частоты 3               | 35.00 | jumpLoFreq[2] | 400.00        | Hz  | X | W | O |
| A310             | H17 | S-образность характеристики разгона при пуске       | 40    | 1             | 100           | %   | X | W | O |
| A311             | H18 | S-образность характеристики замедления при останове | 40    | 1             | 100           | %   | X | W | O |
| A312             | H19 | Защита от пропадания фазы на выходе                 | 0     | 0             | 3             |     | O | W | O |
| A313             | H20 | Пуск при подаче питания                             | 0     | 0             | 1             |     | O | W | O |

|      |     |  |       |               |               |          |   |   |   |
|------|-----|--|-------|---------------|---------------|----------|---|---|---|
| A314 | H21 | Перезапуск после сброса                  | 0     | 0             | 1             |          | O | W | O |
| A315 | H22 | Определение скорости                     | 0     | 0             | 15            |          | X | W | O |
| A316 | H23 | Ток при определении скорости             | 100   | 80            | 200           | %        | O | W | O |
| A317 | H24 | Коэфф. Р при опред. скорости             | 100   | 0             | 9999          |          | O | W | O |
| A318 | H25 | Коэфф. I при опред. скорости             | 200   | 0             | 9999          |          | O | W | O |
| A319 | H26 | К-во попыток перезапуска                 | 0     | 0             | 10            |          | O | W | O |
| A31A | H27 | Интервал перезапуска                     | 1.0   | 0             | 60.0          | sec      | O | W | O |
| A31D | H30 | Мощность двигателя                       | 0     | 0             | maxMotNum     |          | X | W | O |
| A31E | H31 | Число полюсов                            | 4     | 2             | 12            |          | X | W | O |
| A31F | H32 | Ном. частота скольжения                  | 2.00  | 0             | 10.00         | Hz       | X | W | O |
| A320 | H33 | Номинальный ток двигателя                | 1.8   | 5             | 150.0         | A        | X | W | O |
| A321 | H34 | Ток холостого хода двигателя             | 7     | 1             | 100.0         | A        | X | W | O |
| A322 | H35 | Motor Input                              | 0     | 0             | 2             |          | X | W | O |
| A323 | H36 | к.п.д.                                   | 72    | 50            | 100           | %        | X | W | O |
| A324 | H37 | Инерция нагрузки                         | 0     | 0             | 2             |          | X | W | O |
| A325 | H39 | Частота коммутации                       | 3.0   | 1.0           | 15.0          | KHz      | O | W | O |
| A327 | H40 | Режим управления                         | 0     | 0             | 3             |          | X | W | O |
| A328 | H41 | Автонастройка                            | 0     | 0             | 1             |          | X | W | O |
| A329 | H42 | Сопротивление статора (Rs)               | 2.500 | 0             | 28.000        | $\Omega$ | X | W | O |
| A32B | H44 | Индуктивность рассеяния (L $\sigma$ )    | 26.00 | 0             | 300.00        | mH       | X | W | O |
| A32C | H45 | Коэфф. Р при бессенсорном упр.           | 1000  | 0             | 32767         |          | O | W | O |
| A32D | H46 | Коэфф. I при бессенсорном упр.           | 100   | 0             | 32767         |          | O | W | O |
| A32E | H47 | Огран. момента при бессенс. упр.         | 180.0 | 100.0         | 220.0         | %        | X | W | O |
| A32F | H48 | Режим ШИМ                                | 0     | 0             | 1             |          | X | W | O |
| A330 | H49 | ПИД-регулятор                            | 0     | 0             | 1             |          | X | W | O |
| A331 | H50 | Обратная связь                           | 0     | 0             | 2             |          | X | W | O |
| A332 | H51 | Коэфф. Р ПИД-регулятора                  | 300.0 | 0             | 999.9         | %        | O | W | O |
| A333 | H52 | Коэфф. I ПИД-регулятора                  | 1.00  | 0.10          | 32.00         | sec      | O | W | O |
| A334 | H53 | Коэфф. D ПИД-регулятора                  | 0     | 0             | 30.00         | sec      | O | W | O |
| A335 | H54 | Коэфф. F ПИД-регулятора                  | 0     | 0             | 1             |          | X | W | O |
| A336 | H55 | Макс. частота ПИД-регулятора             | 50.00 | pidLimitFreqL | 400.00        | Hz       | O | W | O |
| A337 | H56 | Мин. частота ПИД-регулятора              | 0.50  | 0             | pidLimitFreqH | Hz       | O | W | O |
| A338 | H57 | Источник задания ПИД-рег-ра              | 0     | 0             | 4             |          | X | W | O |
| A33A | H59 | Инверсия ПИД-регулятора                  | 0     | 0             | 1             |          | X | W | O |
| A33B | H60 | Самодиагностика                          | 0     | 0             | maxSelfDiag   |          | X | W | O |
| A33C | H61 | Задержка спящего режима                  | 60.0  | 0             | 2000.0        | sec      | X | W | O |
| A33D | H62 | Частота перехода в спящий реж.           | 0     | 0             | 400.00        | Hz       | O | W | O |
| A33E | H63 | Уровень возврата из спящего р.           | 2.0   | 0             | 50.0          | %        | O | W | O |
| A33F | H64 | Включение КЕВ                            | 0     | 0             | 1             |          | X | W | O |
| A340 | H65 | Уровень активизации КЕВ                  | 125.0 | 110.0         | 140.0         | %        | X | W | O |
| A341 | H66 | Уровень отключения КЕВ                   | 130.0 | kebStartLevel | 145.0         | %        | X | W | O |
| A342 | H67 | Коэффициент КЕВ                          | 1000  | 1             | 20000         |          | X | W | O |
| A344 | H69 | Частота смены темпа разгона / замедления | 0     | 0             | 400.00        | Hz       | X | W | O |
| A345 | H70 | Опорн. частота для разг./замедл.         | 0     | 0             | 1             | Hz       | X | W | O |
| A346 | H71 | Шкала разгона / замедления               | 1     | 0             | 2             |          | O | W | O |
| A347 | H72 | Отображение при включении                | 0     | 0             | 17            |          | O | W | O |
| A348 | H73 | Пользовательская индикация               | 0     | 0             | 2             |          | O | W | O |
| A349 | H74 | Коэфф. отображения скорости              | 100   | 1             | 1000          | %        | O | W | O |

|      |     |   |       |             |            |     |   |   |   |
|------|-----|---|-------|-------------|------------|-----|---|---|---|
| A34A | H75 | Ограничение времени работы тормозного резистора               | 1     | 0           | 1          |     | ○ | W | ○ |
| A34B | H76 | Время работы торм. резистора                                  | 10    | 0           | 30         | %   | ○ | W | ○ |
| A34C | H77 | Упр-е вентилятором охлаждения                                 | 0     | 0           | 1          |     | ○ | W | ○ |
| A34D | H78 | Режим работы при отказе вент-ра                               | 0     | 0           | 1          |     | ○ | W | ○ |
| A34E | H79 | Версия ПО   | 2.3   | 0           | 10.0       |     | ○ | R | ○ |
| A350 | H81 | Время разгона 2-го двигателя                                  | 5.0   | 0           | 6000.0     | sec | ○ | W | ○ |
| A351 | H82 | Время замедления 2-го двигателя                               | 10.0  | 0           | 6000.0     | sec | ○ | W | ○ |
| A352 | H83 | Базовая частота 2-го двигателя                                | 50.00 | 3000        | 400.00     | Hz  | X | W | ○ |
| A353 | H84 | Хар-ка V/F для 2-го двигателя                                 | 0     | 0           | 2          |     | X | W | ○ |
| A354 | H85 | Бросок момента вперед для 2 дв.                               | 5.0   | 0           | 15.0       | %   | X | W | ○ |
| A355 | H86 | Бросок момента назад для 2 дв.                                | 5.0   | 0           | 15.0       | %   | X | W | ○ |
| A356 | H87 | Уровень токоограничения для 2 дв.                             | 150   | 30          | 150        | %   | X | W | ○ |
| A357 | H88 | Уровень тепловой защиты в течение 1 минуты для 2-го двигателя | 150   | contPerc[1] | 200        | %   | ○ | W | ○ |
| A358 | H89 | Уровень тепл. защиты при продолжительной работе для 2-го дв.  | 100   | 50          | ethPerc[1] | %   | ○ | W | ○ |
| A359 | H90 | Номинальный ток 2-го двигателя                                | 1.8   | 1           | 50.0       | A   | X | W | ○ |
| A35A | H91 | Чтение параметров   | 0     | 0           | 1          |     | X | W | ○ |
| A35B | H92 | Запись параметров   | 0     | 0           | 1          |     | X | W | ○ |
| A35C | H93 | Инициализация параметров                                      | 0     | 0           | 5          |     | X | W | ○ |
| A35D | H94 | Пароль  | 0     | 0           | 65535      |     | ○ | W | ○ |

| I/O GROUP |     |   |       |           |           |      |   |   |   |
|-----------|-----|---|-------|-----------|-----------|------|---|---|---|
| A401      | I2  | Мин. отриц. напряжение на входе V1                        | 0     | 0         | viXmax[0] | V    | ○ | W | ○ |
| A402      | I3  | Частота, соотв. значению I2                               | 0     | 0         | 400.00    | Hz   | ○ | W | ○ |
| A403      | I4  | Макс. отриц. напряжение на входе V1                       | 10.00 | viXmin[0] | v1max     | V    | ○ | W | ○ |
| A404      | I5  | Частота, соотв. значению I4                               | 50.00 | 0         | 400.00    | Hz   | ○ | W | ○ |
| A405      | I6  | Постоянная времени фильтра для V1                         | 10    | 0         | 9999      | msec | ○ | W | ○ |
| A406      | I7  | Минимальное значение V1                                   | 0     | 0         | viXmax[1] | V    | ○ | W | ○ |
| A407      | I8  | Частота, соотв. значению I7                               | 0     | 0         | 400.00    | Hz   | ○ | W | ○ |
| A408      | I9  | Максимальное значение V1                                  | 10.00 | viXmin[1] | v1max     | V    | ○ | W | ○ |
| A409      | I10 | Частота, соотв. значению I9                               | 50.00 | 0         | 400.00    | Hz   | ○ | W | ○ |
| A40A      | I11 | Пост. времени фильтра для входа I                         | 10    | 0         | 9999      | msec | ○ | W | ○ |
| A40B      | I12 | Минимальное значение I                                    | 4.00  | 0         | viXmax[2] | mA   | ○ | W | ○ |
| A40C      | I13 | Частота, соотв. значению I12                              | 0     | 0         | 40000     | Hz   | ○ | W | ○ |
| A40D      | I14 | Максимальное значение I                                   | 20.00 | viXmin[2] | 20.00     | mA   | ○ | W | ○ |
| A40E      | I15 | Частота, соотв. значению I14                              | 50.00 | 0         | 40000     | Hz   | ○ | W | ○ |
| A40F      | I16 | Критерий потери аналогового сигнала                       | 0     | 0         | 2         |      | ○ | W | ○ |
| A410      | I17 | Назначение многофункц. входа P1                           | 0     | 0         | 29        |      | ○ | W | ○ |
| A411      | I18 | Назначение многофункц. входа P2                           | 1     | 0         | 29        |      | ○ | W | ○ |
| A412      | I19 | Назначение многофункц. входа P3                           | 2     | 0         | 29        |      | ○ | W | ○ |
| A413      | I20 | Назначение многофункц. входа P4                           | 3     | 0         | 29        |      | ○ | W | ○ |
| A414      | I21 | Назначение многофункц. входа P5                           | 4     | 0         | 29        |      | ○ | W | ○ |
| A415      | I22 | Назначение многофункц. входа P6                           | 5     | 0         | 29        |      | ○ | W | ○ |
| A416      | I23 | Назначение многофункц. входа P7                           | 6     | 0         | 29        |      | ○ | W | ○ |
| A417      | I24 | Назначение многофункц. входа P8                           | 7     | 0         | 29        |      | ○ | W | ○ |
| A418      | I25 | состояние входов  | 0     | 0         | 255       |      | ○ | R | X |
| A419      | I26 | состояние выходов   | 0     | 0         | 3         |      | ○ | R | X |
| A41A      | I27 | Постоянная времени фильтра для многофункциональных входов | 4     | 1         | 15        |      | ○ | W | ○ |
| A41D      | I30 | Фиксированная частота 4                                   | 30.00 | 0         | 400.00    | Hz   | ○ | W | ○ |
| A41E      | I31 | Фиксированная частота 5                                   | 25.00 | 0         | 400.00    | Hz   | ○ | W | ○ |
| A41F      | I32 | Фиксированная частота 6                                   | 20.00 | 0         | 400.00    | Hz   | ○ | W | ○ |
| A420      | I33 | Фиксированная частота 7                                   | 15.00 | 0         | 400.00    | Hz   | ○ | W | ○ |
| A421      | I34 | Фиксированное ускорение 1                                 | 3.0   | 0         | 6000.0    | sec  | ○ | W | ○ |
| A422      | I35 | Фиксированное замедление 1                                | 3.0   | 0         | 6000.0    | sec  | ○ | W | ○ |
| A423      | I36 | Фиксированное ускорение 2                                 | 4.0   | 0         | 6000.0    | sec  | ○ | W | ○ |
| A424      | I37 | Фиксированное замедление 2                                | 4.0   | 0         | 6000.0    | sec  | ○ | W | ○ |
| A425      | I38 | Фиксированное ускорение 3                                 | 5.0   | 0         | 6000.0    | sec  | ○ | W | ○ |
| A426      | I39 | Фиксированное замедление 3                                | 5.0   | 0         | 6000.0    | sec  | ○ | W | ○ |
| A427      | I40 | Фиксированное ускорение 4                                 | 6.0   | 0         | 6000.0    | sec  | ○ | W | ○ |
| A428      | I41 | Фиксированное замедление 4                                | 6.0   | 0         | 6000.0    | sec  | ○ | W | ○ |
| A429      | I42 | Фиксированное ускорение 5                                 | 7.0   | 0         | 6000.0    | sec  | ○ | W | ○ |
| A42A      | I43 | Фиксированное замедление 5                                | 7.0   | 0         | 6000.0    | sec  | ○ | W | ○ |
| A42B      | I44 | Фиксированное ускорение 6                                 | 8.0   | 0         | 6000.0    | sec  | ○ | W | ○ |
| A42C      | I45 | Фиксированное замедление 6                                | 8.0   | 0         | 6000.0    | sec  | ○ | W | ○ |
| A42D      | I46 | Фиксированное ускорение 7                                 | 9.0   | 0         | 6000.0    | sec  | ○ | W | ○ |
| A42E      | I47 | Фиксированное замедление 7                                | 9.0   | 0         | 6000.0    | sec  | ○ | W | ○ |
| A431      | I50 | Переменная аналогового выхода                             | 0     | 0         | 3         |      | ○ | W | ○ |
| A432      | I51 | Настройка уровня аналог. выхода                           | 100   | 10        | 200       | %    | ○ | W | ○ |
| A433      | I52 | Значение частоты  | 30.00 | 0         | 400.00    | Hz   | ○ | W | ○ |
| A434      | I53 | Точность определения частоты                              | 10.00 | 0         | 400.00    | Hz   | ○ | W | ○ |
| A435      | I54 | Назначение многофункц. выхода                             | 12    | 0         | 19        |      | ○ | W | ○ |
| A436      | I55 | Назначение многофункц. реле                               | 17    | 0         | 19        |      | ○ | W | ○ |
| A437      | I56 | Реле аварии   | 2     | 0         | 7         |      | ○ | W | ○ |

|      |     |  |       |   |        |      |   |   |   |
|------|-----|--|-------|---|--------|------|---|---|---|
| A438 | I57 | Выбор выходного сигнала при ошибках последовательной связи | 0     | 0 | 3      |      | ○ | W | ○ |
| A43A | I59 | Выбор протокола связи                                      | 0     | 0 | 1      |      | X | W | X |
| A43B | I60 | Номер прибора  | 1     | 1 | 250    |      | ○ | W | ○ |
| A43C | I61 | Скорость обмена  | 3     | 0 | 4      |      | ○ | W | ○ |
| A43D | I62 | Режим работы при потере задания                            | 0     | 0 | 2      |      | ○ | W | ○ |
| A43E | I63 | Выдержка времени после потери задания                      | 10    | 1 | 1200   | sec  | ○ | W | ○ |
| A43F | I64 | Установка времени связи                                    | 5     | 2 | 100    | msec | ○ | W | ○ |
| A440 | I65 | Стоповый бит / бит четности                                | 0     | 0 | 3      |      | ○ | W | ○ |
| A441 | I66 | Адрес регистра чтения 1                                    | 5     | 0 | 42239  |      | ○ | W | ○ |
| A442 | I67 | Адрес регистра чтения 2                                    | 6     | 0 | 42239  |      | ○ | W | ○ |
| A443 | I68 | Адрес регистра чтения 3                                    | 7     | 0 | 42239  |      | ○ | W | ○ |
| A444 | I69 | Адрес регистра чтения 4                                    | 8     | 0 | 42239  |      | ○ | W | ○ |
| A445 | I70 | Адрес регистра чтения 5                                    | 9     | 0 | 42239  |      | ○ | W | ○ |
| A446 | I71 | Адрес регистра чтения 6                                    | 10    | 0 | 42239  |      | ○ | W | ○ |
| A447 | I72 | Адрес регистра чтения 7                                    | 11    | 0 | 42239  |      | ○ | W | ○ |
| A448 | I73 | Адрес регистра чтения 8                                    | 12    | 0 | 42239  |      | ○ | W | ○ |
| A449 | I74 | Адрес регистра записи 1                                    | 5     | 0 | 42239  |      | ○ | W | ○ |
| A44A | I75 | Адрес регистра записи 2                                    | 6     | 0 | 42239  |      | ○ | W | ○ |
| A44B | I76 | Адрес регистра записи 3                                    | 7     | 0 | 42239  |      | ○ | W | ○ |
| A44C | I77 | Адрес регистра записи 4                                    | 8     | 0 | 42239  |      | ○ | W | ○ |
| A44D | I78 | Адрес регистра записи 5                                    | 5     | 0 | 42239  |      | ○ | W | ○ |
| A44E | I79 | Адрес регистра записи 6                                    | 6     | 0 | 42239  |      | ○ | W | ○ |
| A44F | I80 | Адрес регистра записи 7                                    | 7     | 0 | 42239  |      | ○ | W | ○ |
| A450 | I81 | Адрес регистра записи 8                                    | 8     | 0 | 42239  |      | ○ | W | ○ |
| A451 | I82 | Ток отключения тормоза                                     | 50.0  | 0 | 180.0  | A    | ○ | W | ○ |
| A452 | I83 | Задержка отключения тормоза                                | 1.00  | 0 | 10.00  | sec  | X | W | ○ |
| A453 | I84 | Частота откл. тормоза (вперед)                             | 1.00  | 0 | 400.00 | Hz   | X | W | ○ |
| A454 | I85 | Частота откл. тормоза (назад)                              | 1.00  | 0 | 400.00 | Hz   | X | W | ○ |
| A455 | I86 | Задержка включения тормоза                                 | 1.00  | 0 | 10.00  | sec  | X | W | ○ |
| A456 | I87 | Частота включения тормоза                                  | 2.00  | 0 | 400.00 | Hz   | X | W | ○ |
| A457 | I88 | Частота пожарного режима                                   | 50.00 | 0 | 400.00 | Hz   | ○ | W | ○ |
| A458 | I89 | Минимальный сигнал обр. связи                              | 0.0   | 0 | 100.0  |      | ○ | W | ○ |
| A459 | I90 | Максимальный сигнал обр. связи                             | 100.0 | 0 | 100.0  |      | ○ | W | ○ |
| A45A | I91 | Инверсия МО  | 0     | 0 | 1      |      | ○ | W | ○ |
| A45B | I92 | Задержка включения МО                                      | 0     | 0 | 10.0   | sec  | X | W | ○ |
| A45C | I93 | Задержка выключения МО                                     | 0     | 0 | 10.0   | sec  | X | W | ○ |
| A45D | I94 | Задержка включения 30А,В,С                                 | 0     | 0 | 10.0   | sec  | X | W | ○ |
| A45E | I95 | Задержка выключения 30А,В,С                                | 0     | 0 | 10.0   | sec  | X | W | ○ |
| A45F | I96 | Отсутствие гарантии  | 0     | 0 | 1      |      | X | R | ○ |

## 13.8 Поиск и устранение неисправностей

При появлении ошибок связи через порт RS 485 необходимо выявить неисправность.

| Проверка  | Действия   |
|---|--|
| Поступает ли питание на конвертор?  | Обеспечьте питание конвертора.   |
| Правильно ли соединены конвертер и компьютер?                             | См. описание конвертора.   |
| Ведущее устройство не посылает запросы?                                   | Проверьте, посылает ли ведущее устройство запросы на преобразователь.        |
| Правильно ли установлены скорости обмена на компьютере и преобразователе? | Установите корректные значения в соответствии с главой "13.3 Установка".     |
| Корректен ли формат данных в программе пользователя?                      | Проверьте программу пользователя (прим. 1).                                  |
| Правильно ли соединены конвертер и плата связи?                           | Проверьте правильность подключения в соответствии с главой "13.3 Установка". |

(Прим. 1) Программой пользователя считается любое пользовательское ПО на компьютере.

## 13.9 Дополнения

Коды ASCII

| Символ | Код | Символ | Код | Символ | Код | Символ | Код | Символ | Код |
|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| A      | 41  | a      | 61  | 0      | 30  | :      | 3A  | DLE    | 10  |
| B      | 42  | b      | 62  | 1      | 31  | ;      | 3B  | EM     | 19  |
| C      | 43  | c      | 63  | 2      | 32  | <      | 3C  | ACK    | 06  |
| D      | 44  | d      | 64  | 3      | 33  | =      | 3D  | ENQ    | 05  |
| E      | 45  | e      | 65  | 4      | 34  | >      | 3E  | EOT    | 04  |
| F      | 46  | f      | 66  | 5      | 35  | ?      | 3F  | ESC    | 1B  |
| G      | 47  | g      | 67  | 6      | 36  | @      | 40  | ETB    | 17  |
| H      | 48  | h      | 68  | 7      | 37  | [      | 5B  | ETX    | 03  |
| I      | 49  | i      | 69  | 8      | 38  | \      | 5C  | FF     | 0C  |
| J      | 4A  | J      | 6A  | 9      | 39  | ]      | 5D  | FS     | 1C  |
| K      | 4B  | k      | 6B  | пробел | 20  |        | 5E  | GS     | 1D  |
| L      | 4C  | l      | 6C  | !      | 21  |        | 5F  | HT     | 09  |
| M      | 4D  | m      | 6D  | "      | 22  |        | 60  | LF     | 0A  |
| N      | 4E  | n      | 6E  | #      | 23  | {      | 7B  | NAK    | 15  |
| O      | 4F  | o      | 6F  | \$     | 24  |        | 7C  | NUL    | 00  |
| P      | 50  | p      | 70  | %      | 25  | }      | 7D  | RS     | 1E  |
| Q      | 51  | q      | 71  | &      | 26  | ~      | 7E  | S1     | 0F  |
| R      | 52  | r      | 72  | '      | 27  | BEL    | 07  | SO     | 0E  |
| S      | 53  | s      | 73  | (      | 28  | BS     | 08  | SOH    | 01  |
| T      | 54  | t      | 74  | )      | 29  | CAN    | 18  | STX    | 02  |
| U      | 55  | u      | 75  | *      | 2A  | CR     | 0D  | SUB    | 1A  |
| V      | 56  | v      | 76  | +      | 2B  | DC1    | 11  | SYN    | 16  |
| W      | 57  | w      | 77  | ,      | 2C  | DC2    | 12  | US     | 1F  |
| X      | 58  | x      | 78  | -      | 2D  | DC3    | 13  | VT     | 0B  |
| Y      | 59  | y      | 79  | .      | 2E  | DC4    | 14  |        |     |
| Z      | 5A  | z      | 7A  | /      | 2F  | DEL    | 7F  |        |     |

Примечания:



## ГЛАВА 14 - ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ




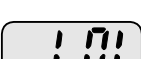
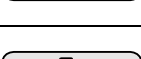
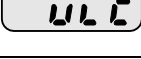

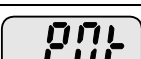


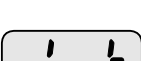
### 14.1 Защитные функции.






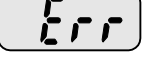


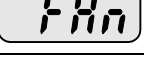




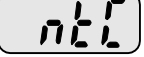

## ОПАСНО

При появлении неисправности необходимо в первую очередь выявить и устранить ее причину, а затем неисправность. Многократная или продолжительная работа защитной функции приводит к снижению общего срока службы прибора и возможному выходу оборудования из строя.




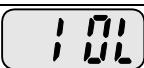

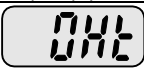


- Индикация и причины сбоев

| Дисплей   | Защитные функции            | Описание  |
|---|-----------------------------|---|
|    | Перегрузка по току          | Выходное напряжение преобразователя отключено, поскольку выходной ток превышает номинальный ток преобразователя.  |
|    | Перегрузка по току 2        | Выходное напряжение преобразователя отключено из-за короткого замыкания на выходе.  |
|    | Ток утечки на землю         | Выходное напряжение преобразователя отключено, поскольку ток утечки на землю превысил внутреннее заданное значение.   |
|  | Перегрузка преобразователя  | Выходное напряжение преобразователя отключено, поскольку выходной ток превысил допустимые значения перегрузки (150% в течение 1 минуты).  |
|  | Перегрузка                  | Выходное напряжение преобразователя отключено, поскольку выходной ток преобразователя находился на уровне 150% от номинального дольше допустимого времени (1 мин).  |
|  | Перегрев преобразователя    | Выходное напряжение преобразователя отключено, поскольку температура радиаторов превысила допустимое значение из-за неисправного вентилятора или посторонних предметов в канале доступа охлаждающего воздуха.   |
|  | Обрыв фазы на выходе        | Выходное напряжение преобразователя отключено из-за обрыва одной или нескольких фаз на выходе. Обрыв фаз определяется по выходному току.  |
|  | Перенапряжение              | Выходное напряжение преобразователя отключено, поскольку напряжение цепи постоянного тока превысило 400 В для приборов класса 2S/T или 820 В для приборов класса 4T при замедлении двигателя. Эта защита включается также в случае импульсных помех в питающей сети.                        |
|  | Пониженное напряжение       | Выходное напряжение преобразователя отключено, поскольку напряжение цепи постоянного тока упало ниже 180 В для приборов класса 2S/T или 360 В для приборов класса 4T, что может привести к перегрузке и перегреву двигателя. Причиной этого может быть снижение напряжения в питающей сети. |
|  | Электронная тепловая защита | Узел электронной тепловой защиты определил перегрев двигателя. В этом случае преобразователь отключает выходное напряжение. Данная защита не работает на двигателях с числом полюсов более 4 и в системах с несколькими двигателями.  |
|  | Обрыв фазы на входе         | Выходное напряжение преобразователя отключено из-за обрыва одной или нескольких фаз R, S, T на входе. Защита может включиться и при необходимости замены электролитических конденсаторов.   |


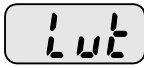






- Индикация и причины сбоев

| Дисплей   | Защитные функции                            | Описание  |
|---|---|---|
|    | Самодиагностика                             | Неисправность IGBT, короткое замыкание на выходе, замыкание выходной фазы на землю, обрыв фазы на выходе.   |
|    | Ошибка при сохранении параметров            | Невозможно записать в память пользовательские изменения параметров.   |
|    | Неисправность в аппаратной части            | Сбой в работе системы управления преобразователя.   |
|    | Ошибка связи                                | Сбой в системе связи преобразователя с пультом управления.  |
|    | Ошибка связи с выносным пультом             | Сбой в системе связи пульта преобразователя с выносным пультом управления. Работа преобразователя не останавливается.   |
|    | Неисправность пульта управления             | Преобразователь в течение длительного времени не может сбросить ошибку в работе пульта управления.  |
|    | Неисправность вентилятора                   | Неисправность вентилятора охлаждения.   |
|  | Аварийное отключение                        | Используется для аварийного отключения преобразователя. Выходное напряжение преобразователя немедленно отключается при подаче сигнала на вход EST.<br><br>⚠ <b>Внимание:</b><br>При снятии сигнала со входа EST и наличии сигналов на входах FX или RX преобразователь начнет работу. |
|  | Вход внешней ошибки А                       | При подаче сигнала на многофункциональный вход (соответствующий параметр I17-I24 равен 18) выходное напряжение преобразователя отключается.   |
|  | Вход внешней ошибки В                       | При снятии сигнала с многофункционального входа (соответствующий параметр I17-I24 равен 19) выходное напряжение преобразователя отключается.  |
|  | Режим работы при отсутствии задания частоты | Если преобразователь настроен на прием задания с аналогового входа (0-10В или 0-20мА) или через порт RS485, и при этом сигнал отсутствует, то преобразователь переходит в режим работы, заданный параметром I62.  |
|  | Разомкнут NTC                               | Если температурный датчик NTC не подключен, выходное напряжение преобразователя отключается.  |
|  | Ошибка управления тормозом                  | При работе функции управления внешним тормозом, если ток не достигает заданного значения в течение 10 с, выходное напряжение преобразователя отключается без отключения тормоза.  |



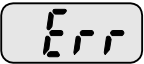

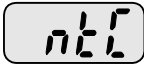

## 14.2 Устранение неисправностей

| Индикация   | Причина  | Устранение   |
|---|--|--|
| <br>Перегрузка по току           | <b>⚠ Внимание:</b><br>При появлении этой неисправности возобновлять работу следует только после устранения причины во избежание повреждения силовых модулей преобразователя.<br>Время разгона / замедления слишком мало для данной нагрузки.<br>Нагрузка превышает мощность преобразователя.<br>На выход преобразователя подано напряжение при свободно вращающемся двигателе.<br>Короткое замыкание или замыкание на землю на выходе преобразователя.<br>Слишком быстрое включение механического тормоза двигателя. | <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Увеличьте время разгона / замедления.</li> <li>☞ Замените преобразователь на более мощный.</li> <li>☞ Начиная работу только после останова двигателя или воспользуйтесь функцией H22 (Определение скорости).</li> <li>☞ Проверьте подключение.</li> <li>☞ Проверьте механический тормоз.</li> </ul> |
| <br>Перегрузка по току 2         | Пробой IGBT.<br>Короткое замыкание на выходе преобразователя.<br>Время разгона / замедления слишком мало для данной нагрузки.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Проверьте IGBT.</li> <li>☞ Проверьте подключение.</li> <li>☞ Увеличьте время разгона / замедления.</li> </ul>   |
| <br>Ток утечки на землю         | Замыкание на землю на выходе преобразователя.<br>Изоляция двигателя повреждена из-за перегрева.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Проверьте подключение.</li> <li>☞ Замените двигатель.</li> </ul>  |
| <br>Перегрузка преобразователя | Нагрузка превышает мощность преобразователя.<br>Велик бросок момента.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Замените преобразователь и двигатель на более мощные или уменьшите нагрузку.</li> <li>☞ Уменьшите бросок момента.</li> </ul>  |
| <br>Перегрузка                 |  |  |
| <br>Перегрев преобразователя   | Неисправность в системе охлаждения.<br>Старый вентилятор не был заменен новым.<br>Окружающая температура слишком высока.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Проверьте, не попали ли в радиаторы посторонние предметы.</li> <li>☞ Замените старый вентилятор на новый.</li> <li>☞ Не допускайте повышения окружающей температуры свыше 50°C.</li> </ul>  |
| <br>Обрыв фазы на выходе       | Неисправность одного из контактов магнитного пускателя на выходе<br>Неправильное подключение на выходе   | <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Обеспечьте корректное подключение и работу магнитного пускателя.</li> <li>☞ Проверьте подключение.</li> </ul>   |
| <br>Неисправность вентилятора  | Посторонние предметы в вентиляционном канале.<br>Преобразователь используется без замены неисправного охлаждающего вентилятора.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Проверьте вентиляционный канал и удалите посторонние предметы.</li> <li>☞ Замените вентилятор.</li> </ul>   |

## Устранение неисправностей

| Индикация  | Причина  | Устранение  |
|--|--|---|
| <br>Перенапряжение                                | Время замедления мало для данной нагрузки.<br>На выходе преобразователя - активная (регенеративная) нагрузка.<br>Велико напряжение в сети.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Увеличьте время замедления.</li> <li>☞ Используйте модуль торможения.</li> <li>☞ Проверьте, отвечает ли напряжение в сети указанным требованиям.</li> </ul>  |
| <br>Пониженное напряжение                         | Мало напряжение в сети.<br>К сети подключена слишком большая нагрузка (сварочный аппарат, двигатель с большим пусковым током).<br>Преобразователь подключен к питающей сети через неисправный магнитный пускатель.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Проверьте, отвечает ли напряжение в сети указанным требованиям.</li> <li>☞ Проверьте питающую сеть. Убедитесь в соответствии ее мощности подключаемым нагрузкам.</li> <li>☞ Замените магнитный пускатель.</li> </ul>   |
| <br>Электронная тепловая защита                   | Перегрев двигателя.<br>Нагрузка превышает мощность преобразователя.<br>Занижен уровень тепловой защиты ETh.<br>Неправильно выбрана мощность преобразователя.<br>Двигатель слишком долго работает на низкой скорости. | <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Уменьшите нагрузку или периодичность включения.</li> <li>☞ Замените преобразователь на более мощный.</li> <li>☞ Установите уровень ETh корректно.</li> <li>☞ Выберите мощность преобразователя правильно.</li> <li>☞ Установите на двигатель охлаждающий вентилятор с независимым питанием.</li> </ul> |
| <br>Вход внешней ошибки A                       | Имеется сигнал на многофункциональном входе, соответствующий параметр которого I17-I24 равен 18 или 19.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Найдите и устраните причину внешней ошибки (замыкания цепи, подключенной к этому входу).</li> </ul>  |
| <br>Вход внешней ошибки B                       |  |   |
| <br>Режим работы при отсутствии задания частоты | На входы V1 и I не поступает сигнал задания .  | <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Проверьте цепи входов V1 и I и уровень задания частоты.</li> </ul>   |
| <br>Ошибка связи с выносным пультом             | Сбой в системе связи пульта преобразователя с выносным пультом управления.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Проверьте линию связи и состояние разъемов.</li> </ul>   |
| <br>Ошибка управления тормозом                  | Не достигается ток, соответствующий снятию тормоза.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Проверьте мощность двигателя и его подключение.</li> </ul>   |

## Устранение неисправностей

| Защитные функции и причины   | Описание   |
|--|--|
|    <br><br>EEP : Ошибка при сохранении параметров<br>HWT : Неисправность в аппаратной части<br>Err : Ошибка связи<br>COM : Неисправность пульта управления<br>NTC : Разомкнут NTC |  Свяжитесь с представителем ES. |

 **Защита от перегрузки**

IOLT : IOLT (inverter Overload Trip – защита от перегрузки преобразователя) включается, если ток преобразователя остается на уровне 150% от номинального дольше 1 минуты.

OLT : OLT активизируется установкой F56 = 1 и включается при токе, равном 200% от F57 [Номинальный ток двигателя], в течение 60 с (F58). Защита программируемая.

**Преобразователь OPTICOR M не имеет защиты “Превышение скорости”.**

### 14.3 Техника безопасности при проверках и обслуживании



#### ОПАСНО

Перед началом работ убедитесь, что питание преобразователя отключено.

Перед началом работ убедитесь, что конденсаторы цепи постоянного тока разряжены. Заряд на этих конденсаторах сохраняется в течение некоторого времени после отключения питания. Проверьте напряжение между клеммами Р или Р1 и N при помощи тестера.

В преобразователях серии OPTICOR M имеются компоненты, чувствительные к электростатическим разрядам. Примите меры по устранению возможности разрядов перед началом работ с такими компонентами.

Не заменяйте внутренних разъемов и компонентов. Не изменяйте конструкцию преобразователя.

### 14.4 Методика проверок

#### ■ Ежедневно

Параметры окружающей среды  
Состояние системы охлаждения  
Необычная вибрация и шум  
Необычный нагрев и изменение цвета

#### ■ Периодически

Подтяжка резьбовых соединений, которые могут ослабиться из-за вибрации, колебаний температуры и т.п..  
Очистка системы охлаждения сжатым воздухом при наличии в ней пыли и посторонних предметов.  
Проверка вращения охлаждающего вентилятора, состояния конденсаторов и соединений с магнитными контакторами.  
Замените компоненты с обнаруженными дефектами.

### 14.5 Замена компонентов

Преобразователь состоит из многих электронных компонентов, в частности, полупроводниковых. Некоторые компоненты подвержены старению по своей природе, что может привести к ухудшению работы преобразователя и выходу его из строя. Для предупреждения этого необходима периодическая замена этих компонентов. Периодичность замены приведена в таблице ниже. Лампы и другие компоненты с малым сроком службы также необходимо заменять при периодическом обслуживании.

| Компоненты   | Периодичность замены (годы) | Процедура                 |
|--|-----------------------------|---------------------------|
| Охлаждающий вентилятор                             | 3                           | Замена (по необходимости) |
| Конденсаторы силовой цепи постоянного тока         | 4                           | Замена (по необходимости) |
| Электролитические конденсаторы на плате управления | 4                           | Замена (по необходимости) |
| Реле   | -                           | Замена (по необходимости) |

## ГЛАВА 15 - СПЕЦИФИКАЦИИ

- Входное и выходное напряжение 200-230 В

| ОПТИКОР М хххх 2S/T ВА2К2          |                             | 0001                        | 0002           | 0003    | 0005  | 0007  | 0011 | 0014    | 0017 | 0020 | 0025 | 0030 |
|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|---------|-------|-------|------|---------|------|------|------|------|
| Максимальная мощность <sup>1</sup> | [Л.С.]                      | 0.5                         | 1-1.25         | 2       | 3     | 5.5-6 | 7.5  | 10      | 15   | 20   | 25   | 30   |
|                                    | [кВт]                       | 0.4                         | 0.75-0.9       | 1.5     | 2.2   | 4-4.5 | 5.5  | 7.5     | 11   | 15   | 18.5 | 22   |
| Выход                              | Мощность [кВА] <sup>2</sup> | 0.5                         | 1-1.5          | 2-3     | 3-4   | 5.5-6 | 7.5  | 10-12.5 | 15   | 20   | 30   | 30   |
|                                    | Ток [А] <sup>3</sup>        | 0.4                         | 0.75-1.1       | 1.5-1.8 | 2.2-3 | 4-4.5 | 5.5  | 7.5-9.2 | 11   | 15   | 22   | 22   |
|                                    | Макс. частота               | 400 [Гц] <sup>4</sup>       |                |         |       |       |      |         |      |      |      |      |
|                                    | Макс. напряжение            | 3Ф 200 ~ 230В <sup>5</sup>  |                |         |       |       |      |         |      |      |      |      |
| Вход                               | Напряжение                  | 3Ф 200 ~ 230 В (+10%, -15%) |                |         |       |       |      |         |      |      |      |      |
|                                    | Частота                     | 50 ~ 60 [Гц] (±5%)          |                |         |       |       |      |         |      |      |      |      |
| Охлаждение                         |                             | Естественное                | Принудительное |         |       |       |      |         |      |      |      |      |
| Вес [кг]                           |                             | 0.76                        | 0.77           | 1.12    | 1.84  | 1.89  | 3.66 | 3.66    | 9.0  | 9.0  | 13.3 | 13.3 |

- Входное и выходное напряжение 380-480 В

| ОПТИКОР М хххх 4Т ВА2К2                         |                             | 0001                        | 0002           | 0003    | 0005  | 0007  | 0011 | 0014    | 0017 | 0020 | 0025 | 0030 |
|---|-----------------------------|-----------------------------|----------------|---------|-------|-------|------|---------|------|------|------|------|
| Макс. мощность двигателя 380-415 В <sup>1</sup> | [Л.С.]                      | 0.5                         | 1-1.25         | 2       | 3     | 5.5-6 | 7.5  | 10      | 15   | 20   | 25   | 30   |
|   | [кВт]                       | 0.4                         | 0.75-0.9       | 1.5     | 2.2   | 4-4.5 | 5.5  | 7.5     | 11   | 15   | 18.5 | 22   |
| Макс. мощность двигателя 440-460 В <sup>1</sup> | [Л.С.]                      | 0.5                         | 1-1.5          | 2-3     | 3-4   | 5.5-6 | 7.5  | 10-12.5 | 15   | 20   | 30   | 30   |
|   | [кВт]                       | 0.4                         | 0.75-1.1       | 1.5-1.8 | 2.2-3 | 4-4.5 | 5.5  | 7.5-9.2 | 11   | 15   | 22   | 22   |
| Выход   | Мощность [кВА] <sup>2</sup> | 0.95                        | 1.9            | 3.0     | 4.5   | 6.9   | 9.1  | 12.2    | 18.3 | 22.9 | 29.7 | 34.3 |
|   | Ток [А] <sup>3</sup>        | 1.25                        | 2.5            | 4       | 6     | 9     | 12   | 16      | 24   | 30   | 39   | 45   |
|   | Макс. частота               | 400 [Гц] <sup>4</sup>       |                |         |       |       |      |         |      |      |      |      |
|   | Макс. напряжение            | 3Ф 380 ~ 480В <sup>5</sup>  |                |         |       |       |      |         |      |      |      |      |
| Вход  | Напряжение                  | 3Ф 380 ~ 480 В (+10%, -15%) |                |         |       |       |      |         |      |      |      |      |
|   | Частота                     | 50 ~ 60 [Гц] (±5%)          |                |         |       |       |      |         |      |      |      |      |
| Охлаждение                                      |                             | Ест.                        | Принудительное |         |       |       |      |         |      |      |      |      |
| Вес [кг]  |                             | 0.76                        | 0.77           | 1.12    | 1.84  | 1.89  | 3.66 | 3.66    | 9.0  | 9.0  | 13.3 | 13.3 |

1) Максимальная мощность стандартного 4-полюсного двигателя ES.

2) Номинальная мощность при 220В для 2S/T и 440В для 4Т.

3) См. главу 15.2 при частоте коммутации (H39) свыше 3 кГц.

- 4) Максимальная частота снижается до 300 Гц при H40 (Выбор режима управления) = 3 (Бессенсорное векторное управление).
- 5) Максимальное выходное напряжение не может быть выше входного. Возможна программная установка выходного напряжения ниже входного.
- 6) Естественное охлаждение.



- Управление

|                               |                                |  |
|-------------------------------|--------------------------------|--|
| Метод управления              |                                | V/F, Бессенсорное векторное управление   |
| Точность задания частоты      |                                | Цифровое задание: 0.01 Гц<br>Аналоговое задание: 0.06 Гц (Макс. Частота: 60 Гц)                          |
| Точность формирования частоты |                                | Цифровое задание: 0.01 % от макс. выходной частоты<br>Аналоговое задание: 0.1% от макс. выходной частоты |
| Форма характеристики V/F      |                                | Линейная, квадратичная, пользовательская   |
| Перегрузочная способность     |                                | 150% в течение 1 мин.  |
| Бросок момента                |                                | Ручной / автоматический  |
| Динамическое торможение       | Максимальный момент торможения | 20% <sup>1)</sup>  |
|                               | Time/%ED                       | 150% <sup>2)</sup> при использовании внешнего резистора  |

1) Средний момент торможения при замедлении двигателя до полного останова.

2) Спецификации тормозных резисторов приведены в главе 16.

- Работа

|                     |  |   |   |
|---------------------|--|---|---|
| Источник команд     |  | По выбору: Пульт / Клеммы / Последовательная связь / Выносной пульт   |   |
| Задание частоты     |  | Аналоговое: 0 ~ 10[V], -10 ~ 10[V], 0 ~ 20[мА]<br>Дискретное: Пульт   |   |
| Варианты управления |  | ПИД, Up-down, трехпроводное   |   |
| Вход                | Многофункциональные дискретные входы P1 ~ P8 | Выбор управления NPN / PNP  |   |
|                     |  | Пуск вперед, Пуск назад, Аварийный останов, Сброс ошибки, Толчковый режим, Низкая / Средняя / Высокая фиксированная частота, Низкий / Средний / Высокий темп разгона / замедления, Торможение постоянным током при останове, Параметры второго двигателя, Больше (Up), Меньше (Down), 3 – проводное управление, Внешняя ошибка A / B, ПИД / V/F, Переключение между встроенными и опциональными входами, Удержание аналогового сигнала, Блокировка разгона / замедления, Запись задания Больше/Меньше, Разомкнутая система 1, Пожарный режим. |   |
| Выход               | С открытым коллектором                       | Вывод сигнала ошибки или состояния преобразователя  | Не более =26V 100mA   |
|                     | Многофункциональное реле                     |   | (НО, НЗ), не более ~250V 1A или =30V 1A   |
|                     | Аналоговый выход                             |   | 0 ~ 10 В (до 10mA): выходная частота, выходной ток, выходное напряжение, напряжение цепи постоянного тока |

- Защитные функции

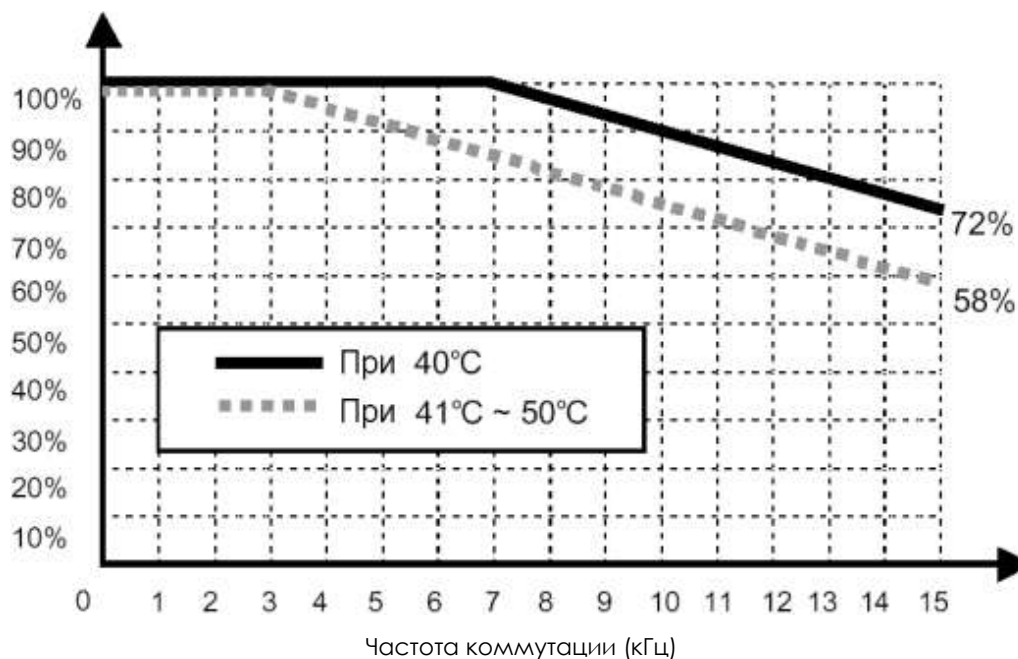
|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Отключение                         | Перенапряжение, пониженное напряжение, перегрузка по току, перегрузка по току 2, ток утечки на землю, перегрев преобразователя, перегрев двигателя, обрыв фазы на выходе, перегрузка, ошибка связи, отсутствие задания частоты, неисправность в аппаратной части, неисправность вентилятора, неисправность тормоза |
| Предупреждения                     | Зависание двигателя, перегрузка  |
| Кратковременное отключение питания | До 15 мс: продолжение работы (при номинальном входном напряжении и номинальной выходной мощности)<br>Свыше 15 мс: возможен автоматический перезапуск   |

- Параметры окружающей среды

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Исполнение               | IP 20  |
| Температура при работе   | -10°C ~ 50°C   |
| Температура при хранении | -20°C ~ 65°C   |
| Влажность                | До 90% (без конденсата)  |
| Высота/Вибрация          | До 1000м, 5.9м/с <sup>2</sup> (0.6G)                                     |
| Атмосферное давление     | 70~106 кПа   |
| Место установки          | Отсутствие агрессивных и воспламеняющихся газов, масляного тумана и пыли |

## 15.1 Снижение мощности при повышенной температуре

- Снижение тока нагрузки в зависимости от температуры и частоты коммутации



 **ВНИМАНИЕ**

1) Приведенный график применим, если преобразователь работает при допустимых температурах. Обратите внимание на воздушное охлаждение при установке преобразователя в шкаф: температура в шкафу не должна выходить за допустимые пределы.

2) Указанные кривые соответствуют работе преобразователя с двигателем соответствующей мощности.

## 15.2 К.п.д. преобразователя и тепловые потери

- Условия измерения: 50 Гц, токовая нагрузка 100%, частота коммутации по умолчанию.

**Внимание:** к.п.д. преобразователя рассчитывается на основе потребляемой мощности SMPS.

| OPTICOR M xxxx 2S/T BA2K2 |      | 0001 | 0002 | 0003 | 0005 | 0007 | 0011 | 0014 | 0017 | 0020 | 0025 | 0030 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| К.п.д.                    | %    | 95.3 | 95.5 | 98.4 | 97.2 | 97.2 | 98.4 | 98.9 | 97.0 | 95.2 | 95.7 | 96.2 |
| Тепловые потери           | Вт   | 13   | 28   | 18   | 56   | 106  | 73   | 70   | 290  | 683  | 759  | 799  |
|                           | ккал | 11   | 24   | 15   | 48   | 91   | 63   | 61   | 249  | 587  | 799  | 687  |

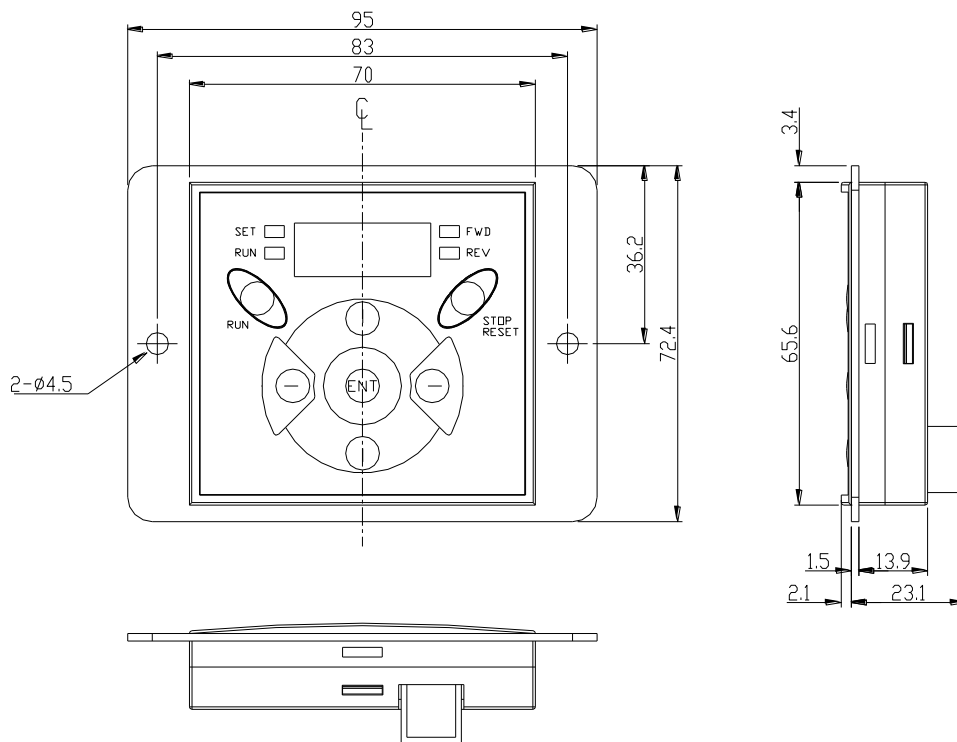
| OPTICOR M xxxx 4T BA2K2 |      | 0001 | 0002 | 0003 | 0005 | 0007 | 0011 | 0014 | 0017 | 0020 | 0025 | 0030 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| К.п.д.                  | %    | 96.2 | 96.2 | 97.5 | 97.6 | 97.5 | 98.2 | 98.3 | 97.0 | 95.7 | 95.7 | 95.2 |
| Тепловые потери         | Вт   | 9    | 22   | 32   | 47   | 94   | 84   | 113  | 293  | 608  | 759  | 1019 |
|                         | ккал | 8    | 19   | 27   | 40   | 81   | 72   | 97   | 252  | 523  | 652  | 877  |



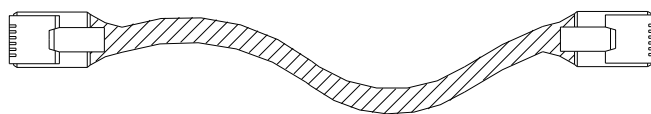
## ГЛАВА 16 - ОПЦИИ

### 16.1 Комплект удаленного управления

1) Выносной пульт



2) Кабель связи (2м,3м,5м)

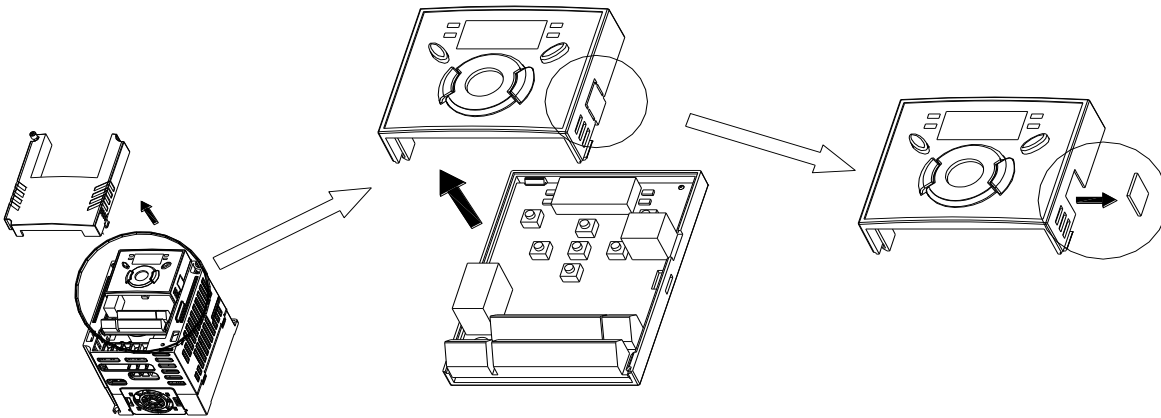


● Номер модели кабеля связи

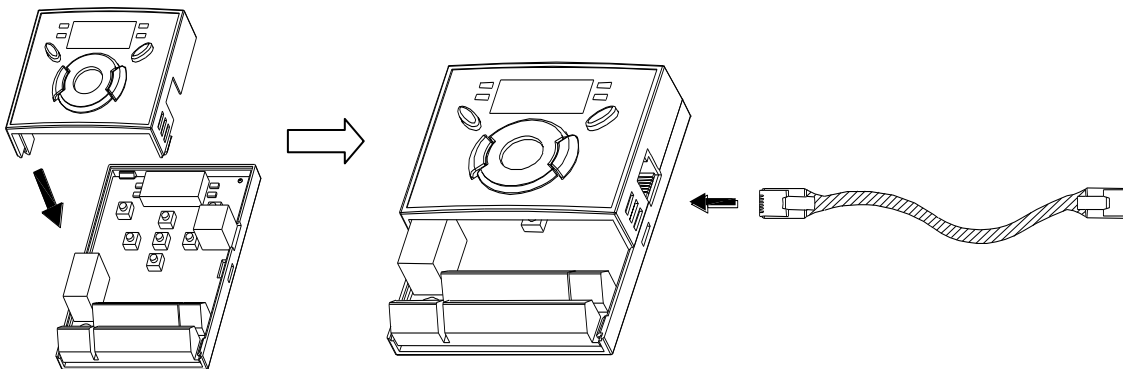
| Номер      | Спецификация               |
|------------|----------------------------|
| По запросу | INV, REMOTE 2M (OPTICOR M) |
| ZZ0073100  | INV, REMOTE 3M (OPTICOR M) |
| По запросу | INV, REMOTE 5M (OPTICOR M) |

## ● Монтаж

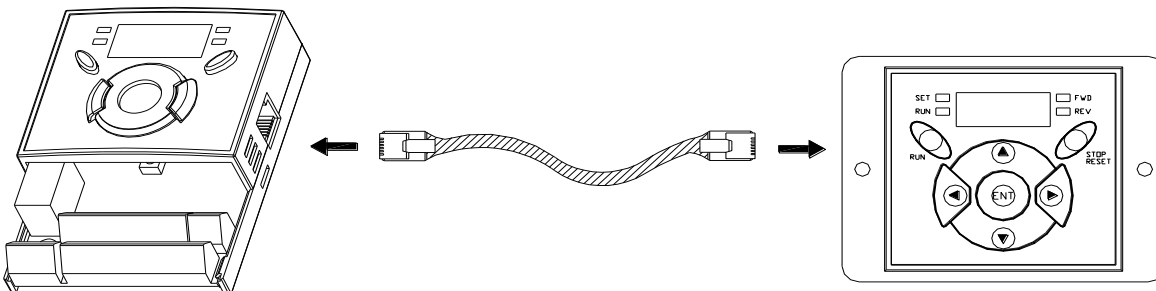
1) Снимите крышку платы входов / выходов и удалите боковую заглушку разъема подключения кабеля связи:



2) Установите крышку платы входов / выходов на место и подключите кабель:



3) Подключите другой конец кабеля к выносному пульту управления:





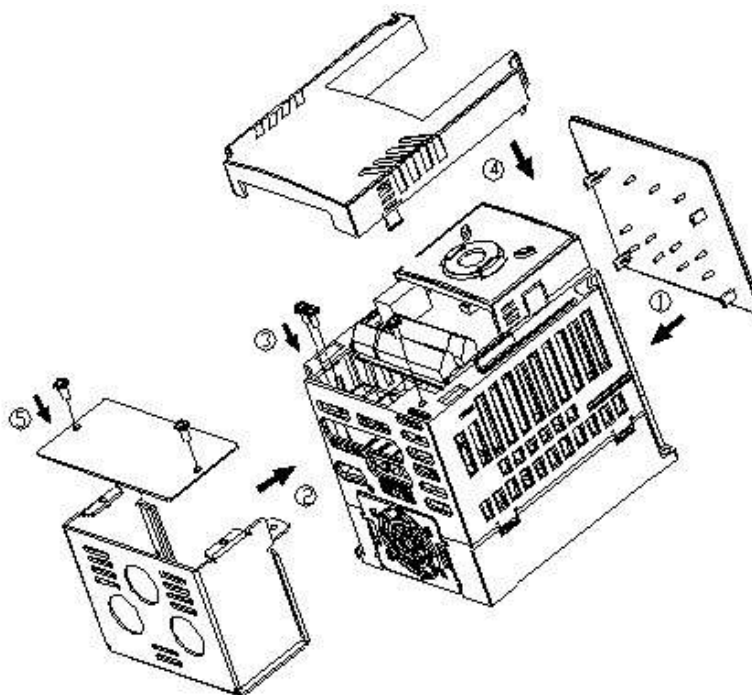
## ВНИМАНИЕ

- Без считывания параметров их запись невозможна, поскольку изначально память выносного пульта управления свободна.
- Используйте только стандартный кабель ES. В противном случае возможны проблемы в работе пульта из-за помех или падения напряжения.
- Если на дисплее выносного пульта отображается индикация "----", проверьте целостность кабеля и качество его подключения.
- При выполнении чтения параметров (H91) на выносном дисплее отображается индикация "rd" (чтение) и "wr" (проверка). При записи параметров (H92) отображается только индикация "wr".

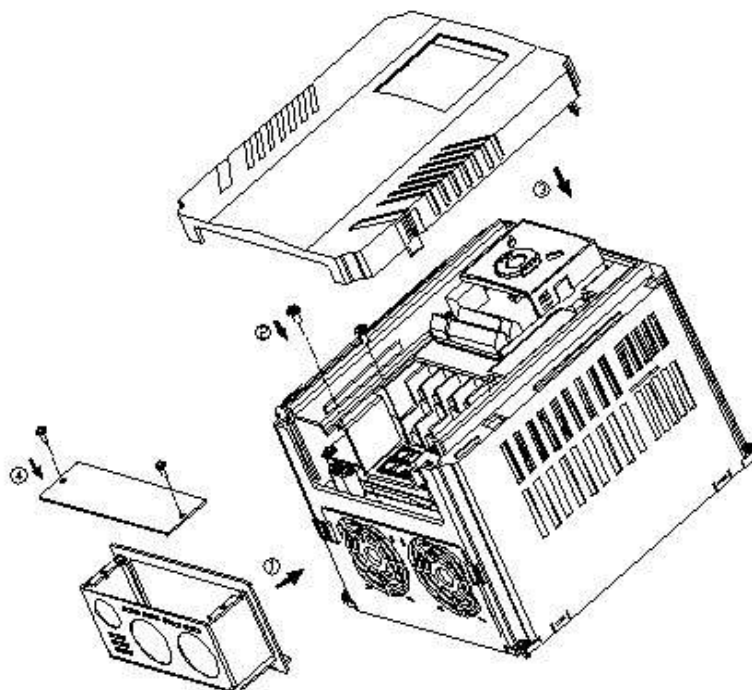
## 16.2 Монтажный набор

● Монтаж

1) OPTICOR M 0001 – OPTICOR M 0007:

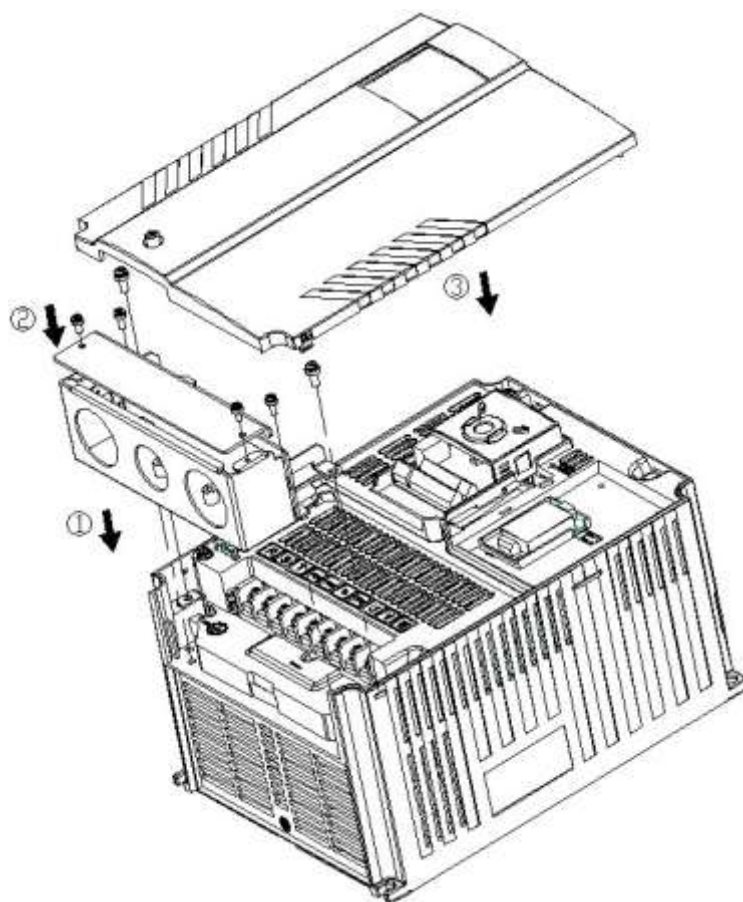


2) OPTICOR M 0011 – OPTICOR M 0014:





2) OPTICOR M 0017 – OPTICOR M 0030 :



## ● Монтажный набор

| Монтажный набор   | Модель                          |
|-------------------|---------------------------------|
| Монтажный набор 1 | OPTICOR M 0001 – OPTICOR M 0002 |
| Монтажный набор 2 | OPTICOR M 0003                  |
| Монтажный набор 3 | OPTICOR M 0005 – OPTICOR M 0007 |
| Монтажный набор 4 | OPTICOR M 0011 – OPTICOR M 0014 |
| Монтажный набор 5 | OPTICOR M 0017 – OPTICOR M 0020 |
| Монтажный набор 6 | OPTICOR M 0025 – OPTICOR M 0030 |

## 16.3 Фильтр EMC

### СЕТЕВЫЕ ФИЛЬТРЫ EMI / RFI

СЕТЕВЫЕ ФИЛЬТРЫ СЕРИЙ FFM (ГАБАРИТНЫЕ) И FV СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАНЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ С ВЫСОКОЧАСТОТНЫМИ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯМИ OPTICOR. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФИЛЬТРОВ ES В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ УСТАНОВКИ, ПРИВЕДЕННЫМИ НА ОБОРОТЕ ЭТОЙ СТРАНИЦЫ, ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕСПРОБЛЕМНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПРИБОРОВ В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАТАМИ СОВМЕСТИМОСТИ EN61800-3.



### **ВНИМАНИЕ**

ЕСЛИ НА СТОРОНЕ ПИТАЮЩЕЙ СЕТИ УСТАНОВЛЕНЫ ЗАЩИТНЫЕ ПРИБОРЫ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ ТОКИ УТЕЧКИ, ВОЗМОЖНО ИХ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ. ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ ЭТОЙ ПРОБЛЕМЫ УРОВЕНЬ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ УПОМЯНУТЫХ ПРИБОРОВ ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫШЕ ЗНАЧЕНИЯ ТОКОВ УТЕЧКИ В ХУДШЕМ ИЗ ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦЕ НИЖЕ СЛУЧАЕВ.

### **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ**

Для соответствия требованиям стандартов EMC-совместимости необходимо выполнить приведенные ниже инструкции как можно точнее. Соблюдайте меры безопасности при работе с электрооборудованием. Подключение фильтра, преобразователя и двигателя должно выполняться квалифицированным персоналом.

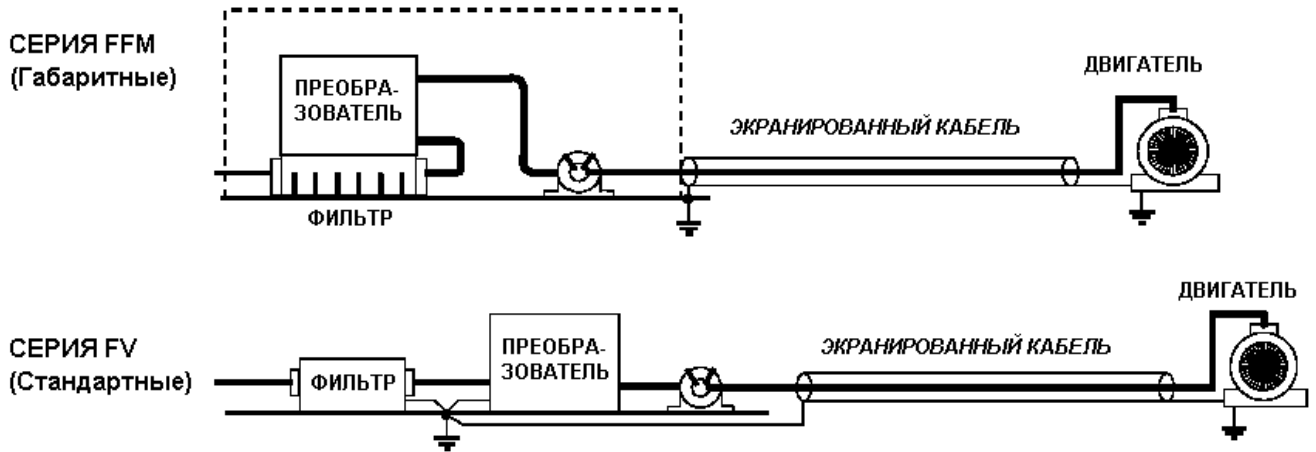
- 1-) Убедитесь, что ток, напряжение и код, приведенные на заводской табличке фильтра, соответствуют требованиям.
- 2-) Для получения наилучшего результата фильтр должен быть установлен как можно ближе к вводу сети, обычно непосредственно после автомата или выключателя питания.
- 3-) Поверхность панели, на которую предполагается установить фильтр, должна быть соответствующим образом подготовлена. Необходимо удалить все следы краски и других покрытий как с панели, так и с крепежных отверстий для обеспечения наилучшего заземления фильтра.
- 4-) Тщательно установите фильтр.
- 5-) Подключите сеть к клеммам фильтра с маркировкой LINE, подключите заземление к соответствующему болту. Подключите клеммы фильтра с маркировкой LOAD к сетевым клеммам преобразователя частоты как можно более коротким кабелем необходимого сечения.
- 6-) Подключите двигатель и установите ферритовое кольцо как можно ближе к преобразователю. При использовании армированного или экранированного кабеля (содержащего только три фазных провода) его необходимо пропустить через ферритовое кольцо дважды. Заземляющий проводник должен быть тщательно заземлен с двух сторон – со стороны преобразователя и со стороны двигателя. Экран должен быть соединен с корпусом при помощи заземляющего уплотнения.
- 7-) Кабели управления должны быть подключены в соответствии с рекомендациями, приведенными в руководстве по эксплуатации.

**ВАЖНО, ЧТОБЫ ВСЕ КАБЕЛИ ИМЕЛИ МИНИМАЛЬНУЮ ДЛИНУ, А КАБЕЛИ СЕТИ И ДВИГАТЕЛЯ БЫЛИ ПРОЛОЖЕНЫ ОТДЕЛЬНО ДРУГ ОТ ДРУГА.**

| Серия OPTICOR M / Габаритные фильтры |              |   |        |            |                |                   |           |         |       |                   |
|--------------------------------------|--------------|---|--------|------------|----------------|-------------------|-----------|---------|-------|-------------------|
| Преобразователь                      | Мощность кВт | Код                                       | Ток, А | Напряжение | Ток утечки, мА | Размеры Δ x Ш x В | Монтаж    | Вес, кг | Винты | Ферритовый фильтр |
|                                      |              |   |        |            | Ном. Макс      |                   |           |         |       |                   |
| OPTICOR M 0001 2S/T                  | 0.4          | AC1710101*                                | 5      | 200÷480В   | 0.5<br>27      | 175x76.5x40       | 161x53    | 1.2     | M4    | AC1810302         |
| OPTICOR M 0002 2S/T                  | 1.1          |   |        |            |                |                   |           |         |       |                   |
| OPTICOR M 0003 2S/T                  | 1.8          | AC1710201*                                | 12     | 200-480В   | 0.5<br>27      | 176.5x107.5x40    | 162.5x84  | 1.3     | M4    | AC1810302         |
| OPTICOR M 0005 2S/T                  | 3            | AC1710202*                                | 20     | 200-480В   | 0.5<br>27      | 176.5x147.5x45    | 162.5x124 | 1.8     | M4    | AC1810302         |
| OPTICOR M 0007 2S/T                  | 4.5          |   |        |            |                |                   |           |         |       |                   |
| OPTICOR M 0011 2S/T                  | 5.5          | AC1710300*                                | 30     | 200-480В   | 0.5<br>27      | 266x185.5x60      | 252x162   | 2       | M4    | AC1810302         |
| OPTICOR M 0014 2S/T                  | 9.2          | AC1710500*                                | 50     | 200-480В   | 0.5<br>27      | 270x189.5x60      | 252x162   | 2.5     | M4    | AC1810402         |
| OPTICOR M 0017 2S/T                  | 11           | Не поставляется (см. Стандартные фильтры) |        |            |                |                   |           |         |       |                   |
| OPTICOR M 0020 2S/T                  | 15           |   |        |            |                |                   |           |         |       |                   |
| OPTICOR M 0025 2S/T                  | 18           |   |        |            |                |                   |           |         |       |                   |
| OPTICOR M 0030 2S/T                  | 22           |   |        |            |                |                   |           |         |       |                   |
| OPTICOR M 0001 4T                    | 0.4          | AC1710101*                                |        | 200÷480В   | 0.5<br>27      | 175x76.5x40       | 161x53    | 1.2     | M4    | AC1810302         |
|                                      | 1.5          | AC1710104*                                | 6      | 200÷480В   | 0.5 27         | 176.5x107.5x40    | 162.5x84  | 1.2     | M4    | AC1810302         |
| OPTICOR 0005 4T                      | 2.2          | AC1710200*                                | 11     | 200÷480В   | 0.5 27         | 176.5x147.5x45    | 162.5x124 | 1.5     | M4    | AC1810302         |
| OPTICOR 0007 4T                      | 4.5          |   |        |            |                |                   |           |         |       |                   |
| OPTICOR 0011 4T                      | 5.5          | AC1710300*                                | 30     | 200÷480В   | 0.5 27         | 266x185.5x60      | 252x162   | 2       | M4    | AC1810302         |
| OPTICOR 0014 4T                      | 7.5          |   |        |            |                |                   |           |         |       |                   |
| OPTICOR 0017 4T                      | 11           | AC1710510*                                | 51     | 200÷480В   | 0.5 27         | 368x258.5x65      | 354x217   | 2.5     | M6    | AC1810402         |
| OPTICOR 0020 4T                      | 15           |   |        |            |                |                   |           |         |       |                   |
| OPTICOR 0025 4T                      | 18           | AC1710600*                                | 60     | 200÷480В   | 0.5 27         | 460x288x65        | 446x246   | 2.8     | M8    | AC1810402         |
| OPTICOR 0030 4T                      | 22           | AC1710700*                                | 70     | 200÷480В   | 0.5 27         | 460x288x65        | 446x246   | 2.8     | M8    | AC1810402         |

| Серия OPTICOR M / Стандартные фильтры |              |            |        |            |                |                    |         |         |       |                   |
|---------------------------------------|--------------|------------|--------|------------|----------------|--------------------|---------|---------|-------|-------------------|
| Преобразователь                       | Мощность кВт | Код        | Ток, А | Напряжение | Ток утечки, мА | Размеры, Д x Ш x В | Монтаж  | Вес, кг | Винты | Ферритовый фильтр |
|                                       |              |            |        |            | Ном. Макс.     |                    |         |         |       |                   |
| OPTICOR 0017 2S/T                     | 11           | AC1711000* | 100    | 250В       | 0.5            | 420x200x130        | 408x166 | 13.8    | -     | AC1810603         |
| OPTICOR 0020 2S/T                     | 15           |            |        |            | 27             |                    |         |         |       |                   |
| OPTICOR 0025 2S/T                     | 18           | AC1711100* | 120    | 250В       | 0.5            | 420x200x130        | 408x166 | 13.8    | -     | AC1810603         |
| OPTICOR 0030 2S/T                     | 22           |            |        |            | 27             |                    |         |         |       |                   |

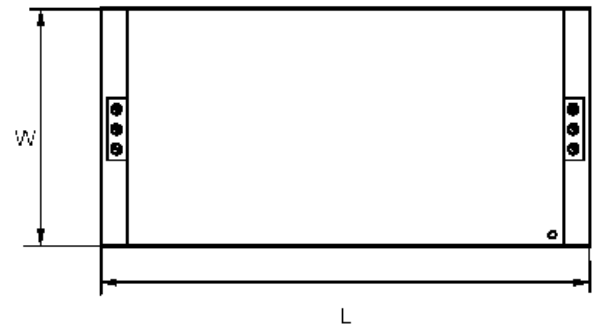
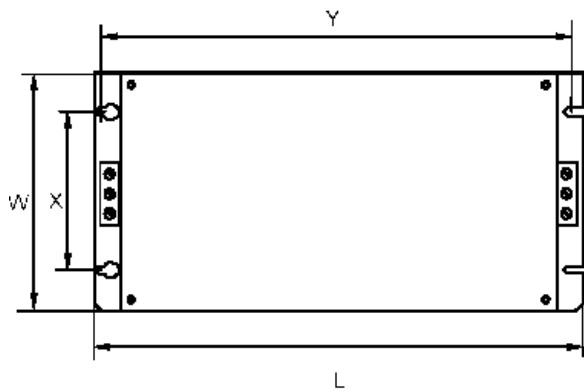
\* Для бытового и промышленного окружения, EN 50081-1 (класс B) - EN61000-6-3:02



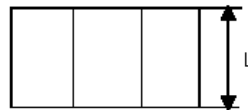
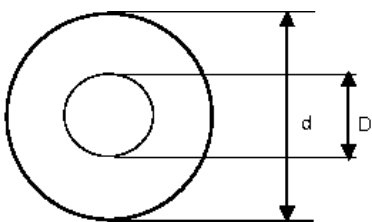
СЕРИЯ FFM (Габаритные)



СЕРИЯ FV (Стандартные)



Выходной ферритовый фильтр



| ФИЛЬТР    | ТИП           | D  | d  | L  |
|-----------|---------------|----|----|----|
| AC1810302 | <b>2xK618</b> | 15 | 26 | 22 |
| AC1810402 | <b>2xK674</b> | 23 | 37 | 31 |
| AC1810603 | <b>3xK40</b>  | 41 | 60 | 58 |

## 16.4 Тормозные резисторы

Преобразователи класса 2S/T (200-230В)

| OPTICOR M | 0001 2S/T     | 0002 2S/T     | 0003 2S/T    | 0005 2S/T    | 0007 2S/T     | 0011 2S/T     |
|-----------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Резистор  | 200 Ом 350 Вт | 100 Ом 350 Вт | 56 Ом 350 Вт | 56 Ом 350 Вт | 50 Ом 1100 Вт | 15 Ом 1100 Вт |
| Код       | 115473        | 115472        | 115471       | 115471       | 115478        | 115477        |

Преобразователи класса 2S/T (200-230В)

| OPTICOR M | 0014 2S/T     | 0017 2S/T     | 0020 2S/T     | 0025 2S/T    | 0030 2S/T    |
|-----------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Резистор  | 15 Ом 1100 Вт | 10 Ом 2200 Вт | 10 Ом 2200 Вт | 5 Ом 4000 Вт | 5 Ом 4000 Вт |
| Код       | 115477        | 115481        | 115481        | 115484       | 115484       |

Преобразователи класса 4T (380-480В)

| OPTICOR M | 0001 4T       | 0002 4T       | 0003 4T       | 0005 4T       | 0007 4T       | 0011 4T      |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Резистор  | 400 Ом 350 Вт | 400 Ом 350 Вт | 200 Ом 350 Вт | 200 Ом 350 Вт | 100 Ом 550 Вт | 75 Ом 550 Вт |
| Код       | 115474        | 115474        | 115473        | 115473        | 115476        | 115475       |

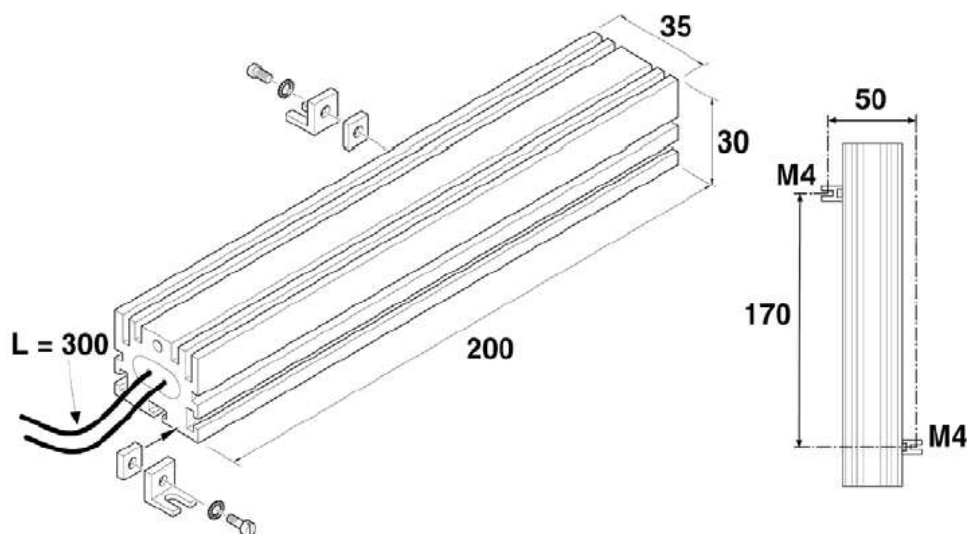
Преобразователи класса 4T (380-480В)

| OPTICOR M | 0014 4T       | 0017 4T       | 0020 4T       | 0025 4T       | 0030 4T       |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Резистор  | 50 Ом 1100 Вт | 33 Ом 2200 Вт | 33 Ом 2200 Вт | 20 Ом 4000 Вт | 20 Ом 4000 Вт |
| Код       | 115478        | 115482        | 115482        | 115486        | 115486        |

Мощность рассчитана исходя из времени торможения в цикле 5%, среднего тормозного момента 150% и непрерывного торможения 15 сек.

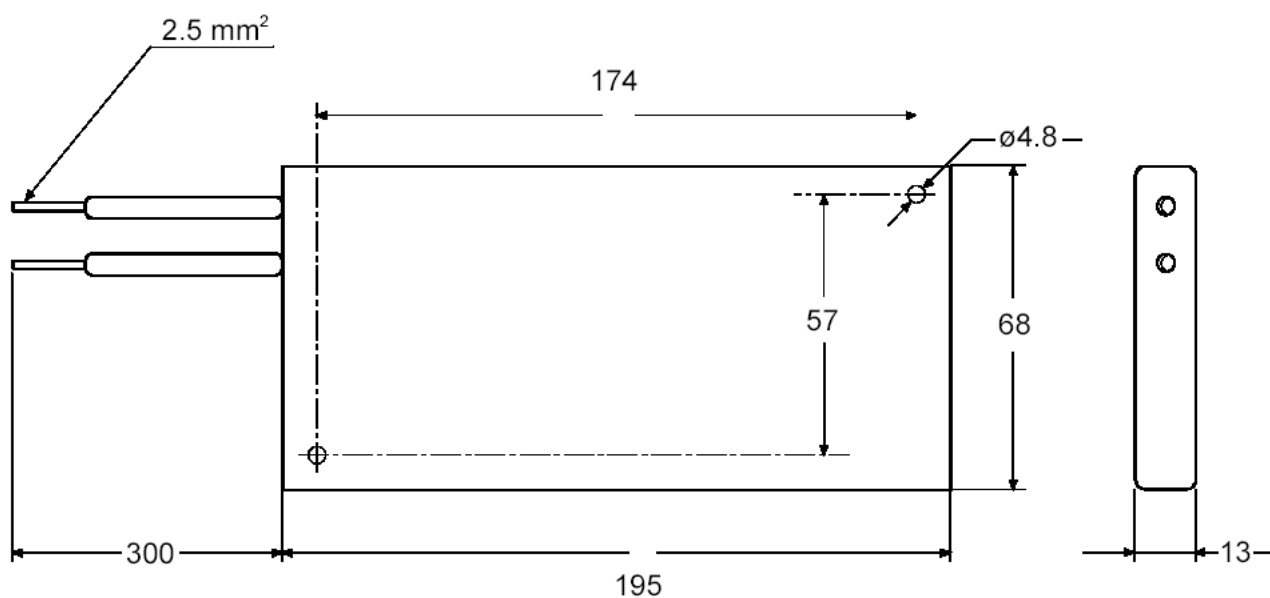
Предлагаемые тормозные резисторы предназначены для стандартных применений, где время торможения в цикле и длительность непрерывного торможения не превосходит указанных значений. При использовании для тяжелых применений, где нагрузка тормозится дольше указанного времени непрерывного торможения, требуется останов больших вращающихся масс и т.д., свяжитесь с компанией АО "КЭАЗ".

Модель 350 Вт – IP55



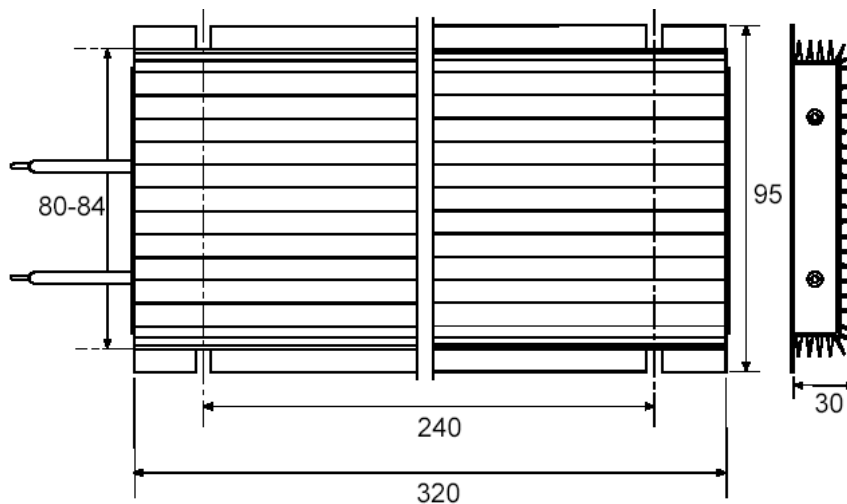
Габаритные размеры, резистор 350 Вт – IP55

Модель 550 Вт – IP55



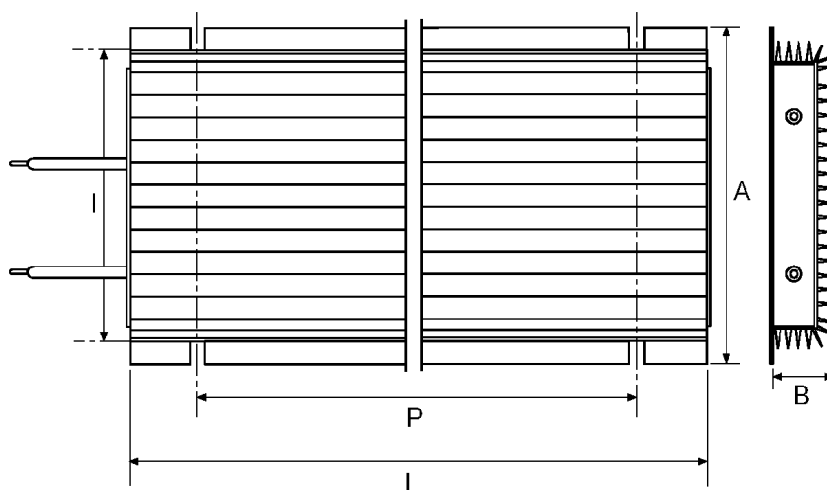
Габаритные размеры, резистор 550 Вт – IP55

Модель 1100 Вт – IP55



Габаритные размеры, резистор 1100 Вт – IP55

Модель 2200 Вт – IP54



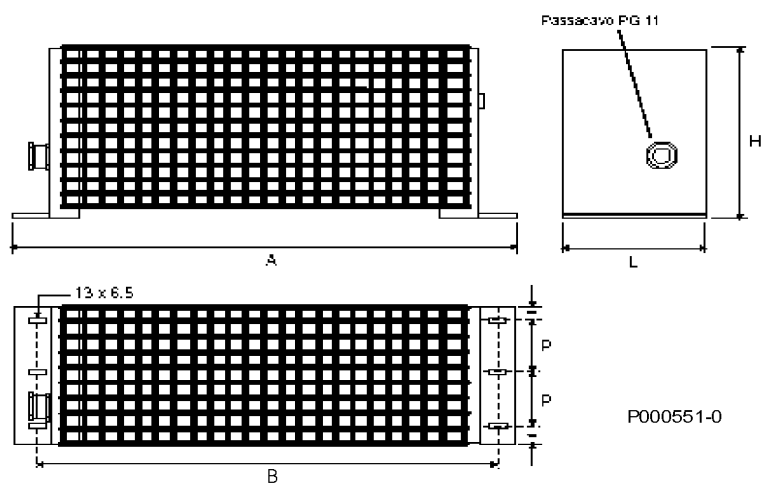
P000550-0

| A (мм) | B (мм) | L (мм) | l (мм)  | P (мм) |
|--------|--------|--------|---------|--------|
| 190    | 67     | 380    | 177-182 | 300    |

Габаритные размеры, резистор 2200 Вт – IP54



Модель 4000 Вт – IP20

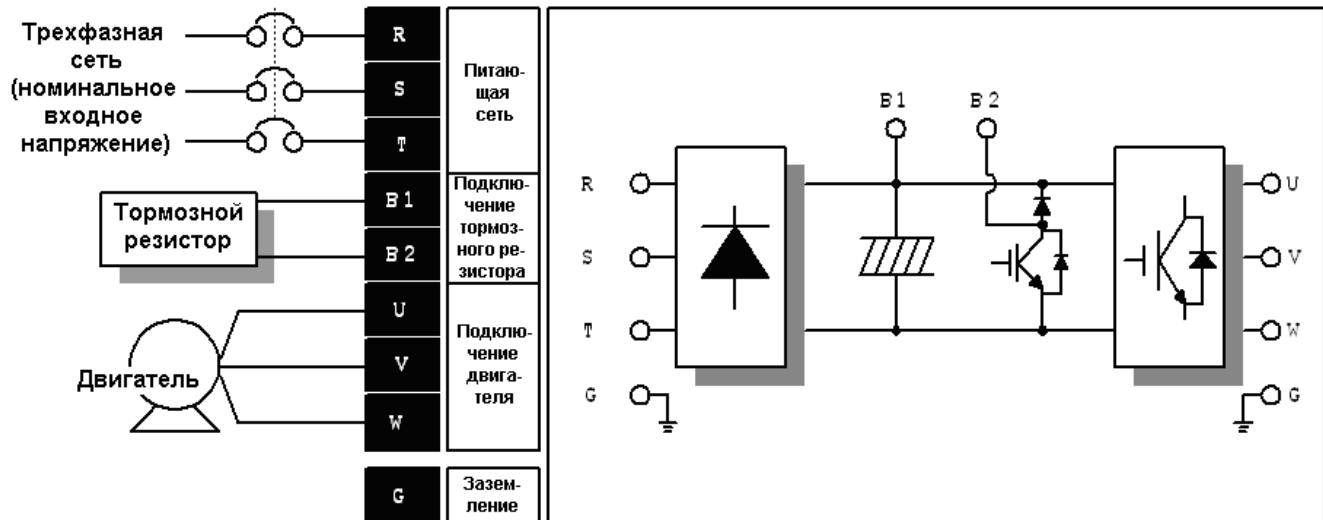


Габаритные размеры, резистор 4000 Вт – IP20

### 16.4.2 Схема подключения тормозного резистора

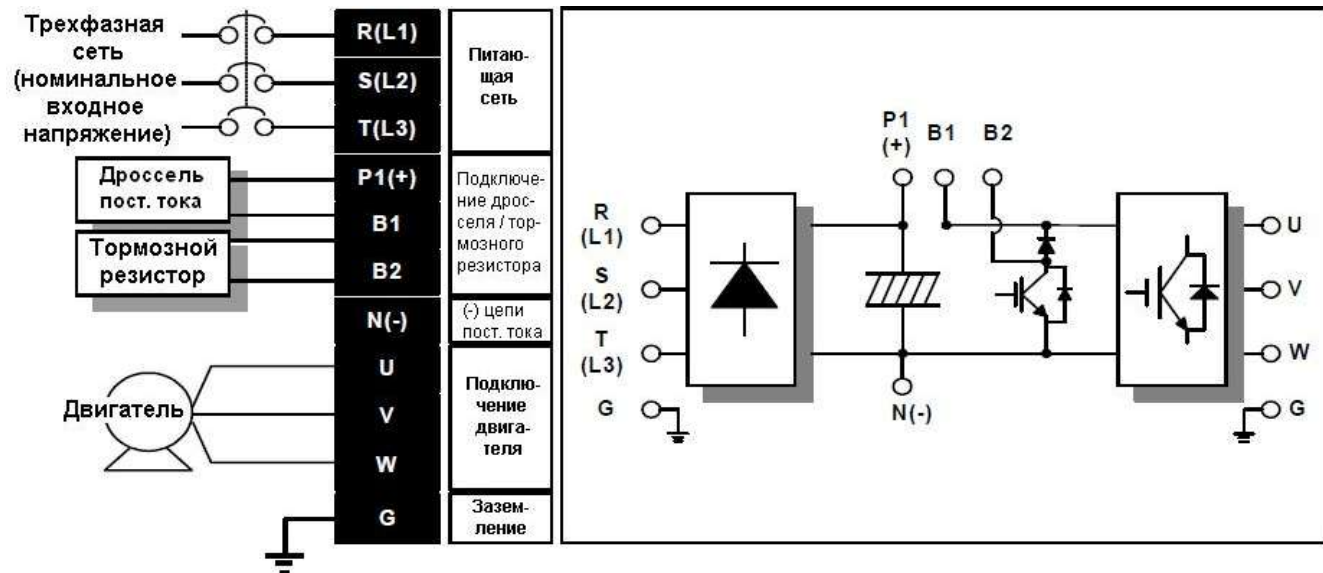
Подключите резистор к клеммам В1 и В2 как можно более коротким кабелем.

Силовое подключение (0.4 ~ 7.5 кВт)



\* Модели 2S/T должны подключаться к однофазной сети через клеммы R, T.

Силовое подключение (11 ~ 22 кВт)



\* Модели 2S/T должны подключаться к однофазной сети через клеммы R, T.